

Trofeo Off-road Emilia Romagna

REGOLAMENTO TROFEO

Il comitato regionale Emilia Romagna FMI indice per l'anno sportivo 2019 un trofeo off-road Emilia Romagna da svolgersi su n°2 prove nel formato di gara a coppie.

La classifica finale verrà ricavata sommando i risultati ottenuti dalla medesima coppia nelle due manifestazioni considerate ossia:

- la prova del trofeo "X-Off road national enduro country" di domenica 27 ottobre 2019 presso l'impianto di Savignano sul Panaro (MO)
- la manifestazione "Due ore a coppie" di domenica 10 novembre presso l'impianto Monte Coralli Faenza

Percorso

La gara svolge su un percorso ricavato integrando la parte crossistica dell'impianto ed una più prettamente enduristica.

Iscrizione

Per la prima prova del trofeo fa fede il regolamento particolare della manifestazione dell'Xoff road national enduro country.

Potranno partecipare tutti i piloti con licenza Elite, Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale o Miniyoung. I piloti gareggiano con moto da cross o da enduro con cilindrata libera.

La cilindrata minima è di 125cc se 2T o 250cc se 4T.

L'organizzatore fornirà il pettorale e/o i numeri di ogni coppia da applicare sulla tabella anteriore di ciascuna moto.

Le prove hanno carattere interregionale sia per la singola gara che per la classifica di trofeo.

La quota di iscrizione è fissata in € 50 a pilota.

Eventuali piloti singoli parteciperanno formando una coppia estratta a sorte.

Il numero massimo di coppie ammesse è di 70, con preiscrizione obbligatoria attraverso il portale Sigma.

Servizio di cronometraggio libero ed a carico dell'organizzatore.

Categorie

Le categorie di gara si baseranno sia per il motocross che per l'enduro sul ranking nazionale.

Sono indette due categorie di gara

- Top rider: coppia con almeno un pilota "Elite o Fast" ranking motocross, almeno un pilota del entro i primi 300 del ranking enduro, coppie a discrezione del DdG o degli organizzatori potranno essere in questa classe sulla base dei risultati ottenuti dai piloti nella stagione stessa o nelle precedenti
- Promo: nessun pilota della coppia "Elite o Fast" ranking motocross ed nessun pilota nei primi 300 del ranking enduro

Svolgimento manifestazione

1. Prove Libere

E' indetto un turno di prove libere della durata di 15'.

In ciascun turno parteciperà uno dei piloti (a scelta) di ciascuna coppia.

2. Cambi

Ogni coppia riceverà un testimone.

Alla partenza questo verrà associato al pilota n. 1, al termine del turno il pilota rientrerà nella zona di cambio spegnendo la moto e percorrendo l'area a piedi consegnandolo al pilota n.2 che solo dopo averlo messo potrà percorrere la zona di uscita e partire.

Numero di cambi libero, a discrezione dei piloti della coppia (è obbligatorio almeno un cambio).

Il testimone deve essere riconsegnato allo scadere delle 2 ore dal pilota che ha percorso l'ultimo turno per far sì che il risultato sia convalidato.

In caso di rottura meccanica, il pilota può portare testimone al compagno che attende nella zona di cambio.

In caso di infortunio, il testimone può essere portato al compagno nell'area di cambio.

Il cambio al di fuori dell'area stabilita comporta la squalifica della coppia.

La Zona Box deve essere segnalata con due bandiere bianche poste all'inizio dell'area in cui è ammessa l'assistenza, con due bandiere gialle poste alla fine dell'area in cui è ammessa l'assistenza.

I rifornimenti ed ogni altra operazione con supporto esterno è ammessa solo nell'area meccanici.

3. Partenza

La partenza verrà eseguita a moto spenta con le coppie schierate su due linee da 35 piloti ciascuna il cui ordine di schieramento sarà estratto a sorteggio in entrambe le manifestazioni.

Nel caso venga riscontrata una partenza anticipata da parte di uno o più piloti, i piloti autori della partenza anticipata saranno penalizzati di 2 minuti.

4. Svolgimento

La gara ha durata complessiva di 2 ore al termine del quale verrà data la bandiera a scacchi al pilota primo nella classifica di gara.

Saranno comminate sanzioni di due minuti ciascuna per i seguenti comportamenti scorretti:

- a. Comportamento antisportivo
- b. Taglio del percorso.
- c. Altre casistiche discrezione del DdG

5. Classifica finale di giornata

La classifica assoluta e di categoria della manifestazione sarà determinata dal numero di giri percorsi e dall'ordine di arrivo in caso di parità di giri.

6. Classifica assoluta di trofeo

Per partecipare alla classifica assoluta del trofeo, a ciascuna coppia (composta dagli stessi piloti) verrà assegnato un punteggio sulla base della classifica assoluta di ogni manifestazione.





Il punteggio utilizzato per il trofeo sarà quello nazionale motocross dove alla prima coppia classificata verranno dati 250 punti, alla seconda 210 e a scalare fino all'ultima.

La somma dei punti acquisiti dalla coppia nelle due manifestazioni definirà la classifica di trofeo.

Verranno premiate le prime 5 coppie classificate per ciascuna categoria.

7. Interruzione

In caso di incidente o di causa di forza maggiore il DdG può decidere di interrompere momentaneamente la gara esponendo bandiera rossa a tutti i piloti.

La gara è considerata valida se è stato svolto il 70% della durata complessiva.

Se verrà effettuata la ripartenza si procederà ad un nuovo allineamento che darà luogo ad una seconda gara della durata pari al tempo mancante a completare la durata originariamente prevista.

La classifica verrà stilata sommando i tempi delle due manche calcolando il tempo della prima manche al giro prima di quello dell'interruzione.

Per quanto non indicato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme della FMI 2019.

ROMA, 27 OTT 2019



VISTO SI APPROVA
Il Presidente S.T.S.
Avv. Giovanni Copioli