



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
EMILIA ROMAGNA**

REGOLAMENTO TRIAL REGIONALE 2018

I. DEFINIZIONE

Il Trial è una manifestazione che si svolge su qualsiasi tipo di terreno all'aperto e/o all'interno di aree, in cui la resistenza, l'abilità e la regolarità dei conduttori costituiscono la base principale per discernere dei risultati.

Nel percorso di gara, sono incluse delle "Zone Controllate" (ZC), in cui l'abilità del conduttore a percorrerle viene osservata ed eventualmente penalizzata da parte di personale. (Ufficiali Zona Trial- UZT).

Tutto il percorso o parte di esso, deve essere compiuto in un tempo limite stabilito: il Tempo Ideale (TEI).

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe EMILIA ROMAGNA della FMI indice per l'anno sportivo 2018 il **Campionato Regionale di Trial** da svolgersi in **n° 6 prove**. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i EMILIA ROMAGNA avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe EMILIA ROMAGNA o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00, per l'organizzazione di una manifestazione di trial da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 19/02/2018.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di zona trial
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 0,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 0,00 |
| ➤ Diritto di Urgenza | € 0,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | € 185,50 (in convenzione FMI-MARSH) |

- Diritto Servizio Tecnico



1 gg € a carico FMI
2 gg € a carico FMI



- Servizio Tecnico Supplementare € 200,00 € 230,00
- Servizio Fonometrico € 250,00 € 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di -trial possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

V. CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti categorie:

Classe/cat.	Ranking		Cilindrata	Percorso	Fascia di età
TR1	0	1	124/500	BLU	da 16 a 40
TR2	1.01	2	49/500	BLU	da 14 a 50
TR3 125	2.01	3	49/125	VERDE	da 14 a 21
TR3	2.01	3	49/500	VERDE	Da 14 a 75
TR3 OPEN	3.01	3.50	49/500	GIALLO/VERDE	Da 14 a 75
TR4	3.51	4	49/500	GIALLO	da 14 a 40
TR4 OVER	3.51	4	49/500	GIALLO	Da 41 a 75
TR5	4.01	5	49/500	BIANCO	da 14 a 75
FEMMINILE	3.51	4	49/500	GIALLO	da 14 a 75
EPOCA	5.01	6	49/500	NERO	Da 14 a 75
Juniores Open	5.01	6	Motore termico libero elettrico	NERO	Da 08 a 15
Juniores A	2.01	3	LIBERA	VERDE	da 12 a 15
Juniores B	3.51	4	fino a 125	GIALLO	da 9 a 15
Juniores C	4.01	5	fino a 125	BIANCO	da 9 a 15
Juniores D	5.01	6	friz autom/ motoelettriche	NERO	da 8 a 11

- a) Un pilota può richiedere di affrontare un percorso di difficoltà più elevato di quello previsto per la propria categoria indicata nella licenza per favorire la propria crescita tecnico/sportiva. La scelta del percorso/passaggio di categoria deve essere presentata per iscritto al responsabile Regionale del Settore che a suo giudizio potrà esprimere parere favorevole o meno.
- b) Al momento della scelta del percorso, anche nel corso del campionato, la stessa dovrà essere mantenuta per tutte le gare successive del campionato.
- c) La classe EPOCA ammette i motocicli d'epoca iscritti al RS FMI.
- d) I piloti Juniores S.R. saranno inseriti nelle categorie C e D.

VI. ISCRIZIONI

- a) L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente la giovedì precedente la gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento da corrispondere al Moto Club organizzatore:

- TR € 35,00
- TR3 125 € 35,00
- Femminile € 25,00
- Juniores € 25,00
- EPOCA € 35,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI





Ai conduttori iscritti al Campionato indetto dal CoRe EMILIA ROMAGNA sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

Ai conduttori dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0,00.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di trial si svolgeranno su di un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) ASSISTENTI

Sempre previsti. Tassa Iscrizione €20

b) OPERAZIONI PRELIMINARI

Verranno rispettati i dettami dei regolamenti particolari specifici di gara, che potranno essere differenti tra essi in quanto le manifestazioni faranno parte del Trofeo Centro Sud oppure del Campionato Triveneto.

c) VERIFICHE TECNICHE

Controllo protezioni pilota e sicurezze del motociclo.

d) PERCORSO

Il percorso di gara dovrà svilupparsi in 2 o 3 giri. Gli JUNIORES gareggeranno su percorsi chiusi al traffico.

ZC TR/FE: minimo totale 16 massimo totale 30

ZC juniores: minimo totale 12 massimo totale 21

1. La partenza per il primo concorrente è prevista per le ore 10:00 e sarà libera fino alle 11,00. Il termine della gara sarà per tutte le categorie alle ore 16,00.

2. I possessori di licenza mini-young under 14 potranno accedere ai percorsi delle cat. TR solo se questi saranno chiusi alla pubblica circolazione stradale.

3. Il numero delle zone controllate ad ogni giro può variare tra 8 e 10 per tutte le categorie, con l'esclusione della categoria Juniores per la quale il numero delle zone deve essere compreso tra 4 e 7 .Il percorso di gara delle categorie Juniores dovrà essere interamente chiuso alla pubblica circolazione. Se il percorso di gara riservato ai tr lo permette (circuito completamente chiuso al traffico) i piloti delle categorie Juniores A e Juniores B potranno essere ammessi al percorso di gara dei tr (stesso numero di zone di giri e stesso tempo di gara).

e) PARCO CHIUSO

Non previsto.

f) RECLAMI

Come da RMM 2018.

g) CLASSIFICHE

Verranno attribuiti i titoli di campione regionale nelle categorie formate in base al numero degli iscritti alle varie prove previste dal campionato.

Ogni categoria sarà confermata solo se risulteranno iscritti un minimo di n. cinque partenti, altrimenti si procederà all'accorpamento dei piloti partecipanti al campionato regionale in base alla difficoltà del percorso.

A discrezione della commissione Trial Comitato regionale si valuteranno casi particolari ed eventuali eccezioni.

Nel caso di assoluta parità di punteggio di zero penalità di una penalità ecc. il vincitore risulterà il pilota che ha svolto la gara impiegando il minor tempo

h) PODIO

Le premiazioni saranno effettuate 30 minuti dopo la fine della gara.

Eventuali assenze dovranno essere giustificate al direttore di gara entro e non oltre il tempo di esposizione delle classifiche di giornata.

E' obbligatoria la presenza sul podio per almeno i primi 3 classificati.



IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Saranno assegnati i seguenti punteggi per l'assegnazione dei titoli regionali:

class 1° 2° 3° 4° 5° 6° 7° 8° 9° 10° 11° 12° 13° 14° 15°

punti 20 - 17 - 15 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

C. Reg. TR2	C. Reg. TR2
C. Reg. TR3	C. Reg. TR3
C. Reg. TR3 125	C. Reg. TR3 125
C. Reg. TR3 OPEN	C. Reg. TR3 OPEN
C. Reg. TR4	C. Reg. FEMMINILE
C. Reg. TR4 OVER	C. Reg. JUNIORES OPEN
C. Reg. TR5	C. Reg. JUNIORES A
C. Reg. FEMMINILE	C. Reg. JUNIORES B
C. Reg. JUNIORES OPEN	C. Reg. JUNIORES C
C. Reg. JUNIORES A	C. Reg. JUNIORES D
C. Reg. JUNIORES B	C. Reg. JUNIORES OPEN
C. Reg. JUNIORES C	
C. Reg. JUNIORES D	
C. Reg. JUNIORES D-OPEN	
C. Reg. EPOCA	

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI:

- il calendario territoriale dovrà rispettare le date libere da gare di Campionati/Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti;
- il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dai Settori Trial/Comitato Trial Nazionale;
- lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti;
- L'attività territoriale dovrà rispettare l'Art.22 della Parte I dell'annesso Trial 2018.
- Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive TRIAL per la stagione agonistica 2018.

XI. NORME TERRITORIALI

- Al fine della classifica finale verrà scartata una gara, in cui il pilota avrà ottenuto il punteggio minore (o non partecipata).
- Per quanto non riportato nel presente regolamento valgono le regole previste nell RMM sezione Trial.
- I piloti Casadio Marco (Tr 4) e Perla Mauro (Tr 5) vincitori di categoria 2017, dovranno passare a categoria superiore o in alternativa partiranno con l'applicazione di 20 punti di svantaggio.
- CORSO STOP & HOP**
In occasione delle gare di campionato regionale, il Moto Club può richiedere, nelle modalità previste per i CORSI HOBBY SPORT, un CORSO STOP&HOP.





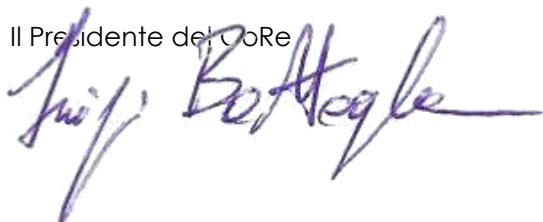
Le iscrizioni dei tesserati member sono aperte, presso la segreteria di gara, il giorno della manifestazione dalle 8.00 alle 10.30, con orario di partenza a discrezione dell'organizzazione. La categoria Member dovrà iscriversi con una copia del certificato medico come da regolamento Fmi 2018.

XII. CALENDARIO

08/04/2018	MC GUALDO	GUALDO TADINO
06/05/2018	MC DE TISI	PIETRAMURATA(TN)
27/05/2018	MC FERMIGNANO	FERMIGNANO
24/06/2018	MC SCALIGERO	BOSCOCHIESANUOVA (VR)
22/07/2018	MC LAGORAI	ASSIZZI PERGINE(TN)
02/09/2018	TBA	POLCANTO(FI)

Approvato in data 05.04.2018

Il Presidente del CoRe



Timbro del CoRe

