



4 FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE EMILIA ROMAGNA

REGOLAMENTO TRIAL REGIONALE

Art 1.4 – DEFINIZIONE

1.4.1- Le manifestazioni della specialità Trial si svolgono su qualsiasi tipo di terreno all'aperto e/o all'interno di aree comprensive di ostacoli e la resistenza, l'abilità e la regolarità dei piloti costituiscono la base principale per i risultati. Nel percorso di gara, sono incluse delle "Zone Controllate", in cui l'abilità del pilota a percorrerle viene osservata ed eventualmente penalizzata da parte di apposito personale. (Addetti Zona Trial) - secondo quanto prescritto nel Regolamento **"Addetti alle Manifestazioni Motociclistiche"**, annualmente approvato dal Consiglio Federale.

1.4.2 - Tutto il percorso o parte di esso, deve essere compiuto in un tempo limite stabilito: Tempo Ideale.

1.4.9 - Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada

I. IL CAMPIONATO

Il Co.Re Emilia Romagna della FMI indice per l'anno sportivo 2020 il **Campionato Regionale di Trial** da svolgersi in **n° 4 di cui 4 prove valide**. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e Regioni Emilia Romagna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

II. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re Emilia Romagna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **20,00**, per l'organizzazione di una manifestazione di trial da svolgersi nel 2020.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il come da circolare del

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e addetti zona trial
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale € 7.290.000,00
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2019, sono i seguenti:

- | | |
|---|----------------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 20,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 60,00 |



- Diritto di Segreteria € **10**
- Diritto di Urgenza € **50**
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € (in convenzione FMI-MARSH)

- Diritto Servizio Tecnico € **1 gg**
- Servizio Tecnico Supplementare €

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM. Art. 14

III. Partecipazione e Licenze

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di trial possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

Licenza
MINI OFF ROAD
FUORISTRADA
FUORISTRADA AMATORIALE
FUORISTRADA ELITE
FUORISTRADA ONE EVENT
ASSISTENTE TRIAL

IV. CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti categorie:

1.3.1 MINITRIAL, FEMMINILE B, E-TRIAL B, VINTAGE

Categoria	Classi/Cilindrata	Età	Zona controllata/colore porte
MINITRIAL	A Libera	da 12 a	18 anni
MINITRIAL	B Libera	da 9 a	18 anni
MINITRIAL	C Libera	da 9 a	18 anni
MINITRIAL	D Frizione Automatica	da 8 a	11 anni
MINITRIAL	Open Libera	da 8 a	18 anni
FEMMINILE	B Libera	da 8 a	
E-TRIAL	B	da 8 a	18 anni
VINTAGE*	Fino a 500 cc.	da 14 a	

* Nella categoria VINTAGE sono ammesse le moto antecedenti al 2000 e aventi il raffreddamento ad aria

CATEGORIE



TR, FEMMINILE A, E-TRIAL A

Categoria	Classe	Cilindrata	Fascia età				Colore porte	
Tr2	2		Da 49 cc	da	14 anni			
TR	3		Da 49 cc	da	14 anni			
TR	3	A 125cc.	Da 49 cc	da	14 anni	a	21	
TR	Open		Da 49 cc	da	14 anni			
TR	4			da	14 anni			
TR	5		Da 49 cc	da	14 anni			
FEMMINILE	A		Da 49 cc	da	14 anni			
E-Trial			Da 49 cc	da	14 anni			

* eventuale sdoppiamento di categoria solo con più di 10 partecipanti alla prima gara di Campionato

Art.1.7 – Titoli di Merito - Ranking - Retrocessioni e Wild Card

1.7.1 - All'inizio di ciascuna stagione sportiva è competenza del Comitato Trial, sentito il parere del Comitato Regionale, definire e pubblicare sul sito federale l'elenco **RANKING** dei piloti, sulla base dei risultati conseguiti nell'anno anno precedente. Il ranking viene utilizzato per la classificazione delle categorie.

1.7.5 - La categoria prescelta o assegnata dovrà essere la stessa per tutto l'anno in corso e in tutte le manifestazioni.

I piloti, da 14 anni compiuti a 18, possono partecipare alla categoria **MINITRIAL** con la licenza **Fuoristrada o Fuoristrada Amatoriale**

1.7.7 - In base al Ranking, appartengono alla categoria TR2

- piloti che sono appartenuti alla categoria TR2 nel 2019
- pilota classificato primo nel CAMPIONATO ITALIANO TRIAL 2019 categoria TR3

1.7.8 - In base al Ranking, appartengono alla categoria TR3/TR3 125/TR3 **OPEN**

- piloti che sono appartenuti alla categoria TR3 e TR3 OPEN nel 2019
- pilota primo classificato nel TROFEO NAZIONALE TRIAL 2019 categoria TR4
- pilota primo classificato nel CAMPIONATO ITALIANO TRIAL Categoria MiniTrial A (se rientra nella fascia di età)

1.7.9 - In base al Ranking, appartengono alla categoria TR4

- i piloti che sono appartenuti alla categoria TR4 nel 2019
- il pilota che sono appartenuti alla categoria TR5 nel 2019 e che facciano esplicita richiesta al Comitato Trial.

1.7.10 - In base al Ranking, appartengono alla categoria TR5

- i piloti che sono appartenuti alla categoria TR5 nel 2019
- i piloti che richiedono la Licenza per la prima volta nella stagione sportiva 2020



1.7.11 - Tutte le vittorie di campionato / Trofeo Nazionale e/o regionale comporteranno la relativa promozione di categoria.

1.7.12 - La categoria TR3 Open è esclusa dall'assegnazione di titoli di merito e conseguenti promozioni, e il pilota primo classificato subisce una penalizzazione di **30 punti** nell'anno successivo.

1.7.14 - Nei Campionati Regionali le categorie **TR2, TR3 Open e Femminile A** sono esclusi dai titoli di merito e relativa promozione e non subiscono alcuna penalizzazione.

1.7.15 - I passaggi di categoria per merito sportivo conseguito, in base alle classifiche dell'anno precedente, sono obbligatori per i piloti oggetto della promozione. I piloti che non accettino la promozione per titoli di merito potranno restare nella stessa categoria, ma subiranno una penalizzazione di **30 punti** nel Campionato e/o Trofeo cui partecipino.

1.7.16 - Nella Categoria Vintage può partecipare qualunque pilota classificato nel Ranking da TR1 a TR5.

1.7.17 Eventuali richieste di retrocessione devono essere valutate ed approvate dal Comitato Trial. La retrocessione comporterà:

- a) per il pilota classificato dal 1° al 10° posto in Campionato nell'anno precedente una penalizzazione di 30 punti, in tutti i Campionati/ Trofei a cui il pilota partecipa
- b) per il pilota classificato oltre la 10° posizione nell'anno precedente spetterà al Comitato Trial valutare ogni singolo caso.

V. ISCRIZIONI

Art. 1.8 - Iscrizioni

1.8.1 -Per le iscrizioni a tutte le manifestazioni Trial si applicano le prescrizioni di cui al RMM - art. **"Iscrizioni alle manifestazioni.**

1.8.2 - Le iscrizioni a tutte le manifestazioni devono avvenire unicamente utilizzando il portale **SIGMA-FMI.**

1.8.3 – Saranno ritenute valide solo le iscrizioni accompagnate dal pagamento della rispettiva tassa di iscrizione.

1.8.4 - **Il pilota può pagare la tassa d'iscrizione anche il giorno della gara con una sovrattassa di €10**

1.8.5 - L'Assistente Trial, quando previsto, si iscrive tramite sigma.federmoto.it, può pagare la tassa d'iscrizione anticipatamente, unitamente al pilota oppure, eventualmente, in fase di Operazione Preliminari - OP - senza l'applicazione di alcuna sovra-tassa.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento da corrispondere al Moto Club organizzatore:

- | | | | |
|-------------|----------------|-------------|----------------|
| • TR | € 35.00 | • Minitrial | € 25.00 |
| • TR3 125 | € 35.00 | • Vintage | € 35.00 |
| • Femminile | € 35.00 | | |



VI. NUMERI DI GARA FISSI (PETTORALI)

Art. 1.9 Pettorali e Tabelle Porta-Numero

1.9.1 - Tutti i piloti e gli altri soggetti previsti dalla presente normativa sono tenuti ad indossare un pettorale o/e una o più targhe identificative.

1.9.2 - Le Tabelle Porta-numero vengono fornite dall' Organizzatore della manifestazione colore di sfondo in base al percorso di gara, da applicare sulla parte anteriore del motociclo.

1.9.4 - Il pilota dovrà assicurarsi che il pettorale e/o le sue targhe identificative e quanto su di essi riportato sia sempre e totalmente ben visibile, sia sul percorso di trasferimento che nelle zone controllate.

1.9.5 - Sui pettorali e le targhe identificative non potranno essere aggiunte pubblicità/loghi/scritte o coperte quelle esistenti.

1.9.6 - La sostituzione del pettorale/targhe identificative, con altri di differente tipologia o numero, durante la gara comporta l'esclusione.

1.9.11 - Numero Fisso

Il Numero Fisso potrà essere scelto autonomamente dal pilota in fase di iscrizione su sigma.federmoto.it, oppure assegnato direttamente dal sistema.

1.9.13 - Maglia con numero di gara

Sarà possibile non indossare il pettorale ma utilizzare una maglia personalizzata con il numero stampato direttamente sulla maglia di gara. In questo caso il numero dovrà essere all'interno di un quadrato sia sul dorso, che sul petto, di cm 20 x 20 e i colori del riquadro deve essere di sfondo bianco e il numero di gara del colore del percorso.

VII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di trial si svolgeranno su di un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

A) OPERAZIONI PRELIMINARI E PARTENZE

OP CON TERMINE e PARTENZA dalle ore alle ore Partenza ore

X OP e PARTENZA SOVRAPPOSTA dalle ore **09.00** fino alla partenza dell'ultimo pilota

Partenza ore **9.30**

Gli orari e le modalità delle O.P. saranno censiti dai singoli Moto Club organizzatori e riportati su R.P. Approvati dal CO.RE.

B) PERCORSO E ZONE CONTROLLATE

Il percorso di gara dovrà svilupparsi in **2 o 3 GIRI (massimo)**.

Il percorso di gara delle categorie Minitrial dovrà essere interamente chiuso alla pubblica circolazione, 2 o 3 Giri (massimo)

Zone Controllate TR e Femminile: totale da **24** (minimo) a **30 (massimo)**

Zone Controllate Minitrial: totale: da **10** (minimo) a **20 (massimo)**

Se il percorso di gara riservato ai TR lo permette (circuito completamente chiuso al traffico) i piloti delle categorie Minitrial potranno essere ammessi al percorso di gara dei TR



C) ASSISTENTI

Sempre previsti. Tassa Iscrizione € 0

D)RECLAMI

Come previsto da RMM 2020.

E)CLASSIFICHE

Valutare l'applicazione dell'handicap. Classifiche per ranking nazionale che definisce così i passaggi di categoria.

F)PODIO

E' obbligatoria la presenza sul podio per i primi 3 classificati

G)PARCO CHIUSO

Facoltativo per ogni Moto Club, da indicare sul Regolamento Particolare.

H)RECLAMI

Come da RMM 2020.

I)CLASSIFICHE

In base alle norme Generali Regolamento Trial 2020

VIII. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Saranno assegnati i seguenti punteggi per l'assegnazione dei titoli regionali:

class.	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
punti	20	- 17	- 15	- 13	- 11	- 10	- 9	- 8	- 7	- 6	- 5	- 4	- 3	- 2	- 1

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

	<u>Titoli per riconoscimento Voti Plurimi</u>
Campionato Regionale TR2	Campionato Regionale TR2
Campionato Regionale TR3	Campionato Regionale TR3
Campionato Regionale TR3 125	
Campionato Regionale TR3 Open	Campionato Regionale TR3 Open
Campionato Regionale TR4	Campionato Regionale TR4
Campionato Regionale TR4 Over	Campionato Regionale TR4 Over
Campionato Regionale TR5	Campionato Regionale TR5
Campionato Regionale TR5 Over	
Campionato Regionale TR5 Expert	
Campionato Regionale E-Trial A	Campionato Regionale E-Trial A
Campionato Regionale FEMMINILE A	Campionato Regionale FEMMINILE A
Campionato Regionale FEMMINILE B	Campionato Regionale FEMMINILE B
Campionato Regionale MINITRIAL A	Campionato Regionale MINITRIAL A
Campionato Regionale MINITRIAL B	Campionato Regionale MINITRIAL B
Campionato Regionale MINITRIAL C	Campionato Regionale MINITRIAL C
Campionato Regionale MINITRIAL D	Campionato Regionale MINITRIAL D
Campionato Regionale E-Trial B	Campionato Regionale E-Trial B
Campionato Regionale Vintage	

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.



IX. NORME GENERALI

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI:

- il calendario territoriale dovrà rispettare le date libere da gare di Campionati/Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti;
- il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dal Comitato Trial Nazionale;
- lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti;
- L'attività territoriale dovrà rispettare l'Art.24 della Parte I del regolamento Trial 2020
- Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive TRIAL per la stagione agonistica art.1 parte generale 2020.

Art. 1.34 – CORSO HOBBY SPORT

1. In occasione delle manifestazioni di trial il Moto Club Organizzatore può richiedere, nelle modalità previste nel Regolamento CSAS - Commissione Sviluppo Attività Sportive - annualmente approvato dal Consiglio Federale, un corso Hobby Sport Master.

2. Come indicato nel Regolamento CSAS: - la partecipazione ai Corsi Hobby Sport è ammessa ai possessori di Tessera Member, dotati di certificato medico di idoneità per attività sportiva non agonistica - per la copertura assicurativa risulta valida quella già prevista per l'organizzazione della gara, senza ulteriori costi per l'Organizzatore.

Art. 1.33 – FORMAT SVOLGIMENTO GARA

Operazioni preliminari dalle ore fino alla partenza dell'ultimo pilota.

Ordine di partenza: scelto dal pilota sul sistema <http://sigma.federmoto.it>

Controllo documenti: 15 minuti prima della propria partenza, in caso di verifica negativa il pilota dovrà mettersi in regola entro i 20 minuti penalizzati, oltre sarà escluso dall'ordine di partenza.

Tempo di gara 6 ore più 20 minuti penalizzati.

X. ALTRE NORME

ALTRE NORME

Calendario gare:

- 21/06/2020 Piandelagotti (MO) Motoclub Racing Imolese
- 13/09/2020 Montevarchi (AR) Crossodomo Miravalle MC Brillì Peri + Centro Sud
- 04/10/2020 "La Gulfa" Camaiore (LU) MC Perla del Tirreno
- 25/10/2020 CTF Polcanto (FI) Mc True Riders

Approvato in data 27.04.2020

Il Presidente del CoRe



Timbro del CoRe

