



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
EMILIA ROMAGNA**

REGOLAMENTO REGIONALE MINIMOTO



I. IL TROFEO

Il Co.Re. Emilia-Romagna della FMI indice per l'anno sportivo 2018 il "Trofeo Marco Simoncelli" da svolgersi su 5 prove, in contemporanea con la Coppa FMI JUNIOR nord est, e Centro Sud e Finale. Le prove di Trofeo saranno valide anche per il campionato Regionale Emilia Romagna. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Emilia Romagna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato regionale.

Il Trofeo Marco Simoncelli sarà ritenuto valido, se saranno state regolarmente disputate minimo 3 prove.

II. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40 ,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60 ,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 10,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 30,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 182,80 (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230 ,00	€ 280 ,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250 ,00	€ 270 ,00





Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

III. CLASSI

Saranno istituite le seguenti classi:

- Junior A: 2008-2009-2010 (con 8 anni compiuti)
- Junior B: 2007-2008-2009 (con 9 anni compiuti)
- Junior C: 2006-2007-2008 (con 10 anni compiuti)
- Open A: 2007 (con 11 anni compiuti) e precedenti peso massimo di 68 Kg in ordine di marcia
- Open B: 2007 (con 11 anni compiuti) e precedenti con peso compreso tra 68 Kg e 86 Kg in ordine di marcia
- Open C: 2007 (con 11 anni compiuti) e precedenti con peso uguale o maggiore ad 86 Kg in ordine di marcia
- Gentlemen: nati dal 1983 e precedenti

Nel corso dell'anno è possibile cambiare Classe, ma non è ammesso il cumulo del punteggio.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Trofeo possono prendere parte tutti i tesserati FMI di qualsiasi regione in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
VELOCITÀ ELITE VELOCITÀ MINIYOUNG	Tutte

V. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore **esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>** entro venerdì precedente la data della gara.

L'iscrizione sarà regolarizzata in sede di manifestazione e sarà rilasciato un tesserino confermando l'avvenuta iscrizione.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

JUNIOR A	€ 60,00
JUNIOR B	€ 60,00
JUNIOR C	€ 60,00
OPEN A	€ 60,00
OPEN B	€ 60,00
OPEN C	€ 60,00
GENTLEMEN	€ 60,00

VI. NUMERI DI GARA FISSI

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e sarà effettuata il giorno dell'iscrizione sul campo di gara.

VII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di minimoto si svolgeranno su 1 giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno della gara dalle ore 8,00 alle 9,00

VERIFICHE TECNICHE

Punzonature pre-gara.

BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti).

Obbligatorio per i piloti al termine delle OP.

PROVE LIBERE





1 Turni da 10"

PROVE CRONOMETRATE

2 Turni da 5"

GARE

N° 2 gare con punteggio singolo

TRANSPONDER

A cura dell'organizzatore.

AMMISSIONE ALLA PARTENZA e PROCEDURA DI PARTENZA.

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

Se il numero dei piloti iscritti è superiore agli ammessi alla griglia di partenza, si procederà alla formazione dei gruppi come dall'ANNESSO VELOCITÀ – ARTICOLO 3.7.1. CAPITOLO II

Il sorteggio per la suddivisione dei gruppi sarà effettuato dall'organizzatore.

Nel caso che dopo le O.P. si accertasse in una o più classi, una carenza d'iscritti, inferiori a 5 (cinque), gli stessi saranno obbligatoriamente fatti confluire in altra classe compatibile nella quale vi siano posti liberi in griglia di partenza.

Potranno essere accorpate le classi JUNIOR, le classi OPEN e GENTLEMEN con la possibilità di estrapolare le rispettive classifiche.

Al termine delle due prove cronometrate, il miglior risultato determinerà la griglia di partenza.

Detta griglia sarà valida per le due gare.

Il numero di giri dipenderà dalla lunghezza del tracciato, il chilometraggio sarà calcolato tra un minimo di Mt. 6.000 e un Massimo di Mt. 14.000. Qualora si debbano effettuare delle batterie eliminatorie, la durata sarà la metà più uno dei giri totale delle gare finali.

PARCO CHIUSO

Vedi Annesso VELOCITÀ 2018

RECLAMI

Come da NS 2018.

GIURIA

Non prevista nell'attività territoriale.

CLASSIFICHE

In base alle classi, classifiche di Campionato Regionale e di Trofeo Marco Simoncelli.

A tutti i conduttori che avranno preso il via alle gare, (verifica Licenza e Punzonatura Moto) sarà assegnato un punteggio di presenza di n° 10 (dieci) punti da sommarsi al punteggio acquisito in gara.

Se al termine del campionato o trofeo due o più piloti hanno lo stesso punteggio, viene dichiarato vincitore chi ha riportato il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi ha ottenuto il migliore piazzamento. In caso d'ulteriore parità i piloti verranno classificati "exequo".

PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

In occasione d'ogni gara ai primi cinque classificati saranno assegnate coppe o targhe, medaglie ed attestati, mediante sommatoria di punteggio delle due gare. A parità di punteggio, sarà discriminata il risultato della seconda gara.

Sarà premiato in ogni categoria il giro più veloce tra le due prove cronometrate. I piloti sono tenuti a presentarsi in assetto gara.

Tutte le premiazioni saranno effettuate al termine della manifestazione.

Qualora il numero di partecipanti per categoria superi i cinque piloti, in base alle classifiche di Trofeo saranno assegnati i seguenti titoli:

- | | |
|----------------|---|
| Cat. JUNIOR A | - Trofeo Marco Simoncelli e Campione Regionale Emilia Romagna |
| Cat. JUNIOR B | - Trofeo Marco Simoncelli e Campione Regionale Emilia Romagna |
| Cat. JUNIOR C | - Trofeo Marco Simoncelli e Campione Regionale Emilia Romagna |
| Cat. OPEN "A" | - Trofeo Marco Simoncelli e Campione Regionale Emilia Romagna |
| Cat. OPEN "B" | - Trofeo Marco Simoncelli e Campione Regionale Emilia Romagna |
| Cat. OPEN "C" | - Trofeo Marco Simoncelli e Campione Regionale Emilia Romagna |
| Cat. GENTLEMEN | - Trofeo Marco Simoncelli e Campione Regionale Emilia Romagna |





VIII. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Velocità per la stagione agonistica 2018.

IX. NORME TERRITORIALI

Non previste ulteriori specifiche.

X. CALENDARIO

08-apr-18	X-Bike Ferrara (FE)
27-mag-18	Circuito Cittadino Rimini Mare (RN)
26-ago-18	Pista Giulianova Giulianova (TE)
07-ott-08	Circuit M.Simoncelli Misano Adriatico (RN)
21-ott-18	Pista Azzurra Jesolo (VE)

Approvato il 22 Marzo 2018

Il Presidente del CoRe

