



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
EMILIA ROMAGNA**

## **REGOLAMENTO TROFEO ENDURO SPORT REGIONALE**

### **I. DEFINIZIONE**

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

### **II. IL TROFEO**

Il/CoRe Emilia Romagna della FMI indice per l'anno sportivo 2018 il **Trofeo Enduro Sport, a carattere promozionale**, da svolgersi **in n°6 prove**.

Le prove di trofeo potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Emilia Romagna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

### **III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

Viene nominato promotore del trofeo il Moto Club Il Monte il quale indica il sig. Paolo Ceci quale referente per le relazioni esterne ai fini promozionali ed organizzativi.

I Moto Club del CoRe Emilia Romagna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 20,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di trofeo dovranno pervenire entro e non oltre il 28/02/2018 come da circolare del 02/01/2018.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medico iscritto all'elenco ufficiale dei medici FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario\* € 20,00  
\*(versata al momento della richiesta di iscrizione)
- Tassa Approvazione Gara € 40,00
- Cassa Previdenza Piloti € 40,00





- Diritto di Segreteria € 10,00
- Diritto di Urgenza € 50,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 149,50 (in convenzione FMI-MARSH)

- |                                  | <b>1 gg</b> | <b>2 gg</b> |
|----------------------------------|-------------|-------------|
| ➤ Diritto Servizio Tecnico       | € 100,00    | € 100,00    |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 200,00    | € 230,00    |
| ➤ Servizio Fonometrico           | € 250,00    | € 270,00    |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA	Tutte
AMATORIALE	Tutte
MINIYOUNG (14 anni compiuti)	Tutte

#### V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	02 e prec	<b>0,00</b>	<b>35,00</b>
Top Class	UNICA	TCU	02 e prec	<b>35,01</b>	149,99
Codice	Z	ZU	02 - 04	<b>35,01</b>	<b>S.R.</b>
Agonisti	2T + 4T	A2T - A4T	02 e prec	150	224,99
Ama Under	UNICA	AU	95 - 02	225	<b>S.R.</b>
Ama Senior	UNICA	AS	84 - 94	225	<b>S.R.</b>
Ama Master	UNICA	AM	77 - 83	225	<b>S.R.</b>
Ama Expert	UNICA	AE	70 - 76	225	<b>S.R.</b>
Ama Veteran	UNICA	AV	69 e prec	225	<b>S.R.</b>
Ospiti	UNICA	OU	04 e prec	<b>35,01</b>	<b>S.R.</b>

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

c) La categoria Elite, in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale e Miniyoung (con le limitazioni di età).**
4. E' facoltà del promotore a suo insindacabile giudizio, inserire nella TOPCLASS i conduttori che riterrà non idonei a partecipare nelle altre classi, anche a manifestazione in corso.

#### VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online





attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> accompagnato da tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 45,00
- INDIVIDUALE 50 € 35,00

## VII. NUMERI DI GARA

I numeri di gara per ogni manifestazione saranno forniti dal Motoclub organizzatore. Ogni conduttore riceverà n.3 tabelle adesive con il numero di manifestazione stampato da applicare alla moto.

Nel caso di abbinamento con campionati di categoria superiore o trofei monomarca i numeri di gara verranno forniti solo ai piloti iscritti alla sola gara di trofeo.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 5

### b) GARA TIPO

- giro della durata di 60 minuti circa
- n° 3/4 giri previsti
- n° 1 P.S. per giro minimo 4 minuti. Nel corso del primo giro i tempi rilevati sulla prova speciale non sono considerati ai fini della classifica.
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 4 ore prima dell'inizio delle O.P.

### c) NUMERO ISCRITTI MAX

140 circa

### d) BRIEFING

Ore 9.30

### e) ORDINE DI PARTENZA

**In ordine crescente di Ranking, con la possibilità di invertire l'ordine di partenza dei primi piloti (max 15). Partenza prevista ore 10.**

### f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:  
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara (domenica)  
dalle 7.30 alle 9.00

2°. **Nell'attività territoriale tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2 (annesso endure ).**

### g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc **111,0 db/A** + tolleranza prevista  
oltre 85cc **114,0 db/A** + tolleranza prevista

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti tutti i motocicli.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

### h) TRANSPONDER

A discrezione dell'organizzatore, anche sistema di cronometraggio a fotocellule.

### i) SQUADRE

Non previste.

### j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso non è previsto. **Annesso Enduro art 8.1 comma 5.**

### k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. **Penale ammenda di € 100,00**





Verranno premiati i primi tre di ogni classe Saranno premiati i primi 3 Conduuttori classificati per ogni classe ed il 1° Assoluto

Le classifiche di trofeo saranno gestite/aggiornate dal Promotore e pubblicate sul sito

[www.motoclubilmonte.it](http://www.motoclubilmonte.it)

Le premiazioni avverranno per  classe  per categoria.

## IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del trofeo se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo trofeo ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di trofeo, **per piloti o squadre che abbiano almeno 3 risultati utili per la classe di appartenenza** saranno assegnati i seguenti titoli:

- C. Trofeo Reg. Enduro Sport Assoluto
- C. Trofeo Reg. Enduro Sport Top Class
- C. Trofeo Reg. Enduro Sport Codice
- C. Trofeo Reg. Enduro Sport Cadetti
- C. Trofeo Reg. Enduro Sport Agonisti
- C. Trofeo Reg. Enduro Sport Ama Under
- C. Trofeo Reg. Enduro Sport Ama Senior
- C. Trofeo Reg. Enduro Sport Ama Master
- C. Trofeo Reg. Enduro Sport Ama Expert
- C. Trofeo Reg. Enduro Sport Ama Veteran

## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 valido per la stagione in corso.

## XI. NORME TERRITORIALI

Non previste.





## XII. CALENDARIO

DATA	MOTO CLUB	LOCALITÀ
13/05	MC CASTELLARANO	CASTELLARANO (RE) In abbinamento con la 2° prova Camp.Regionale E.R.
27/05	MC MOTORACING	VENTASSO (RE)
17/06	MC PALANZANO	PALANZANO (PR)
TBA	MC PARMA	CALESTANO (PR)
16/09	MC IL MONTE	CASTELVECCHIO (MO)
TBA	MC MOTORACING	CASTELNOVO NE'MONTI (RE)

Approvato in data 08 Marzo 2018

Il Presidente del Comitato

*Luigi Bottaglie*

Timbro del Comitato

