

REGOLAMENTO ENDURO

PARTE SESTA
- Enduro Country -**Art. 201 - DEFINIZIONE**

- 1° Sono gare di durata da disputarsi su di un percorso ad anello di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), da ripetersi più volte.
- 2° Il percorso deve essere scelto in modo che la velocità media non superi i 50 km/h

Art. 202 - PARTECIPAZIONE

- 1° La partecipazione è aperta a tutti i Piloti possesso di licenza ELITE, FUORISTRADA, MINIYOUNG, AMATORIALE valida per l'anno in corso.
- 2° Può essere prevista la partecipazione individuale e/o di formazioni di due o più piloti che saranno sul tracciato uno alla volta utilizzando il testimone previsto dall'R.P.
- 3° I piloti della classe MINI (esclusi 125), dovranno svolgere la loro gara senza che nessun altro pilota sia in pista.
- 4° I piloti nati negli anni 2004 - 2003 - 2002 potranno partecipare con motocicli di cilindrata non superiore a 125 cc

Art. 203 - PARTECIPAZIONE SQUADRE

Vedi Art. 3. I piloti che compongono una formazione possono far parte di squadre diverse.

Art. 204 - REGOLAMENTO PARTICOLARE (R.P.)

Vedi Art. 4

Art. 205 - PERSONALE ADDETTO ALLA MANIFESTAZIONE

Vedi Art. 5

Art. 206 - RESPONSABILITA' MOTO CLUB ORGANIZZATORE

Vedi Art. 6

Art. 207 - MOTOCICLI

- 1°. E' prevista la partecipazione di motocicli rispondenti ai successivi Art. 207.1. e Art. 207.2

Art. 207.1. - VERIFICHE AMMINISTRATIVE

- 1° I C.d.G. F.M.I. preposti verificano:
 - c) la regolarità dell'iscrizione,
 - d) i documenti di concorrente / pilota (licenza),
- 2°. Ogni pilota in sede di O.P. dichiarerà il n° di telaio del proprio motociclo

Art. 207.2 - VERIFICHE TECNICHE

- 1°. I motocicli devono essere conformi al presente regolamento (dall'art. 201 all'Art. 218.5) ed al Regolamento Tecnico Enduro con eccezione di quanto previsto dagli Art. 7 comma 3° (targa) e 514 (Dispositivi Elettrici) che potranno non essere rispettati.

- 2°. Durante le O.P. sono punzonate, in modo da poterne garantire l'identificazione, le seguenti parti del motociclo:

TELAIO vernice 1 (lato destro canotto di sterzo)

- 3°. Il telaio deve essere utilizzato per tutta la durata della gara.
- 4°. La sostituzione del telaio è vietata. La penalità per la violazione di quanto sopra è l'esclusione, ad eccezione di quanto previsto dall' Art. 213
- 5°. Le sole verifiche tecniche posso essere effettuate da un incaricato del pilota.

Art. 207.2.1 - PROVA FONOMETRICA

Vedi Art. 7.2.1

Art. 207.3 - CONTROLLO DEI MOTOCICLI DURANTE LA GARA

- 1°. I C.d.G., il D.d.G. e gli Ufficiali Esecutivi, possono controllare la punzonatura del telaio a fine gara.
- 2°. In caso di mancanza della punzonatura, il pilota verrà escluso dall'ordine di arrivo.
- 3°. Al pilota che durante la gara danneggerà e/o perderà il silenziatore verrà esposta la bandiera nera con un disco arancione e questi dovrà obbligatoriamente fermarsi e sostituirlo. Al pilota che non rispetterà questa disposizione verrà esposta bandiera nera (esclusione).
- 4°. Al termine di ogni manches ai primi 3 piloti classificati e ad un altro pilota estratto a sorte sarà effettuata la prova fonometrica. Il CdsG e/o il DdG potranno decidere di sottoporre alla prova fonometrica altri piloti
- 5°. Al controllo fonometrico di fine gara, effettuato come da Art. 7.2.1, il pilota che superi il limite previsto, sarà penalizzato di 5 posizioni.
- 6°. Lo scambio di motocicli tra formazioni è vietato.

Art. 208 - ZONA BOX

- 1°. La Zona Box deve essere segnalata con due bandiere bianche poste all'inizio dell'area in cui è ammessa l'assistenza, con due bandiere gialle poste alla fine dell'area in cui è ammessa l'assistenza.
- 2°. Le bandiere devono essere posizionate in modo che siano sempre ben visibili.

Art. 208.1 - PARCO CHIUSO

Vedi Art. 8.1

Art 208.4 - AREATRaining

Vedi Art. 8.4

Art. 209 - PERCORSO

- 1°. Il tempo impiegato dai piloti a percorrere la corsia che passando dalla Zona Box riporta nel percorso di normale transito DEVE essere più alto di quello impiegato a percorrere il tratto di percorso che va dal bivio di accesso alla Zona Box al bivio di uscita dalla Zona Box.
- 2°. Ogni corsia deve essere delimitata da due fettucce, non è ammesso che due corsie abbiano una fettuccia in comune
- 3°. Il DdG può prevedere l'uso di bandiere gialle da parte degli Addetti. La bandiera gialla agitata significa pericolo.

Art. 209.6 - RICORSO A FORZA MOTTRICE ESTERNA

Vedi Art. 9.6

Art. 209.7 - CAMBIO PILOTA (se prevista la partecipazione di formazioni)

- 1°. Deve obbligatoriamente essere effettuato nella Zona Box
- 2°. Il cambio del pilota deve essere effettuato con il passaggio del testimone fra piloti della stessa formazione.
- 3°. Nel caso di rottura meccanica, il pilota che è in pista deve raggiungere a piedi la Zona Box e dare il via al compagno seguendo la procedura abituale.
- 4°. Nel caso di infortunio, il pilota che è in Zona Box deve raggiungere a piedi il compagno, prendere il testimone, tornare a piedi alla Zona Box e proseguire la gara seguendo la procedura abituale.
- 5°. Nel caso in cui la formazione partecipi con un solo motociclo, il pilota che è in zona box deve raggiungere a piedi il compagno nel punto dell'infortunio, prendere il testimone, il motociclo e proseguire.
- 6°. Il cambio di pilota al di fuori della Zona Box è punito con la squalifica della coppia, ad eccezione di quanto previsto dal comma precedente

Art. 209.8 - INTERRUZIONE MOMENTANEA DELLA GARA

- 1°. In caso di incidente o di causa di forza maggiore il Direttore di Gara può decidere di interrompere momentaneamente la gara esponendo bandiera rossa a tutti i piloti. Una volta soccorso l'infortunato o risolto il problema, si procederà ad un nuovo allineamento che darà luogo ad una seconda gara della durata pari al tempo mancante a completare la durata originariamente prevista.
- 2°. La classifica verrà stilata sommando i giri, in caso di parità i tempi delle due manche calcolando i giri ed il tempo della prima manche al giro precedente quello dell'interruzione.
- 3°. In caso di modifiche apportate al percorso durante la pausa è obbligatorio un nuovo giro di ricognizione.

Art. 210 – PROVA SPECIALE

- 1°. Nel caso all'interno di una gara di Enduro venga prevista una P.S. di Enduro Country, se ne può conteggiare il tempo secondo uno dei due seguenti sistemi:
 - a) calcolo del tempo impiegato da ogni pilota che non ha effettuato tutti i giri, aggiungendo al tempo dell'ultimo assoluto a pieni giri, 1 minuto per ogni giro non effettuato
 - b) calcolo del tempo impiegato da ogni pilota attribuendo un distacco massimo di 1 minuto dal primo assoluto, anche in caso di mancata effettuazione della prova

Art. 210.2 - TAGLIO DI PERCORSO

Vedi Art. 10.2

Art. 212 - AIUTO ESTERNO

- 1°. L'espressione "aiuto esterno" significa l'atto attraverso il quale ogni persona oltre al pilota o ad un U.d.G. nell'esercizio delle sue funzioni venga in contatto con il motociclo e/o con il testimone); la penalità per aver ricevuto qualsiasi tipo di aiuto esterno sul percorso di gara è l'esclusione.
- 2°. Qualsiasi aiuto esterno è proibito tranne quello previsto dagli Art. 9.6 e 213.

Art. 213 - ASSISTENZA

- 1°. E' permesso qualsiasi tipo di assistenza meccanica esterna sui motocicli, fatta salva la sostituzione del telaio.
- 2°. L'assistenza meccanica sui motocicli è consentita unicamente nella Zona Box tra le bandiere bianche e quelle gialle.
- 3°. E' obbligatorio l'utilizzo di un tappeto per l'ambiente o altri sistemi efficaci, durante le operazioni di rifornimento e assistenza dei motocicli. La penalità per il non rispetto di questa regola sarà una multa di 100 € per ogni infrazione.
- 4°. Le dimensioni minime del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio.

Art. 213.1 - RIFORMIMENTI

- 1°. E' permesso fare rifornimento di carburante solamente nella Zona Box, tra le bandiere bianche e quelle gialle, durante il rifornimento di carburante il motore deve essere spento, sanzione la squalifica.
- 2°. Il carburante può essere trasportato solo nel serbatoio fissato al motociclo, sanzione l'esclusione.
- 3°. È proibito, al pilota, di trasportare un qualunque liquido infiammabile, sanzione l'esclusione (Il commissario tecnico potrà effettuare il controllo).

Art. 214 - ORDINE DI PARTENZA

- 1°. L'ordine di allineamento sulle linee di partenza è predisposto dal M.C. organizzatore in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto.
- 2°. In alternativa al comma precedente, è possibile effettuare delle prove cronometrate con partenza individuale
- 3°. L'ordine di partenza per l'eventuale seconda manche corrisponderà all'ordine di arrivo della prima.

Art. 215 – PARTENZA

- 1°. La partenza avverrà a motociclo spento nel caso di allineamento su di una sola fila orientata nel senso di marcia o di due file orientate perpendicolarmente al senso di marcia.
- 2°. La partenza avverrà a motore acceso in caso di allineamento su più file o in caso di partenza da un cancelletto.
- 3°. I piloti delle classi Mini Enduro partiranno sempre con motore acceso.

Art. 215.1 - PROCEDURE DI PARTENZA

- 1°. E' obbligatorio concedere ai piloti un giro di ricognizione del percorso dietro ad un marshall. Dopo i piloti partirà un secondo marshall che chiuderà il percorso.
- 2°. Dopo la partenza del secondo marshall l'accesso al percorso deve essere vietato a qualsiasi pilota.
- 3°. I piloti che non effettuano il giro di ricognizione passeranno alle fasi successive della procedura.
- 4°. Terminato il giro di ricognizione è concesso ai piloti un breve tempo di assistenza durante il quale è ammesso fare rifornimento. Subito dopo avrà inizio l'allineamento. Quando il Direttore di Gara esporrà il cartello di 4 minuti alla partenza, non sarà più possibile accedere all'allineamento e di conseguenza prendere parte alla gara.
- 5°. Nel caso vengano effettuate prove di qualificazione a tempo, sul medesimo tracciato della gara, il giro di ricognizione può NON essere concesso.

Art. 215.2- PARTENZA ANTICIPATA

- 1°. Uno o più Addetti espongono la bandiera verde quando lo schieramento è ultimato ed il Direttore di Gara può dare il via.
- 2°. Nel caso gli Addetti riscontrino una partenza anticipata da parte di uno o più piloti, lo segnaleranno al Direttore di Gara.
- 3°. I piloti autori della partenza anticipata saranno sanzionati con 2 minuti di penalità. Il Direttore di Gara ha l'obbligo di segnalare la penalità a tutti gli interessati esponendo un cartello riportante il numero o i numeri dei piloti interessati e la penalità applicata.

Art. 215.3 - ARRIVO

- 1°. L'arrivo della gara sarà dato dal Direttore di Gara al pilota in testa alla gara, quando attraverserà la linea del traguardo dopo lo scadere della durata prevista. Gli altri piloti avranno 30 minuti dopo l'arrivo del vincitore, per concludere il giro, salvo diversa decisione del Direttore di Gara.
- 2°. Sono considerati classificati i partecipanti che abbiano compiuto almeno il 50% dei giri effettuati dal vincitore di categoria e che abbiano tagliato il traguardo dopo l'esposizione della bandiera a scacchi.

Art. 218 - NORME GENERALI

Vedi Art. 18

Art. 218.1 – RESPONSABILITA' OGGETTIVA

Vedi R.M.M. – capitolo XIII Articolo 86 - Regolamento disciplinare -

Art. 218.2 – ABBINAMENTO A MANIFESTAZIONI NAZIONALI

Vedi Art. 18.2

Art. 218.3 – ATTIVITA' TERRITORIALE

- 1°. L'attività regionale dovrà obbligatoriamente rispettare tutti gli art dall'201 al 218 e dal 501 al 519.

Art. 218.3.1 – PARTECIPAZIONE

Vedi Art. 18.3.1

Art. 218.3.2 - CATEGORIE

- 1°. Nella stesura delle categorie dovranno essere obbligatoriamente rispettate quelle esposte dall'art, 2.1, se necessario unificando due o più categorie ma senza variare i limiti di età. Es. non potrà essere prevista una categoria under 21 o under 20, ma sarà ammessa una categoria cadetti o under 23 (che unifica Cadetti e Junior)
- 2°. In alternativa è possibile rispettare l'Art. 18.3.2

Art. 218.3.3 - CLASSI

- 1°. Le classi dovranno rispettare quelle dell'Art. 7
- 2°. In alternativa è possibile rispettare l'Art. 18.3.3

Art. 218.3.4 – REGOLAMENTO PRESTAMPATO

- 1°. Ogni Co.Re. dovrà stilare il proprio regolamento territoriale su un format dedicato.

Art. 218.4 - DIREZIONE DI GARA

- 1°. È consentita a Direttori di gara abilitati per una delle seguenti specialità: Motocross, Regolarità.

Art. 218.5 - CRONOMETRAGGIO

- 1°. Per il servizio di cronometraggio, è comunque consigliabile un servizio che utilizzi transponder.

Art. 220 - NATIONAL ENDURO COUNTRY

- 1°. La FMI indice il Trofeo National Enduro Country FMI da svolgersi in n° 5 prove.

Art. 220.1 - ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

- 1°. L'organizzazione del trofeo e delle singole prove è affidata al Motoclub Factory, di seguito indicato anche come promotore.

Art. 220.2 PARTECIPAZIONE E LICENZE

- 1°. Sono ammessi piloti in possesso di licenza ELITE, FUORISTRADA, AMATORIALE, MINIYOUNG nati nell'anno 2004 e precedenti

Art. 220.3 CLASSI

- 1°. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle seguenti classi:

CLASSE	SIGLA	ANNI	RANKING	CILINDRATA
TOP CLASS	TCU	2004 e prec.	Da 0 a 90,00	Unica
Youth	YO	1997 – 2004	Da 90,01 a S.R.	fino a 125 2t
250 2t	BA	1977 - 2001	Da 90,01 a 400,00	Da oltre 50 a 250 2t
300	C	1977 - 2001	Da 90,01 a 400,00	Da oltre 250 2t
250 4t	D	1977 - 2001	Da 90,01 a 400,00	Fino a 250 4t
450	E	1977 - 2001	Da 90,01 a 400,00	Da oltre 250 4t
EXPERT	XU	1970 - 1976	Da 90,01 a S.R.	Unica
VETERAN	V	1963 - 1969	Da 90,01 a S.R.	Unica
ULTRAVETERAN	UV	1962 e prec.	Da 90,01 a S.R.	Unica
TERRITORIALI	TU	1977 - 1994	DA 400,01 a S.R.	Unica

- 2°. Il promotore del trofeo può assegnare classi di appartenenza diverse a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la classe assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.

Art. 220.4 - ISCRIZIONI

- 1°. Si potrà prevedere:
 - iscrizione individuale per il singolo evento € 50 (modalità di iscrizione ON LINE scaricabile e visualizzabile dal sito del promotore www.xoffroad.it)
 - l'iscrizione con pagamento direttamente il giorno della gara comporterà 'una maggiorazione sulla tassa di iscrizione pari a 10 euro.

Art. 220.5 – MOTOCICLI

- 1°. I motocicli devono essere conformi alle norme sportive Enduro (Enduro Country) dall'art. 201 all'Art. 218.5 ed al Regolamento Tecnico Enduro con eccezione di quanto previsto dagli Art. 7 comma 3° (targa) e 514 (Dispositivi Elettrici) che potranno non essere rispettati

Art. 220.6 - OPERAZIONI PRELIMINARI

1°. Le OP sono previste:

- per le classi XU – V – UV - TU dalle ore 8.00 alle ore 9.30
- per rimanenti classi dalle ore 12.30 alle ore 13.30

2°. E' prevista la punzonatura del telaio

3°. Time Table e composizione delle batterie, saranno esposti in bacheca al termine delle OP.

Art. 220.7 - BRIEFING

1°. 5 minuti prima dell'orario indicato nel time table i piloti, in base al gruppo di appartenenza, dovranno presentarsi sul piazzale di partenza dove il direttore di gara effettuerà il briefing pre gara.

2°. Successivamente i piloti potranno effettuare il giro di ricognizione e le procedure di partenza previste dall'Art 215.1 delle norme sportive enduro

Art. 220.8 - DURATA

1°. La durata della gara è fissata in:

- 90 minuti + 1 giro

Art. 220.9 - ARRIVO

1°. Allo scadere del tempo regolamentare verrà esposto al primo pilota che transita sul finish line il cartello di 1 giro al termine.

2°. In caso di interruzione della corsa per cause di forza maggiore verrà redatta classifica al giro precedente dell'esposizione della bandiera Rossa.

3°. Per essere omologata una corsa devono essere svolto almeno il 50% della durata prevista. In caso contrario può essere prevista una nuova partenza ed il tempo della nuova gara sarà calcolato sottraendo al tempo totale previsto, il tempo già corso.

Art. 220.10 - NUMERO MASSIMO DI PILOTI AMMESSI SUL TRACCIATO

1°. Al fine di consentire un corretto svolgimento della manifestazione il numero massimo di piloti ammessi contemporaneamente in pista non potrà superare il rapporto di 30 piloti per KM.

Art. 220.11 - PUNTEGGI E PREMIAZIONI

1°. Per il calcolo dei risultati finali si effettuerà uno. Alla fine di ogni gara saranno attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

Piazzam.	Punti	Piazzam.	Punti	Piazzam.	Punti
1°	100	21°	24	31°	10
2°	80	22°	22	32°	9
3°	60	23°	20	33°	8
4°	50	24°	18	34°	7
5°	45	25°	16	35°	6
6°	40	26°	15	36°	5
7°	36	27°	14	37°	4
8°	32	28°	13	38°	3
9°	29	29°	12	39°	2
10°	26	30°	11	40°	1

REGOLAMENTO ENDURO**PARTE SETTIMA
- Enduro Sprint -****Art. 301 - DEFINIZIONE "ENDURO SPRINT"**

1°. Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), chiusi al traffico.

Art. 302 - PARTECIPAZIONE

1°. Piloti in possesso di licenza MINIYOUNG, AMATORIALE, FUORISTRADA ed ELITE valida per l'anno in corso appartenenti a moto club delle province e/o regioni previste dal regolamento particolare.

2°. I piloti nati negli anni 04 - 03 - 02 potranno partecipare con motocicli di cilindrata non superiore a 125 cc

Art. 303 - PARTECIPAZIONE SQUADRE

Vedi Art. 3

Art. 304 - REGOLAMENTO PARTICOLARE

Vedi Art. 4

Art. 305 - PERSONALE ADDETTO ALLA MANIFESTAZIONE

Vedi Art. 5

Art. 306 - RESPONSABILITA' MOTO CLUB ORGANIZZATORE

Vedi Art. 6

Art. 307 - MOTOCICLI

1°. E' ammesso qualsiasi motociclo rispondente al Regolamento Tecnico Enduro o Motocross

Art. 307.1. - VERIFICHE AMMINISTRATIVE

1°. I C.d.G. F.M.I. preposti verificano:

- e) la regolarità dell'iscrizione,
- f) i documenti di concorrente / pilota (licenza),

Art. 307.2 - VERIFICHE TECNICHE

1°. Può non essere prevista nessuna punzonatura.

2°. Nel caso sia prevista la punzonatura del motociclo, in modo da poterne garantire l'identificazione, deve riguardare le seguenti parti del motociclo:

TELAIO vernice 1 (lato destro canotto di sterzo)

Art. 308 - ZONA BOX

1°. La Zona Box deve essere segnalata con due bandiere bianche poste all'inizio dell'area in cui è ammessa l'assistenza, con due bandiere gialle poste alla fine dell'area in cui è ammessa l'assistenza.

2°. Le bandiere devono essere posizionate in modo che siano sempre ben visibili.