



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
EMILIA ROMAGNA**

**REGOLAMENTO PROVINCIALE  
ENDURO 2018**

**ART. 1 – PARTECIPAZIONE**

Possono partecipare alle gare di **Campionato Provinciale Enduro Piacenza 2018** i Piloti iscritti a Moto Club della provincia di Piacenza regolarmente affiliati alla F.M.I. per l'anno in corso e in possesso di licenza F.M.I. 2018 come da tabella:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	TUTTE
FUORISTRADA	
FUORISTRADA AMATORIALE	
MINIYOUNG	

**ART. 2 - OPERAZIONI PRELIMINARI**

Gli organizzatori di gare valide per il Campionato Provinciale devono prevedere lo svolgimento delle O.P. nei seguenti orari:

ENDURO:

- nella mattinata della gara: dalle 7.00 alle 9.00

Enduro Sprint:

- nella mattinata della gara: dalle 7.30 alle 9.30

Enduro Country:

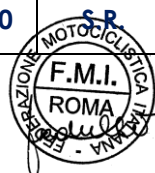
- nella mattinata della gara: dalle 7.30 alle 10.00

La punzonatura del motociclo è limitata al solo telaio per le gare di Enduro, per le Enduro Sprint e di Enduro Country, non è prevista nessuna punzonatura. In qualsiasi gara è obbligatorio presentarsi con licenza al seguito.

**ART. 3 – CLASSI**

Le classi sono le seguenti:

CLASSE	RANKING INIZIALE		SIGLA	CILINDRATA
	MIN.	MAX.		
ELITE	0,00	35,00	EU	TUTTE
TOP CLASS	35,01	99,99	TCU	TUTTE
CADETTI (nati dal 2000 al 2004)	100,00	S.R.	CU	TUTTE (per i nati negli anni 2004-2003-2002 solo per le gare di Enduro Sprint e Country solo se con motocicli di cilindrata da oltre 50 cc. 2T fino a 125 cc. 2T )
2T (nati dal 1999 e precedenti)	100,00	249,99	2T	da oltre 50 cc. 2T
4T (nati dal 1999 e precedenti)	100,00	249,99	4T	da oltre 50 cc. 4T
TERRITORIALE 125 (nati dal 1999 e precedenti)	250,00	S.R.	TA	da oltre 50 cc. 2T fino a 125 cc. 2T
TERRITORIALE 250 (nati dal 1999 e precedenti)	250,00	S.R.	TB	da oltre 125 cc. 2T fino a 250 cc. 2T
TERRITORIALE 300 (nati dal 1999 e precedenti)	250,00	S.R.	TC	da oltre 250 cc. 2T
TERRITORIALE 250 4T (nati dal 1999 e precedenti)	250,00	S.R.	TD	fino a 250 4T





TERRITORIALE 450 (nati dal 1999 e precedenti)	250,00	S.R.	TE	da oltre 250 cc. 4T
CODICE (nati dal 2002 al 2006)	35,01	S.R.	ZU	FINO a 50 cc. 2T
DEBUTTANTI (nati negli anni 2009 e 2010)	0,00	S.R.	MED	fino a 65 2T
CADETTI MINIENDURO (nati dal 2008 al 2007)	0,00	S.R.	MEC	fino a 65 2T
JUNIOR MINIENDURO (nati dal 2008 al 2006)	0,00	S.R.	MEJ	Da oltre 65 fino a 85 2T –fino a 150 4T
SENIOR MINIENDURO (nati dal 2005 al 2004)	0,00	S.R.	MES	Da oltre 65 fino a 85 2T –fino a 150 4T
OSPITI	35,01	S.R.	OU	TUTTE
OSPITI MINIENDURO	35,01	S.R.	MEO	Da 0 fino a 150 cc 4T

- a) I piloti nati negli anni 2004 – 2003 – 2002 potranno partecipare con moto di cilindrata non superiore a 125 cc. 2T e solo nelle gare di Enduro Sprint ed Enduro Country.
- b) I piloti con Licenza rilasciata da Moto Club non appartenenti alla Provincia di Piacenza possono partecipare alle singole manifestazioni, saranno inseriti in classifica di giornata nella classe OSPITI come specificato nella tabella sopra riportata e non possono prendere punti per la classifica di campionato provinciale.**
- c) I piloti con Licenza MINICYOUNG rilasciata da Moto Club non appartenenti alla provincia di Piacenza possono partecipare alle singole manifestazioni, saranno inseriti in classifica di giornata nella classe OSPITI MINIENDURO come da tabella riportata all'art. 3 del presente regolamento e non possono prendere punti per la classifica finale di Campionato Provinciale**
- d) Una classe è considerata sempre costituita indipendentemente dal numero di iscritti.

#### ART. 4 - ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> accompagnato da tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la gara.

##### ART. 4.1 - ISCRIZIONI ENDURO SPRINT

Le iscrizioni potranno essere regolarizzate sul campo di gara entro il termine delle O.P.

La tassa d'iscrizione è di € 25,00.

La tassa d'iscrizione è di € 15,00 per i conduttori appartenenti alle classi MED-MEC-MEJ-MES-ZU.

Per le squadre di Moto Club l'iscrizione è gratuita.

##### ART. 4.2 - ISCRIZIONI ENDURO COUNTRY

La chiusura delle iscrizioni è fissata a 3 giorni prima della manifestazione (es. gara in programma domenica, termine di iscrizioni il giovedì precedente). Le iscrizioni potranno essere regolarizzate sul campo di gara entro il termine delle O.P.

La tassa d'iscrizione è di € 35,00.

La tassa d'iscrizione è di € 25,00 per i conduttori appartenenti alle classi MED-MEC-MEJ-MES-ZU

Per le squadre di Moto Club l'iscrizione è gratuita.

##### ART. 4.3 - ISCRIZIONI ENDURO

La chiusura delle iscrizioni è fissata a 3 giorni prima della manifestazione (es. gara in programma domenica, termine di iscrizioni il giovedì precedente).

Le iscrizioni inviate senza la relativa tassa (€ 55,00) verranno accettate applicando una maggiorazione di € 20,00 (venti/00) da pagare in fase di O.P. Per le squadre di Moto Club l'iscrizione è gratuita.





## ART. 5 – CLASSIFICHE DI GARA

E' fatto obbligo assoluto di stampare per intero tutte le classifiche individuali, compresi i NON classificati.

Le classifiche di ogni singola gara dovranno essere compilate come segue:

- ✓ Assoluta
- ✓ TCU – Top Class
- ✓ CU - Cadetti
- ✓ 2T – 2TEMPI
- ✓ 4T – 4TEMPI
- ✓ TA – Territoriale 125
- ✓ TB – Territoriale 250
- ✓ TC – Territoriale 300
- ✓ TD – Territoriale 250 4T
- ✓ TE – Territoriale 450
- ✓ ZU - Codice
- ✓ MED – Debuttanti Minienduro
- ✓ MEC – Cadetti Minienduro
- ✓ MEJ – Junior Minienduro
- ✓ MES – Senior Minienduro
- ✓ Squadre di Motoclub

Per le categoria **EU e TCU**, si considera unicamente la cifra di valutazione Ranking senza tener conto delle varie cilindrate. Gli Elite entrano solo nella classifica assoluta di gara.

## Art. 6) SQUADRE

Ad ogni gara possono essere iscritte Squadre di Moto Club (tipo A) composte da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati ..

Per quanto riguarda l'attribuzione dei punteggi al fine di stilare la classifiche di gara per le Squadre, verranno sempre tenuti in considerazione i migliori 3 piazzamenti.

**Potranno far parte delle Squadre solo i conduttori appartenenti a moto Club della Provincia di Piacenza** e appartenenti alle classi **TC, 2T, 4T, TA, TB, TC, TD, TE, ZU, MED, MEC, MEJ, MES** ai quali verrà però attribuito punteggio **-SOLO** se nella propria classe di appartenenza ci saranno almeno 3 piloti verificati.

OGNI MOTO CLUB PUO' ISCRIVERE UNA SOLA SQUADRA.

## ART. 7 – CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

Il Campionato Provinciale, per quanto possibile, si disputa su nr. **4 prove** di EnduroSprint, nr. **//** prove di Enduro Country e nr. **//** Prova di Enduro.

Per il calcolo dei risultati finali di Campionato, non verrà tenuto in considerazione NESSUNO SCARTO.

Per le gare di ENDURO, se NON ABBINATE A PROVE DI ALTRI CAMPIONATI, verrà raddoppiato il punteggio di gara.

Per le gare di ENDURO, se abbinata a prove di altri campionati, verrà conteggiato il punteggio classico singola gara

**Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.**

Le classifiche FINALI di Campionato Provinciale Fuoristrada verranno stilate suddividendo le categorie come segue:

- ✓ Assoluta
- ✓ TCU – Top Class
- ✓ CU – Cadetti





- ✓ 2T – 2TEMPI
- ✓ 4T – 4TEMPI
- ✓ TA – Territoriale 125
- ✓ TB – Territoriale 250
- ✓ TC – Territoriale 300
- ✓ TD – Territoriale 250 4T
- ✓ TE – Territoriale 450
- ✓ ZU - Codice
- ✓ MED – Debuttanti Minienduro
- ✓ MEC – Cadetti Minienduro
- ✓ MEJ – Junior Minienduro
- ✓ MES – Senior Minienduro
- ✓ Squadre di Motoclub

#### **ART. 8 – ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**

L'attribuzione dei punteggi per la compilazione delle classifiche di Campionato Provinciale sarà effettuata rispettando le norme del Campionato Italiano Enduro ( 20 punti al 1', 17 al 2', 15 al 3', 13 al 4', 11 al 5' e così via scalando di un punto per ogni posizione fino al 15' che otterrà 1 punto).

#### **ART. 9 – TROFEI PROMOZIONALI**

**A livello promozionale e solo nelle gare di Enduro Sprint, in abbinamento alle gare di Campionato Provinciale, verranno istituiti per l'anno 2018 il Trofeo EPOCA, dedicato alle moto di produzione riconducibile agli anni 1988 e precedenti, iscritte al RS FMI ed il Trofeo Bicilindrico.**

**Potranno partecipare tutti i piloti in possesso di regolare licenza sportiva Fuoristrada e Fuoristrada Amatoriale in corso di validità per l'anno 2018. Possono partecipare alle singole manifestazioni anche conduttori in possesso di licenza sportiva rilasciata da Moto Club al di fuori della Provincia di Piacenza senza conseguire punti per la classifica finale di Trofeo.**

#### **ART. 9.1 – TROFEO EPOCA PROVINCIALE**

**Potranno partecipare al Trofeo Epoca tutti i conduttori iscritti con motocicli di costruiti negli anni 1988 e precedenti. Per quanto riguarda il punteggio di ogni singola prova del trofeo farà fede la tabella all'ART. 8 del presente regolamento.**

**I piloti con motocicli iscritti al RS FMI potranno entrare nella classifica finale di trofeo, mentre gli altri entreranno esclusivamente nella classifica di classe di giornata.**

#### **ART: 9.2 – TROFEO BICILINDRICO PROVINCIALE**

**Potranno partecipare al Trofeo Bicilindrico tutti i conduttori iscritti con motocicli definiti MAXIENDURO di cilindrata oltre 600 cc. con configurazione motoristica Bicilindrica o superiore. Per quanto riguarda i punteggi di ogni singola prova del trofeo farà fede la tabella all'ART. 8 del presente regolamento**

#### **ART. 10 – PREMIAZIONI DI GARA**

Verranno premiati i PRIMI 3 classificati di ogni classe:

Verranno premiati i PRIMI 3 classificati dei Trofei

Verrà premiato il PRIMO classificato delle seguenti classi:

- ✓ Assoluta– Squadre

**E' fatto obbligo ai conduttori premiati di partecipare alle premiazioni stesse, la mancata presenza comporta una penalizzazione di punti 5 per la sola classifica di campionato. Nessuna penalizzazione verrà applicata alla squadra di moto club qualora il pilota stesso fosse inserito in una queste.**

#### **ART. 11 - PREMIAZIONI DI CAMPIONATO**





Al fine delle premiazioni finali di Campionato, verranno premiati i primi 3 classificati di ogni Classe; i primi 3 della classifica Assoluta, le prime 3 Squadre classificate,

#### **ART. 11.1 – PREMIAZIONI DI TROFEO**

Al fine delle premiazioni finali di Trofeo, verranno premiati i primi 3 classificati di ogni Trofeo.

#### **ART. 12 - PERCORSO**

La distanza da coprire durante le gare di tipo **ENDURO** valide per il Campionato Provinciale non deve essere inferiore ai 75 Km.

Il tempo minimo per le prove di **Enduro Country** non deve essere inferiore a min. **60**

Non sono ammesse pause durante le prove di **Enduro Sprint** ad eccezione del tempo tecnicamente necessario ai cronometristi per azzerare e riavviare le apparecchiature.

Le classi: MED, MEC, MEJ, MES **NON** saranno ammesse a partecipare alle gare di Enduro.

I piloti della classe CODICE potranno partecipare a gare di enduro solo se in regola con il codice della strada.

#### **ART. 13 – PROVE SPECIALI**

Le prove Enduro Sprint saranno ritenute valide con 5 prove speciali, tutte cronometrate, della durata totale minima di 15 minuti (è concessa una tolleranza di 1 minuto).

Le prove Enduro Country saranno ritenute valide se avranno una durata minima di min. 60.

#### **ART. 14 - ORDINE DI PARTENZA**

**L'ordine di partenza delle gare ENDUROSprint sarà in RIGOROSO ordine di numero fisso. Il conduttore che non rispetta l'avvicendamento verrà applicata una penalizzazione di 10 sec. ad ogni infrazione rilevata.**

L'ordine di partenza delle prove Enduro sarà in ordine crescente del Ranking Aggiornato.

L'avvicendamento dei gruppi dovrà essere il seguente (*accanto viene indicata la numerazione*):

<b>Numeri Fissi Nazionali (tutte le classi)</b>		<b>dal nr. 1 al nr. 99</b>
<b>VT</b>	<b>Trofeo Epoca</b>	<b>dal nr. 101 al nr. 120</b>
<b>BIC</b>	<b>Trofeo Bicilindrico</b>	<b>dal nr. 121 al nr. 140</b>
<b>TCU</b>	<b>Classe Top Class</b>	<b>dal nr. 141 al nr. 150</b>
<b>CU</b>	<b>Classe Cadetti</b>	<b>dal nr. 151 al nr. 200</b>
<b>2T</b>	<b>Classe 2 Tempi</b>	<b>dal nr. 201 al nr. 250</b>
<b>4T</b>	<b>Classe 4 Tempi</b>	<b>dal nr. 251 al nr. 300</b>
<b>TA</b>	<b>Classe Territoriale 125</b>	<b>dal nr. 301 al nr. 350</b>
<b>TB</b>	<b>Classe Territoriale 250</b>	<b>dal nr. 351 al nr. 400</b>
<b>TC</b>	<b>Classe Territoriale 300</b>	<b>dal nr. 401 al nr. 450</b>
<b>TD</b>	<b>Classe Territoriale 250 4T</b>	<b>dal nr. 451 al nr. 500</b>
<b>TE</b>	<b>Classe Territoriale 450</b>	<b>dal nr. 501 al nr. 550</b>
<b>ZU</b>	<b>Classe 50 Codice</b>	<b>dal nr. 551 al nr. 600</b>
<b>MES</b>	<b>Classe Senior Minienduro</b>	<b>dal nr. 601 al nr. 650</b>
<b>MEJ</b>	<b>Classe Junior Minienduro</b>	<b>dal nr. 651 al nr. 700</b>
<b>MEC</b>	<b>Classe Cadetti Minienduro</b>	<b>dal nr. 701 al nr. 750</b>
<b>MED</b>	<b>Classe Debuttanti Minienduro</b>	<b>dal nr. 751 al nr. 800</b>

#### **ART. 15 - PARTENZA**

La partenza di tutte le gare valide per il Campionato Provinciale è fissata:

- alle ore 10.00 per le prove di Enduro;
- alle ore 10.30 per le prove Enduro Sprint.
- Alle ore 10.30 per le prove di Enduro Country

#### **ART. 16 - NUMERI DI GARA**





Saranno attribuiti a tutti i conduttori numeri fissi per tutto il Campionato Provinciale. L'attribuzione dei numeri fissi nelle varie classi, verrà stilato in ordine crescente di Ranking, successivamente per quanto possibile, verrà tenuta in considerazione la classifica di classe dell'anno precedente. In caso di cambio di classe il numero verrà cambiato. I numeri dovranno essere perfettamente leggibili sia sulla mascherina anteriore che sulle tabelle laterali, pena la non ammissione al via e conseguente squalifica. Il responsabile del controllo dei numeri sarà l'Ufficiale di Gara addetto alla partenza, il giudizio dell'U.d.G. in questione è insindacabile.

#### ART. 17 – ESCLUSIONI

I conduttori che nei 15 giorni precedenti la gara verranno trovati dagli organizzatori della prova di Campionato Provinciale Enduro a circolare fuoristrada nel territorio stesso del comune di svolgimento della manifestazione in programma, NON verranno ammessi a partecipare alla gara stessa.

**PER TUTTO QUANTO NON SPECIFICATO IN QUESTO REGOLAMENTO, VALGONO LE DISPOSIZIONI ESPRESSE NEL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE.**

### CALENDARIO GARE CAMPIONATO PROVINCIALE ENDURO PIACENZA 2018

DATA	TIPO GARA	MC. ORGANIZZATORE	LOCALITA'
10 – giu – 18	ENDURO SPRINT	MC. VIGOLZONE	Loc. Cagno San Savino – Farini (PC)
29 – lug – 18	ENDURO SPRINT	M.C. VAL LURETTA	DA DEFINIRE
05 – ago - 18	ENDURO SPRINT	M.C. BOBBIO	PECORARA (PC)
15 – set – 18	ENDURO SPRINT	M. C. VIGOLZONE	DA DEFINIRE

**Approvato il 04.06.2018**

Il Presidente del Co.Re. E Romagna  
Luigi Barroggia

