



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
EMILIA ROMAGNA**

REGOLAMENTO REGIONALE MINIGP



I. IL TROFEO

Il Co.Re. Emilia-Romagna della FMI indice per l'anno sportivo 2019 il "Trofeo Marco Simoncelli" riservato alla MiniGP per le classi "Ohvale" da svolgersi in contemporanea con la Coppa FMI JUNIOR centro nord est, centro sud e finale.

Possono partecipare tutti i piloti in possesso di regolare licenza per l'anno in corso.

Le prove di Trofeo avranno anche validità per il Campionato Regionale Emilia Romagna. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Emilia Romagna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato Regionale.

Il Trofeo Marco Simoncelli sarà ritenuto valido, se saranno state regolarmente disputare minimo 2 prove.

II. CLASSI

Saranno istituite le seguenti classi:

- Ohvale GP-0 110 (motore 4 tempi a marce) nati dal 2005 al 2009 con 9 anni compiuti e con un anno di attività agonistica F.M.I. alle spalle
- Ohvale GP-0 160 (motore 4 tempi a marce) nati dal 2002 al 2009 con 10 anni compiuti
- Ohvale GP-0 190 Daytona (motore 4 tempi a marce) nati dal 2008 con 11 anni compiuti senza limiti d'età massima

I motocicli devono corrispondere alle caratteristiche di cui ai Regolamenti Tecnici di Specialità

III. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Trofeo possono prendere parte tutti i tesserati FMI in possesso di licenza:

Miniyong per le classi: Junior A-Junior B-Junior C-Open A-Open B - Ohvale 110/160/190

Velocità per le classi: Open A-Open B-Gentlemen - Ohvale 160/190

Elite per le classi: Open A-Open B-Gentlemen - Ohvale 190

IV. ISCRIZIONI

L'iscrizione sarà regolarizzata in sede di manifestazione e sarà rilasciato un tesserino confermando l'avvenuta iscrizione.

La quota di iscrizione individuale per il singolo evento:

Ohvale GP-0 4 Speed	€ 80,00
Ohvale GP-0 4 Speed	€ 80,00
Ohvale Gp-0 Daytona	€ 80,00



V. NUMERI DI GARA FISSI

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e sarà effettuata il giorno dell'iscrizione sul campo di gara.

VI. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni si svolgeranno su 1 giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno della gara dalle ore 7,00 alle 8,00

VERIFICHE TECNICHE

Punzonature pre-gara.

BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Obbligatorio per i piloti. Al termine delle OP.

PROVE LIBERE

1 Turni da 10"

PROVE CRONOMETRATE

2 Turni da 10"

GARE

N° 2 gare con punteggio singolo

TRANSPONDER

A cura dell'organizzatore.

VII. REGOLAMENTO TECNICO

Per quanto riguarda il Regolamento Tecnico, ci si attiene al regolamento del Campionato Italiano 2019 con le seguenti deroghe.

Tutti i motori saranno liberi nel contingentamento ma che rispecchino il regolamento tecnico della specialità.

Derogati gli articoli 1.2 1.3 1.4

Art. 6. Gli articoli inerenti al contingentamento degli pneumatici dal 6.1 al 6.10 non vengono applicati.

VIII. AMMISSIONE ALLA PARTENZA

Secondo quanto previsto dal regolamento velocità 2019 vedi Art. 9

IX. CARENZA DI ISCRITTI O DI PARTENTI

Secondo quanto previsto dal regolamento velocità 2019 vedi Art. 7

X. PROCEDURA DI PARTENZA e SUDDIVISIONE GRUPPI

Se il numero dei piloti iscritti è superiore agli ammessi alla griglia di partenza, si procederà alla formazione dei gruppi come da REGOLAMENTO VELOCITÀ – Art. 9

Il sorteggio per la suddivisione dei gruppi sarà effettuato dall'organizzatore.

Potranno essere accorpate le classi 110-160 con la possibilità di estrapolare le rispettive classifiche.

Al termine delle due prove cronometrate, il miglior risultato determinerà la griglia di partenza. Detta griglia sarà valida per le due gare.

Il numero di giri dipenderà dalla lunghezza del tracciato, il chilometraggio sarà calcolato tra un minimo di Km. 15 e un Massimo di Km. 25. Qualora si debbano effettuare delle batterie eliminatorie, la durata sarà la metà più uno dei giri totale delle gare finali.



PARCO CHIUSO

Vedi REGOLAMENTO VELOCITÀ 2019

RECLAMI

Come da NS 2019

CLASSIFICHE

In base alle classi, classifiche di Campionato Regionale e di Trofeo Marco Simoncelli.

A tutti i conduttori che avranno preso il via alle gare, (verifica Licenza e Punzonatura Moto) sarà assegnato un punteggio di presenza di n° 10 (dieci) punti da sommarsi al punteggio acquisito in gara.

Se al termine del campionato o trofeo due o più piloti hanno lo stesso punteggio, viene dichiarato vincitore chi ha riportato il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi ha ottenuto il migliore piazzamento. In caso d'ulteriore parità i piloti verranno classificati "ex equo".

PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

In occasione di ogni gara ai primi cinque classificati saranno assegnate coppe o targhe, medaglie ed attestati, mediante sommatoria di punteggio delle due gare. A parità di punteggio, sarà discriminata il risultato della seconda gara.

Sarà premiato in ogni categoria il giro più veloce tra le due prove cronometrate.

I piloti sono tenuti a presentarsi in assetto gara.

Tutte le premiazioni saranno effettuate al termine della manifestazione.

Qualora il numero di partecipanti **per categoria sia uguale o superiore a cinque piloti**, in base alle classifiche di Trofeo saranno assegnati i seguenti titoli:

- Ohvale Gp-0 110 4 Speed Campione Regionale Emilia Romagna
- Ohvale Gp-0 160 4 Speed Campione Regionale Emilia Romagna
- Ohvale Gp-0 190 Daytona Campione Regionale Emilia Romagna

XI. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Velocità per la stagione agonistica 2019.

XII. NORME TERRITORIALI

Non previste ulteriori specifiche.

XIII. CALENDARIO

02/06/2019 Pomposa –San G. di Comacchio (FE)

13/10/2019 Circuit Simoncelli – Misano (RN)

Approvato il 30/05/2019

F. M. I.



Il CoRe E. Romagna

