



Mail: mx.emiliaromagna@federmoto.it

## **CAMPIONATO REGIONALE MXER 2019**

### **COMUNICATO N.1/2019: informativa piloti minicross**

In merito alle diverse lamentele ricevute dai genitori dei piloti delle classi minicross riguardanti la gestione del time table di giornata siamo a cercare di chiarire la situazione e le motivazioni dietro alla gestione del programma.

Il primo aspetto che vorremmo chiarire è quello che le categorie minicross sono, da sempre, al centro dell'attenzione sia in termini di gestione del campionato che in termini di sicurezza.

In questa stagione si è cercato di organizzare il campionato regionale mettendo entrambe le categorie Minicross 85 e 65 al centro del progetto ed inserendoli in tutte le gare in programma. Questo ha portato a sacrificare completamente la categoria veteran/superveteran, accorpata alle classi MX1/MX2, non senza difficoltà.

La soluzione adottata in altre regioni, di dividere i campionati MX1/MX2 dai campionati Minicross/125/Veteran, non è attuabile in Emilia Romagna in quanto i costi che i motoclub devono sostenere per organizzare una manifestazione portano alla necessità di avere un numero di piloti medio alle gare che permetta agli stessi di rientrare nelle spese.

Dovendo, per questo motivo, gestire un programma di giornata che prevede tutte le classi in pista, inevitabilmente i programmi di gara si allungano.

Ci sono infatti altri aspetti che desideriamo assicurare durante la manifestazione come il giro di ricognizione prima di ogni manche (che richiede circa 10' per ciascuna classe, ma che garantisce di svolgere con maggiore sicurezza la gara).

Non è inoltre possibile mettere le categorie Minicross come prime nel time table, in quanto il programma di prove libere e qualifiche inizia con una pista "pesante" che non permetterebbe a molti di riuscire a completare un giro di pista (se la pista non viene adeguatamente irrigata prima della manifestazione si mette a rischio la tenuta del tracciato durante la giornata di gara).

Per lo stesso motivo si evita di programmare le categorie minicross a valle della pausa pranzo.



Mail: [mx.emiliaromagna@federmoto.it](mailto:mx.emiliaromagna@federmoto.it)

Collegandosi inoltre a quanto scritto sopra, le classi MX1/MX2/125 hanno piloti di diverso livello e per questo le durate delle manche di gara difficilmente possono accontentare le esigenze di tutti.

Per questo motivo è stata istituita la supercampione al termine della giornata, così da poter svolgere le manche di ciascuna classe 125/MX1/MX2 della durata di 15'+2giri (ritenuta fattibile anche per un pilota regionale) permettendo poi ai piloti più veloci di svolgere una terza manche così da completare la giornata di gara con una durata complessiva pari a quelle svolte in ambito nazionale.

La manche della supercampione impatta sul minicross in quanto è necessario che i piloti che la disputeranno abbiano almeno 45min di recupero dal termine della manche precedente.

E' anche questo uno dei motivi per cui il minicross viene integrato nel programma di gara al termine delle classi 125/MX1/MX2.

In merito alle segnalazioni sul ritardo nel termine della manifestazione che portano ad impatti scolastici vorremmo solo segnalare che l'80% della classe 125 e parte dei piloti della MX2 ed MX1 avrebbero la stessa esigenza.

Le critiche sono quelle che permettono di crescere, di sistemare i dettagli e cercare nuove soluzioni però vorremmo chiarire che dietro ad ogni scelta fatta (assolutamente criticabile) ci sono ragionamenti e necessità che portano a farla.

Comitato Regionale Emilia Romagna MX