



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
EMILIA ROMAGNA**

**REGOLAMENTO TROFEO RCM ENDURO SPORT REGIONALE  
2020**

**I. DEFINIZIONE**

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali - definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida

che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge

di osservare le norme del codice della strada

**II. IL TROFEO**

Il/I CoRe Emilia Romagna della FMI indice per l'anno sportivo 2020 il **Trofeo RCM Enduro Sport**, da svolgersi **in n° 6 prove**.

Le prove di trofeo potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Emilia Romagna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

Viene nominato coordinatore del trofeo il Moto Club Il Monte, che provvederà a tenere aggiornato il sito di riferimento [www.trofeorcmendurosport.it](http://www.trofeorcmendurosport.it)

I Moto Club del CoRe Emilia Romagna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 20,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel **2020**.

Le richieste per le prove di trofeo dovranno pervenire entro e non oltre il **28/02/2020** come da circolare del 02/01/2020.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medico iscritto all'elenco ufficiale dei medici FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe





✓ Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2020, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario\* € 20,00  
\*(versata al momento della richiesta di iscrizione)





- Diritto di Segreteria € 10,00
- Diritto di Urgenza € 50,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)

- |                                  |             |             |
|----------------------------------|-------------|-------------|
|                                  | <b>1 gg</b> | <b>2 gg</b> |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico       | € 230,00    | € 280,00    |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 200,00    | € 230,00    |
| ➤ Servizio Fonometrico           | € 250,00    | € 270,00    |

AGGIUNGERE COSTO COMMISSARI  
SUPPLEMENTARI E SCALETTA (2° A TOT  
PILOTI ECC)

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE	
FUORISTRADA	
FUORISTRADA AMATORIALE	Tutte
MINIOFFROAD	
FUORISTRADA ONE EVENT (SENZA ACQUISIRE PUNTEGGI DI CAMPIONATO)	

#### V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	<u>04 e prec</u>	<b>0,00</b>	<b>35,00</b>
Top Class	UNICA	TCU	<u>04 e prec</u>	<b>35,01</b>	149,99
Codice	Z	ZU	<u>04 - 06</u>	<b>35,01</b>	<b>S.R.</b>
Nazionali Under/Senior	Unica 2t + Unica 4t	US2 + US4	<u>86 - 04</u>	150	224,99
Nazionali Major	Unica 2t + Unica 4t	M2 + M4	<u>85 e prec</u>	150	224,99
Territoriali Under	UNICA	TU	<u>97 - 04</u>	225	<b>S.R.</b>
Territoriali Senior	UNICA	TS	<u>86 - 96</u>	225	<b>S.R.</b>
Territoriali Master	UNICA	TR	<u>79 - 85</u>	225	<b>S.R.</b>
Territoriali Expert	UNICA	TX	<u>72 - 78</u>	225	<b>S.R.</b>
Territoriali Veteran	UNICA	TV	<u>65 - 71</u>	225	<b>S.R.</b>





<b>Territoriali Ultraveteran</b>	UNICA	TUV	64 e prec.	225	S.R.
<b>Epoca</b>	UNICA Motocicli fino al 1983	EPU	04 e prec	<b>35,01</b>	S.R.
<b>Ospiti</b>	2T + 4T	O2 + O4	06 e prec	<b>35,01</b>	S.R.

- ✓ **Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.**
- ✓ **La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in 2 Classi con sigla O2 – O4 senza la desinenza della regione di appartenenza.**
- ✓ **La categoria Elite, in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**
- ✓ **La categoria Epoca ammette tutti i motocicli fino all'anno 1983, iscritti al registro storico FMI e comprende sia piloti Emilia Romagna che Ospiti**
- ✓ **Solamente i piloti con motocicli iscritti al Registro Storico Fmi potranno entrare nella classifica finale di trofeo, mentre gli altri entreranno esclusivamente nella classifica di classe di giornata così come gli ospiti rientranti nella categoria epoca.**

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale e Mini Off Road (con le limitazioni di età).**
3. E' facoltà del coordinatore a suo insindacabile giudizio, inserire nella TOPCLASS i conduttori che riterrà non idonei a partecipare nelle altre classi, anche a manifestazione in corso.
4. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.

## VI.I ISCRIZIONI

L'iscrizione alle gare e/o all'intero Trofeo (max 100 piloti) dovrà essere effettuata **ESCLUSIVAMENTE** on line sul portale <http://sigma.federmoto.it>, **accompagnata dalla tassa d'iscrizione, entro il 28/02/2020 per l'iscrizione all'intero Trofeo, entro il giovedì precedente la gara per l'iscrizione alla singola gara.**

L'iscrizione all'intero trofeo darà diritto ad un Kit Trofeo

Quota iscrizione individuale per l'intero Trofeo:

- INDIVIDUALE € 330,00 (6 gare + Kit trofeo)
- INDIVIDUALE 50 € 240,00 (6 gare + Kit trofeo)

VII Le tasse d'iscrizione, all'intero Trofeo, devono essere versate al Coordinatore del trofeo (M.C. Il Monte) a mezzo bonifico, indicando nella causale "Iscrizione Trofeo RCM Nome e Cognome"

**IBAN M.C. Il Monte** IT92E0200866950000102517103

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00
- INDIVIDUALE 50 € 35,00





- SQUADRE DI MOTO CLUB

Gratuito

Le tasse d'iscrizione alla singola gara devono essere versate ai singoli organizzatori

### COMPOSIZIONE KIT TROFEO

- BUONO SCONTO 40% PER L'ACQUISTO DI UN CASCO AIROH
- KIT ABBIGLIAMENTO INTIMOTECNICO EVO PLUS
- BUONO SCONTO 50% PER L'ACQUISTO DI UNA MASCHERA CROSS PROGRIP
- OACCHETTO INTEGRATORI ALIMENTARI VINCE
- SCALDACOLLO TRFEO SMOTARD
- 1 KIT MANOPOLE INNTEK
- 1 ZAINETTO OMAGGIO E PREZZO SPECIALE TROFEO PER TAPPETO E GRAFICHE MOTO PIVESSO
- PREZZO SPECIALE TROFEO PER L'ACQUISTO DI UN KIT RACECAP
- BUONO SCONTO 30% PER L'ACQUISTO DI PRODOTTI CHIARAVALLI, RK, EXCEL
- PREZZO SPECIALE TROFEO PER L'ACQUISTO DI PNEUMATICI SHINKO
- BUONO SCONTO 15% PER IL NOLEGGIO DI CAMPER E ATTREZZATURE CAMPEROPOLI
- T-SHIRT TROFEO

### VII. NUMERI DI GARA

I numeri di gara per ogni manifestazione saranno forniti dal Coordinatore. Ogni conduttore riceverà n.3 tabelle adesive con il numero di manifestazione stampato da applicare alla moto.

**Nel caso di abbinamento con campionati di categoria superiore o trofei monomarca i numeri di gara verranno forniti solo ai piloti iscritti alla sola gara di trofeo**





## VIII. SVOLGIMENTO GARA

### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 5

### b) GARA TIPO

- giro della durata di 75 minuti circa
- n° 3/4 giri previsti
- n° 1 P.S. per giro minimo 5 minuti. Nel corso del primo passaggio non vengono rilevati i tempi della prova speciale, salvo diversa e motivata decisione del Direttore di gara.
- Possibilità di effettuare n° 2 P.S. cronometrate nel corso del primo e/o dell'ultimo giro in accordo con i cronometristi, previo segnalazione sulla Tabella Informativa e a comunicazione ai piloti durante il briefing.
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 4 ore prima dell'inizio delle O.P.

### c) NUMERO ISCRITTI MAX

180 circa

### d) BRIEFING

Ore 9.30

### e) ORDINE DI PARTENZA

**In ordine crescente di Ranking, con la possibilità di invertire l'ordine di partenza dei primi piloti (max 15). Partenza prevista ore 10.**

### f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara

(sabato) dalle ore 16:00 alle ore 19:00

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara (domenica)

dalle 7.00 alle 9.00

1. Nell'attività territoriale è prevista solamente la punzonatura del telaio composta dal numero di telaio dichiarato e dalla punzonatura con vernice.

### g) TRANSPONDER

A discrezione dell'organizzatore, anche sistema di cronometraggio a fotocellule.

### g) SQUADRE DI MOTOCUB

~~Non previste~~

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Ogni moto club, può iscrivere max 3 squadre composte da un minimo di 3 a un massimo di 4 piloti verificati e punzonati. E' ammesso nella composizione delle squadre, un solo pilota facente parte della Top Class.

L'iscrizione delle squadre devono essere presentate al C.d.G. ed effettuate entro il termine delle O.P.

### h) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso non è previsto. **Annesso Enduro art 8.1 comma 5.**

### i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

Verranno premiati i primi tre di ogni classe e squadra ed il 1° Assoluto generale ed il 1° Assoluto categoria con ranking superiore a 225

Le classifiche di trofeo saranno gestite/aggiornate dal Coordinatore e pubblicate sul sito

[www.trofeorcmenturosport.it](http://www.trofeorcmenturosport.it)

**Le premiazioni avverranno per <sup>6</sup> classe <sup>c</sup> per categoria.**





## IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del trofeo se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima manifestazione.

Un conduttore potrà cambiare classe nel medesimo trofeo continuando a conseguire punti

In base alle classifiche di trofeo, **per piloti o squadre che abbiano almeno 3 risultati utili per la classe di appartenenza** saranno assegnati i seguenti titoli:

- C. Trofeo RCM Reg. Enduro Sport Assoluto
- C. Trofeo RCM Reg. Enduro Sport Assoluto Ranking oltre 225
- C. Trofeo RCM Reg. Enduro Sport Top Class
- C. Trofeo RCM Reg. Enduro Sport Codice
- C. Trofeo RCM Reg. Enduro Sport Nazionali 2 T Under/Senior
- C. Trofeo RCM Reg. Enduro Sport Nazionali 2 T Major
- C. Trofeo RCM Reg. Enduro Sport Nazionali 4 T Under/Senior
- C. Trofeo RCM Reg. Enduro Sport Nazionali 4 T Major
- C. Trofeo RCM Reg. Enduro Sport Territoriali Under
- C. Trofeo RCM Reg. Enduro Sport Territoriali Senior
- C. Trofeo RCM Reg. Enduro Sport Territoriali Master
- C. Trofeo RCM Reg. Enduro Sport Territoriali Expert
- C. Trofeo RCM Reg. Enduro Sport Territoriali Veteran
- C. Trofeo RCM Reg. Enduro Sport Territoriali UltraVeteran
- C. Trofeo RCM Reg. Enduro Sport Epoca
- C. Trofeo RCM Reg. Enduro Sport Squadra Motoclub

## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

## XI. NORME TERRITORIALI

Non previste.





**XII. CALENDARIO**



Timbro del CoRe

*Luigi Bettaglia*

