



## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

# REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE EMILIA ROMAGNA VELOCITÀ IN SALITA 2017

### I. DEFINIZIONE

Le gare di Velocità in Salita si svolgono su percorsi in salita chiusi al traffico.

### II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re Emilia Romagna della FMI indice per l'anno sportivo 2017, il Campionato Regionale di Velocità in Salita (vedi art.VII).

Al Campionato possono partecipare tutti i conduttori licenziati a Moto Club della Regione Emilia Romagna a cui verranno attribuiti i punti per i titoli di Campione Regionale.

Il Campionato Regionale Velocità in Salita 2017 ha lo scopo di valorizzare e promuovere piloti amatori ed esperti che partecipano al Campionato Italiano Velocità in Salita (vedi art. VII).

### III. PARTECIPAZIONE

Possono partecipare al campionato regionale i piloti iscritti alle seguenti classi:

- Moto d'Epoca (si veda N.S. Moto d'Epoca).
- Scooter automatico con cilindrata fino a 70 cc.
- Pit Bike/Ohvale
- 125 Open 2T
- Supersport 300
- 250 Open 2T
- Moto3
- Stock 600
- Naked 650
- Open 600/SuperOpen 600
- Supermoto, con cilindrata fino a 450cc per i motori 4T e fino a 300cc per i motori 2T
- Supermoto Open, con cilindrata oltre 450cc fino a 750cc per i motori 4T e oltre 300cc fino a 500cc per i motori 2T.
- Open 1000/SuperOpen 1000
- Sidecar con cilindrata fino a 1.100cc.

### IV. CLASSIFICA

I risultati verranno estrapolati dalle classifiche delle manifestazioni nazionali previste nel presente regolamento secondo la tabella seguente:

- 1° classificato punti 25
- 2° classificato punti 20
- 3° classificato punti 16
- 4° classificato punti 13





- 5° classificato punti 11
- 6° classificato punti 10
- 7° classificato punti 9
- 8° classificato punti 8
- 9° classificato punti 7
- 10° classificato punti 6
- 11° classificato punti 5
- 12° classificato punti 4
- 13° classificato punti 3
- 14° classificato punti 2
- 15° classificato punti 1

Per le gare che si disputano in due manche, i punteggi sopra indicati verranno assegnati per ciascuna manche.

#### V. ATTRIBUZIONE DEL TITOLO

Campione Regionale sarà nominato il pilota che avrà conquistato il maggior numero di punti validi nelle gare di cui all'art. VII; in caso di parità nel punteggio (punti validi) verranno presi in considerazione i piazzamenti conquistati dai piloti (numero di vittorie, di secondi posti, ecc). In caso di ulteriore parità sarà discriminante il miglior risultato conseguito nell'ultima gara, o nella penultima, o nella terzultima e così via.

La partecipazione al Campionato Regionale sarà ritenuto valido solo se il pilota ha partecipato ad almeno 2 prove di Campionato Italiano (vedi art. VII).

#### VI. PREMIAZIONE

Verrà stilata classifica assoluta separata per moto moderne e d'epoca con premiazione a fine anno dei primi cinque assoluti.

#### VII. CALENDARIO

- 14 Maggio 2017 Leccio- Reggello (FI)
- 16 Luglio 2017 Molino del Pero- Monzuno (BO)
- 6 Agosto 2017 Gragnana- Varliano (LU)
- 24 Settembre 2017 S.Stefano- Passo Spino (AR)

#### VIII. NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

**Approvato in data 04.05.2017**

Il Presidente del CO.RE Timbro del Co.RE

*Luigi Botteggi*

