



## Mahias sesto e Okubo settimo nella gara WorldSSP di Jerez

Si è disputata oggi all'autodromo Angel Nieto di Jerez de la Frontera la sesta gara del campionato mondiale Supersport. Nella Superpole di ieri il Kawasaki Puccetti Racing aveva conquistato la terza posizione con Lucas Mahias e la sesta con Hikari Okubo che quindi oggi hanno preso il via rispettivamente dalla prima e dalla seconda fila nella gara che si è disputata in una giornata soleggiata e calda, sulla distanza di 19 giri.

Entrambi i piloti del Kawasaki Puccetti Racing sono scattati bene allo spegnersi del semaforo, con Mahias che si è portato in testa alla gara mentre Okubo era in quarta posizione. Nei giri successivi sia il francese che il giapponese restavano nel gruppo di sette piloti che conduceva la gara, ma Okubo iniziava ad avvertire alcune vibrazioni che non gli permettevano di tenere un ritmo molto veloce. A metà gara Mahias era quarto, scambiandosi però spesso le posizioni con gli altri piloti del gruppo, mentre Okubo aveva perso il contatto con loro e si assestava in settima posizione. Nel finale Mahias lottava con tutte le sue forze per restare assieme ai primi e tagliava il traguardo al sesto posto, seguito da Okubo al settimo. Il risultato sta stretto al francese del Kawasaki Puccetti Racing, che ha disputato la sua miglior gara stagionale ed riportato una Ninja in testa in una gara del mondiale Supersport dopo quasi due anni. Lucas è stato autore di una grande gara, lottando per la vittoria sino a pochi giri dalla fine. Sfortunato Okubo che avrebbe potuto seguire le

orme del suo compagno di squadra se un problema tecnico, attualmente al vaglio dei tecnici del team, non lo avesse rallentato.

Nella classifica del campionato Okubo mantiene la quarta posizione con 59 punti, mentre Mahias ora è settimo con 50.

Il prossimo appuntamento con il campionato mondiale Supersport è fissato per il 21, 22 e 23 giugno al Misano World Circuit in Italia.

Circuito de Jerez - Angel Nieto - Spagna - Campionato mondiale Supersport

Gara: 1) Caricasulo (Yamaha) - 2) Krummenacher (Yamaha) - 3) Cluzel (Yamaha) - 4) Gradinger (Yamaha) - 5) De Rosa (MV Agusta) - 6) Mahias (Kawasaki) - 7) Okubo (Kawasaki)



Lucas Mahias: “Ancora una gara difficile, ma le mie sensazioni sono particolari oggi. Una positiva ed una negativa. Penso che questa sia stata la mia miglior gara su questa moto e sono stato molto vicino al limite per tutta la durata della gara stessa, conquistando il miglior risultato possibile. Se avessi spinto di più sarei certamente caduto. Dopo che ho perso contatto con i primi è stato impossibile recuperare e lottare per il podio. Stare con i primi è senza dubbio una cosa positiva, ma io voglio correre per vincere e salire sul podio e invece ho terminato al sesto posto e quindi non sono per niente soddisfatto”.



Hikari Okubo: Oggi sono partito bene, ma non è stata una bella gara, perché quando nei primi cinque giri ero in fondo al gruppo dei primi, inizialmente sono stato in grado di seguirli, ma dal decimo giro in poi ho perso il mio feeling con la moto. Ho avvertito una vibrazione che veniva dalla parte posteriore della moto sin dai primi due giri. Devo controllare i dati e forse la causa è da ricercarsi nella gomma, una nuova soluzione con il battistrada più largo. C'erano molte vibrazioni e la gomma si è consumata molto in fretta. Rispetto a due anni fa quando abbiamo corso qui a Jerez il mio tempo sul giro è molto migliorato, ma ho terminato solo al settimo posto, mentre il mio obiettivo è il podio”.



## Mahias sixth and Okubo seventh in the WorldSSP race at Jerez

The sixth race of the Supersport world championship season played out today at the Angel Nieto Jerez circuit. During yesterday's Superpole, Kawasaki Puccetti Racing achieved third place with Lucas Mahias and sixth with Hikari Okubo, meaning that the riders lined up on the first and second rows of the grid respectively for today's 20-lap race that took place in hot and sunny conditions.

Both Kawasaki Puccetti Racing riders got away well when the lights went out, Mahias immediately moving to the head of the pack, while Okubo was lapping fourth. Over the subsequent laps, both the Frenchman and the Japanese remained part of the leading group, seven-riders strong. Okubo then began to suffer from some vibration that prevented him from maintaining his previous pace. At the mid-race point, Mahias was lying fourth, regularly swapping places with his closest rivals, while Okubo had dropped to seventh. In the final stages, Mahias was doing all he could to stick with the frontrunners, the Frenchman ultimately crossing the line in sixth place, followed by team-mate Okubo, seventh. The French Kawasaki Puccetti Racing rider can be pleased with what is his best race of the season so far, having put his Ninja back at the front of a Supersport race for the first time in two years. Lucas put in a great performance, fighting for the win until just a few laps from the end. Okubo was more unlucky, and could have stuck with his team-mate if a technical issue, now being investigated by his team, hadn't slowed him down.

In the championship standings, Okubo holds fourth position with 59 points, while Mahias is seventh with 50.

The next round of the Supersport world championship will take place over the weekend of 21-23 June at the Misano World Circuit in Italy.

Circuito de Jerez - Angel Nieto - Spain - Supersport world championship

Race: 1) Caricasulo (Yamaha) - 2) Krummenacher (Yamaha) - 3) Cluzel (Yamaha) - 4) Gradinger (Yamaha) - 5) De Rosa (MV Agusta) - 6) Mahias (Kawasaki) - 7) Okubo (Kawasaki)



Lucas Mahias: “Again a difficult race but my feelings are strange today. One is positive and the other negative. I think this was my best ride on the bike; every lap on the limit. It was the best result possible right now. If I tried a little bit more for sure I would have crashed. After I dropped back a little it was impossible to improve and come back in the podium at the end. Riding at the front is always good but I want to ride for the win, or to jump on the podium, and I finished sixth. It is disappointing.”



Hikari Okubo: “Today started well but it was not a happy race because when I was behind the top group for five laps I could follow them, but after ten laps then I had a problem with my feeling. There was a vibration coming from the rear after the first or second lap. I need to check the data and maybe it was the tyre as it was a new one in a bigger size. There was just too much vibration and the tyres were finished so quickly. My lap times are much improved from two years ago but I was seventh, and we need to get on the podium.”





Kawasaki Puccetti Racing  
Via Bonvicini 25  
Reggio Emilia, RE 42122  
Italy

*Copyright © 2018 Kawasaki Puccetti Racing, All rights reserved.*

ANM22

Add no-reply@puccettiracing.it to your address book.

Unsubscribe