



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE EMILIA ROMAGNA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II. IL CAMPIONATO

Il/Il CoRe Emilia Romagna della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2018 il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi **in n°5 prove, (6 per le sole categorie Major e Veteran, sia Nazionali che Territoriali)**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Emilia Romagna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Emilia Romagna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 20,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 28/02/2018 come da circolare del 02/01/2018.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medico iscritto all'elenco ufficiale dei medici FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- | | |
|---|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 20,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 10,00 |
| ➤ Diritto di Urgenza | € 50,00 |





- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)

| | | |
|----------------------------------|-------------|-------------|
| | 1 gg | 2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 230,00 | € 280,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 200,00 | € 230,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 250,00 | € 270,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

| LICENZA | REGIONI AMMESSE |
|------------------------------|-----------------|
| ELITE | Tutte |
| FUORISTRADA | Tutte |
| AMATORIALE | Tutte |
| MINIYOUNG (14 anni compiuti) | Tutte |

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

| Categoria | Classe | Sigla | Anni di nascita | Ranking Iniziale Min-Max | |
|--------------------|---------------------|---------|-----------------|--------------------------|--------|
| Elite | UNICA | EU | 02 e prec | 0,00 | 35,00 |
| Top Class | UNICA | TCU | 02 e prec | 35,01 | 99,99 |
| Codice | Z | ZU | 02 - 04 | 35,01 | S.R. |
| Cadetti | UNICA | CU | 00 - 02 | 100 | S.R. |
| Junior | UNICA | JU | 95 - 99 | 100 | 249,99 |
| Senior | 2T - 4T | S2 - S4 | 84 - 94 | 100 | 249,99 |
| Major | 2T - 4T | M2 - M4 | 70 - 83 | 100 | 249,99 |
| Veteran | UNICA | VU | 69 e prec | 100 | 249,99 |
| Territoriali | JUN-SEN | TJS | 84 - 99 | | |
| | MAJOR | TM | 70 - 83 | 250 | S.R. |
| | VETERAN | TV | 69 e prec | | |
| Ultra Territoriali | UNICA (1 giro meno) | UTU | 99 e prec | 400 | S.R. |
| Ospiti | UNICA | OU | 04 e prec | 35,01 | S.R. |

- a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
- b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- c) La categoria Elite, in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale e Miniyong (con le limitazioni di età).**

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online





attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> accompagnato da tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00
- INDIVIDUALE 50 € 25,00
- SQUADRE Moto Club € 25,00
- SQUADRE Scuderia,team,industria € 60,00
- SANZIONE PER MANCATO PAGAMENTO ENTRO I TERMINI DI REGOLAMENTO € 20,00

VII. NUMERI DI GARA

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Emilia Romagna non è prevista l'assegnazione di numeri fissi.

Ogni Moto Club organizzatore dovrà fornire i numeri di gara gratuitamente a tutti i piloti partecipanti, che avranno l'obbligo di utilizzarli.

Nel caso in cui il Co.Re. FMI Emilia Romagna stringa accordi di sponsorizzazione per l'attività riguardante la stagione 2018, agli organizzatori verranno forniti stikers con i loghi degli eventuali sponsor da applicare sulla tabella porta numero come da esempio che verrà esposto nella bacheca di ogni singola Gara. I piloti avranno l'obbligo di utilizzarli

Nel Caso di abbinamenti con Campionati di valenza superiore o Trofei Monomarca, gli stikers verranno forniti solo per i piloti iscritti alla sola gara di Regionale.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 7

b) GARA TIPO

- giro della durata di 120 minuti circa
- n° 3/4 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro. Tempo minimo totale di PS 20' previsto.
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 4 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

300 circa

d) BRIEFING

BRIEFING: In sede di O.P. a tutti i piloti partecipanti verrà consegnato un BRIEFING SCRITTO con le note e le comunicazioni di gara più importanti.

e) ORDINE DI PARTENZA

In ordine crescente di Ranking

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara (sabato)
dalle 14.00 alle 18.30
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara (domenica)
dalle 7.00 alle 8.30

2°. Nell'attività territoriale tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2(annesso enduro) che funge da punzonatura.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc **111,0** db/A + tolleranza prevista
oltre 85cc **114,0** db/A + tolleranza prevista

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti tutti i motocicli.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

h) TRANSPONDER

Non previsti.





i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati. E' Ammesso, nella composizione delle squadre nr. 1 solo pilota facente parte della Top Class. Non potranno far parte delle squadre i piloti della classe Ultra Territoriale ed Elite

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso non è previsto. **Annesso Enduro art 8.1 comma 5.**

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

Verranno premiati i primi tre di ogni classe e le squadre.

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

| | | | |
|----|-------------|---|--------------|
| 20 | punti al 1° | 7 | punti al 9° |
| 17 | punti al 2° | 6 | punti al 10° |
| 15 | punti al 3° | 5 | punti al 11° |
| 13 | punti al 4° | 4 | punti al 12° |
| 11 | punti al 5° | 3 | punti al 13° |
| 10 | punti al 6° | 2 | punti al 14° |
| 9 | punti al 7° | 1 | punto al 15° |
| 8 | punti al 8° | | |

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato, **per piloti o squadre che abbiano almeno 3 risultati utili per la classe di appartenenza** saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- C. Reg. Assoluto
 - C. Reg. Top Class
 - C. Reg. Codice
 - C. Reg. Cadetti
- C. Reg. Assoluto
 - C. Reg. Top Class
 - C. Reg. Codice
 - C. Reg. Cadetti





- C. Reg. Junior
 - C. Reg. Senior 2T
 - C. Reg. Senior 4T
 - C. Reg. Major 2T
 - C. Reg. Major 4T
 - C. Reg. Veteran
 - C. Reg. Territoriale Junior-Senior
 - C. Reg. Territoriale Major
 - C. Reg. Territoriale Veteran
 - C. Reg. Ultraterritoriale
 - C. Reg. Squadra A
- C. Reg. Junior
 - C. Reg. Senior 2T
 - C. Reg. Senior 4T
 - C. Reg. Major 2T
 - C. Reg. Major 4T
 - C. Reg. Veteran
 - C. Reg. Squadra A

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 valido per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

a) La classifica Assoluta di Campionato verrà stilata sommando i punteggi conseguiti nelle sole prove in cui non ci siano concomitanze o restrizioni sportive, per permettere la partecipazione a tutti i piloti.

b) La classifica finale a Squadre verrà stilata sommando i punteggi conseguiti nelle sole prove in cui non ci siano concomitanze o restrizioni sportive, per permettere ai club di usufruire della partecipazione di tutti i piloti.

c) Per TUTTE le categorie Major e Veteran, per la stesura delle classifiche finali di campionato verranno tenuti validi i 5 migliori punteggi.

d) Per la stagione 2019, il Comitato Regionale Emilia Romagna si riserva di rilasciare parere favorevole all'assegnazione di gare nazionali a Moto Club che, nelle stagioni 2016-2017-2018, non abbiano organizzato almeno una manifestazione di campionato regionale enduro.

XII. CALENDARIO

| DATA | MOTO CLUB | LOCALITÀ |
|-------|-----------------------|---|
| 18/03 | MC BOBBIO | MARSAGLIA (PC) |
| 13/05 | MC CASTELLARANO | CASTELLARANO (RE) |
| 24/06 | MC CROCIATI PARMA | BERCETO (PR) |
| 01/07 | *MC. VALLI TORTONESI | GARBAGNA (AL) |
| 23/09 | MC TRIVELLA | TREDOZIO (FC) – SOLO CLASSI: MAJOR, VETERAN, TER. MAJOR, TER. VETERAN |
| 28/10 | **MC VAL DI BURE P.SE | CAMPO TIZORO (PT) |

(*In abbinamento con il campionato PIEMONTESE)

(** In abbinamento con campionato TOSCANO)

Approvato in data 07 Marzo 2018

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

