

Il progetto costituisce il naturale sbocco applicativo dei contenuti e dei corsi sviluppati in oltre 10 anni di attività didattica presso il Centro Tecnico Federale e si avvale di un preparato gruppo di istruttori federali con qualifica IGS (Istruttore di Guida Sicura).



Le attività del progetto sono gestite direttamente dalla FMI e dalle strutture territoriali (Comitati Regionali) su tutto il territorio nazionale, con il coinvolgimento della Commissione Turistica.

Il corso mira all'affinamento della tecnica motociclistica in un'ottica di guida brillante e sicura che conferisce alla conduzione del veicolo maggiori margini di sicurezza, ma soprattutto un elevato coinvolgimento (e dunque gusto) nella guida.

Sono proposti principi e contenuti già ampiamente sperimentati nei corsi federali e validati scientificamente in collaborazione con le università di Catania, Palermo, Bologna, Napoli e Parma.

Il programma prevede per ciascuna giornata di corso, una sezione teorica e una pratica da espletare su un percorso variabile da 70 a 100 km inframezzato da soste dedicate al briefing correttivo per gli allievi.

L'impostazione del corso è orientato all'accrescimento della destrezza e delle abilità, aspetto che risulta prioritario rispetto alla velocità che ne costituisce poi il naturale prodotto, raggiunto però con gli opportuni presupposti di sicurezza.

Sono proposti aspetti didattici volti all'implementazione di una tecnica di guida più dinamica e partecipata, che lasci al motociclista più margine di sicurezza e accresca il piacere della conduzione della moto. Tali contenuti sono stati sviluppati nel costante obiettivo dell'affinamento e della loro universale applicabilità a seconda del grado di abilità di ciascun allievo.



Un programma didattico dettagliato nell'operatività e nei contenuti può essere modulato all'occorrenza a seconda dei criteri di impostazione del corso (livello medio dei partecipanti, durata, obiettivi); qui di seguito viene fornito uno schema tipo, al fine di avere un orientamento di massima.

Il programma operativo del corso può altresì essere modulato secondo le esigenze degli allievi e/o del territorio riguardo a:

- Durata
- Livello tecnico di guida
- Esigenze logistiche del territorio
- Esigenze organizzative del gruppo

Per la parte relativa al percorso le caratteristiche sono:

- Lunghezza 70-100 km
- Ricchezza di curve per la maggior parte dei tratti
- Poco traffico
- Pavimentazione sufficientemente integra
- Presenza di aree di sosta dimensionate in proporzione al numero degli allievi, dove fermare i gruppi per i briefing correttivi
- Ristorante situato all'incirca verso la metà del percorso per la sosta pranzo

I percorsi potranno svilupparsi "a margherita", al fine di sfruttare la medesima base logistica, che ospiterà dunque anche la parte teorica.

E' contemplata la possibilità, nel caso gli allievi siano tutti residenti sul territorio, che la base operativa sia fissata in altro luogo, purchè dotato di aula per la teoria.



Sinergie strategiche

il Progetto vede coinvolti diversi comparti federali, nell'inquadramento di una produttiva sinergia:

- Settore Tecnico: per lo sviluppo dei contenuti e l'impiego delle risorse umane specializzate
- Commissione Turistica: per la ricognizione dei territori e la definizione degli itinerari dove sviluppare i corsi
- Comitati Regionali: per i servizi di segreteria e l'operatività sul territorio
- Ufficio logistica: per l'individuazione e la gestione delle strutture ricettive
- Ufficio Stampa: per la promozione e la comunicazione del Progetto

Ulteriori punti di interesse

L'aspetto turistico e conviviale, unito alla diffusione su gran parte del territorio nazionale genera un evidente appeal verso i motociclisti che vogliano unire alla valenza formativa un momento di relax e di esplorazione di località suggestive e, a tal proposito, è prevista una

formula con pernottamento convenzionato, volto a rendere maggiormente personalizzabile la formula del corso.



Operatività

Il corso si articola su due giornate ed è espletato su strada , nell'ottica di fornire ai partecipanti contenuti di immediata applicabilità.



Il programma sarà strutturato specificamente per l'impiego del mezzo specifico e per le relative esigenze.

Contenuti

Parte generale

- Impostazione sui comandi e posizione di guida
- Guida attiva e utilizzo del corpo
- Meccanismi fisiologici utilizzati durante la guida

Tecnica

- Curva nelle varie accezioni: raggio stretto, largo e variabile
- Curve in sequenza e slalom didattico
- Frenata: modulazione e intervento d'emergenza
- Evitamento dell'ostacolo in situazione d'imprevisto
- Guida su fondo sdruciolevole (bagnato e altra natura)
- Guida al buio e situazioni d'emergenza

Appendice

- Lettura ed interpretazione della situazione di rischio
- Fatica fisica e fatica mentale nell'ottica della sicurezza
- Nozioni basilari di meccanica e manutenzione
- Equipaggiamento e sicurezza del veicolo
- Equipaggiamento e sicurezza del pilota
- Consigli pratici

un'ulteriore sezione dedicata alle richieste ed esigenze degli allievi potrà integrare opportunamente il programma offrendo così un momento di interessanti spunti di confronto.



Programma

Venerdì

Pomeriggio/sera

Presentazione del corso, inizio teoria generica e indicazioni operative

Sabato

8.30-10.30 teoria in aula

10.30-13.00 pratica in strada

13.00-14.30 pausa pranzo

14.30- 16.30 pratica

16.30-17.30 riprese

18.00 rientro in aula e commento del lavoro svolto

19.00 termine dei lavori

20.30 cena

domenica

8.30-10.30 teoria in aula

10.30-13.00 pratica in strada

13.00-14.30 pausa pranzo

14.30- 18.00 pratica

18.00 rientro in aula e commento del lavoro svolto

19.00 chiusura corso

Costo

La quota di iscrizione per ciascun partecipante è di € 300. Tale costo non comprende le spese di vitto e alloggio, in quanto i partecipanti potranno scegliere la sistemazione più confacente alle proprie esigenze; saranno indicati per ogni appuntamento albergo e ristorante di riferimento.



Partnership

Il progetto vede coinvolte le Case Costruttrici/ Importatori che offriranno la propria disponibilità in un rapporto di collaborazione strutturato sulla fornitura di 4 mezzi (tre istruttori + la staffetta) destinati al gruppo di istruttori esclusivamente nei giorni dell'evento (sabato-domenica).

Il numero totale degli appuntamenti previsti nella strutturazione del calendario sarà ripartito equamente tra le Case che avranno offerto la propria adesione. Ogni Marchio avrà dunque un numero di appuntamenti dedicato in cui potrà eventualmente coinvolgere anche la rete vendita nel territorio interessato, al fine di ottenere una migliore ricaduta in termini commerciali e di promozione.

Comunicazione

L'azione di promozione e comunicazione del Progetto sarà attuata attraverso i canali federali e non solo, più specificamente:

- sito web
- Motoitalia
- comunicazioni ai Comitati Regionali
- comunicazioni ai motoclub
- comunicati stampa alle principali riviste del settore
- comunicati stampa da parte delle Case partner

Le aziende coinvolte potranno altresì sfruttare l'eventuale materiale fotografico per propri fini di marketing e comunicazione.

Raffaele Prisco

Coordinatore Direzione Tecnica

Viale Tiziano 70, 00196 Roma

Tel: +39.06.32488271

+39.06.32488294

+39.366.6658645

raffaele.prisco@federmoto.it - www.federmoto.it