



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
EMILIA ROMAGNA**

**REGOLAMENTO TROFEO MARIO FERRERO
E MINIENDURO REGIONALE**

I. DEFINIZIONE

Le gare di Minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Emilia Romagna della FMI indice per l'anno sportivo 2020 il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi in **n° prove 6**, che saranno valide anche per il **Trofeo interregionale Mario Ferrero** che si svolge fra le regioni Emilia Romagna, Lombardia, Liguria e Piemonte, con le stesse norme del campionato regionale.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Emilia Romagna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Emilia Romagna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 20,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2020.

Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/01/20 come da circolare 2020.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 20,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 50,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 40,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 205,10 (in convenzione FMI-MARSH)





➤ Diritto Servizio Tecnico	1 gg € 230,00	2 gg € 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Il DST sarà a carico della FMI, fermo restando che le manifestazioni saranno esclusivamente riservate alle categorie minienduro.

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIY OFF ROAD FUORISTRADA ONE EVENT (SENZA ACQUISIRE PUNTEGGI DI CAMPIONATO)	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Minienduro	50 Mini	MEZ	05-07	35,01	S.R.
Minienduro	125 Mini	MEA	04-06	35,01	S.R.
Minienduro	Lady 125	MELA	04-06	35,01	S.R.
Minienduro	Senior	MES	06-07	35,01	S.R.
Minienduro	Junior	MEJ	08-10	35,01	S.R.
Minienduro	Cadetti	MEC	09-10	35,01	S.R.
Minienduro	Debuttanti	MED	11-12	35,01	S.R.
Minienduro	Lady (max 85 2t – 150 4t)	MEL	04-12	35,01	S.R.
Minienduro	Elettriche	MEE	04-12	35,01	S.R.
Minienduro	Ospiti unica	MEO	04-12	35,01	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno **cinque** motocicli verificati e punzonati. Piloti della classe Elettriche non possono essere inseriti in squadra.
3. Per il Trofeo Mario Ferrero verrà stilata una classifica unica di giornata e verranno premiati i primi tre classificati di classe e le prime tre squadre classificate.





VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore **esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>** entro il giovedì precedente la data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 45,00
- SQUADRE € 40,00

Le quote d'iscrizione dovranno essere corrisposte al Moto Club organizzatore entro il giovedì precedente la data della gara.

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0,00

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Ad alcune prove sarà abbinato il campionato italiano e-bike enduro

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 5

b) GARA TIPO ENDURO

- giro della durata di 10/20 minuti circa
- n° 6 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro (preferibilmente un Enduro Test e un Cross Test, totale p.s. minimo 25 minuti previsti)
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 1 ora prima dell'inizio delle O.P.

c) GARA TIPO DI ENDURO SPRINT

- P.s. della durata di 3 / 5 minuti (totale p.s. minimo 25 minuti previsti)
- Minimo n. 6 giri previsti

d) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

e) BRIEFING

Alle ore 9.30

f) ORDINE DI PARTENZA

Verrà stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto

- 125 Mini + 125 Lady
- Senior + Junior + Cadetti + Lady
- Debuttanti
- Elettriche
- E-Bike (quando abbinato)

g) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 8.00 alle 9.00

2°. Le parti da punzonare sono:

a) telaio

h) TRANSPONDER

L'uso è a discrezione del MC organizzatore.

i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

Può far parte alla composizione squadre max 1 solo pilota a scelta fra le classi 125 Mini, 125 Lady, 50 Mini, Lady



j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP al termine della manifestazione. Annesso Enduro 2020 art 8.1 comma 4 lettera a).

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 90 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali **esclusivamente per il 2020 si effettuerà uno scarto sia nelle classifiche individuali che in quelle a squadre. E' possibile scartare anche una gara a cui non si è iscritti**

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli di campione regionale:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| ✓ C. Reg. 50 Mini | ✓ C. Reg. 50 Mini |
| ✓ C. Reg. 125 Mini | ✓ C. Reg. 125 Mini |
| ✓ C. Reg. Lady 125 | ✓ C. Reg. Debuttanti Minienduro |
| ✓ C. Reg. Debuttanti Minienduro | ✓ C. Reg. Cadetti Minienduro |
| ✓ C. Reg. Cadetti Minienduro | ✓ C. Reg. Junior Minienduro |
| ✓ C. Reg. Junior Minienduro | ✓ C. Reg. Senior Minienduro |
| ✓ C. Reg. Senior Minienduro | ✓ C. Reg. Squadre A Minienduro |
| ✓ C. Reg. Lady Minienduro | |
| ✓ C. Reg. Elettriche Minienduro | |
| ✓ C. Reg. Squadre A Minienduro | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale





Saranno assegnati i seguenti titoli di Trofeo Mario Ferrero:

- ✓ TROFEO Debuttante
- ✓ TROFEO Cadetti
- ✓ TROFEO Junior
- ✓ TROFEO Senior
- ✓ TROFEO Lady
- ✓ TROFEO 125 Mini
- ✓ TROFEO Lady 125
- ✓ TROFEO 50 Mini
- ✓ TROFEO Elettriche
- ✓ TROFEO Squadre di Motoclub

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Per il Campionato Regionale Emilia Romagna sarà effettuato, esclusivamente per il 2020, uno scarto sia nelle classifiche individuali che in quelle a squadre. E' possibile scartare anche una gara a cui non si è iscritti

RICOGNIZIONE DELLE PROVE SPECIALI: i piloti possono effettuare la ricognizione a piedi delle P.S. dalle ore 18 del sabato pomeriggio a termine del corso CTP.

XII. CALENDARIO

CALENDARIO TROFEO MARIO FERRERO

29 marzo – MC Misinto – Misinto (MB)

19 aprile – MC Monferrato – Casale Monferrato (AL)

31 maggio – MC Fuoringiro – Mallare (SV)

7 giugno – MC Salsomaggiore – Salsomaggiore (PR)

19 luglio – MC Parma – Lesignano de Bagni (PR)

04 ottobre – MC Chieve – Chieve (CR)

Approvato in data 14/02/2020

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

