'21

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
EMILIA ROMAGNA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.
Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.
Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
di osservare le norme del codice della strada

II.IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Emilia Romagna della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi ***in n°6 prove***,
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Emilia Romagna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Emilia Romagna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe on-line tramite la propria utenza sul sistema informativo federale gestioneweb accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 00,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2021.
Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/01/2021.
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito **www.federmoto.it**
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medico iscritto all'elenco ufficiale dei medici FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021, sono i seguenti:

- ➢ Iscrizione a calendario* € 00,00
  *(versata al momento della richiesta di iscrizione)
- ➢ Tassa Approvazione Gara € 40,00
- ➢ Commissione prestazioni assistenziali € 60,00

- Diritto di Segreteria € 30,00
- Diritto di Urgenza € 50,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➢ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➢ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE	Tutte
FUORISTRADA	Tutte
FUORISTRADA AMATORIALE	Tutte
FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte
ESTENSIONE FUORISTRADA della Licenza Velocità	Tutte
MINI OFF ROAD (al compimento del 14° anno di età)	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	**05** e prec	**0,00**	**29,99**
Top Class	UNICA	TCU	**05** e prec	**30,00**	99,99
Codice	Z	ZU	**05 - 07**	**30,00**	**S.R.**
Cadetti	UNICA	CU	**03 - 05**	100	S.R.
Junior	UNICA	JU	**98 - 02**	100	249,99
Senior	2T – 4T	S2 – S4	**87 - 97**	100	249,99
Major	2T – 4T	M2 – M4	**73 - 86**	100	249,99
Veteran	UNICA	VU	**72 e prec**	100	249,99
Territoriali	JUN-SEN MAJOR VETERAN	TJS TM TV	**87 - 02** **73 - 86** **72** e prec	250	**S.R.**
Ultra Territoriali	UNICA (1 giro meno)	UTU	**02** e prec	450	**S.R.**
Femminile	**UNICA**	**FU**	**07 e prec.**	**100**	**S.R.**
Ospiti	UNICA	OU	**07** e prec	**30,00**	**S.R.**

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) ***La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.***

c) ***La categoria Elite, in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.***

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato
2. .Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale, Fuoristrada OneEvent, Estenzione Fuoristrada della Licenza Velocità, Mini Off Road (con le limitazioni di età).*(Come da Annesso Enduro – Titolo I Norme Generali - Art. 2.2 Partecipazione)***
4. ***"Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato***

VI.ISCRIZIONI

Le Iscrizioni alla gara e/o all'intero campionato dovrà essere effettuata ESCLUSIVAMENTE on line sul portale http://sigma.federmoto.it, accompagnata dalla relativa tassa d'iscrizione, **entro 14 giorni prima dall'inizio della prima gara a calendario per quanto riguarda l'iscrizione a TUTTO IL CAMPIONATO**, ed entro il **mercoledì** antecedente la manifestazione nel caso di iscrizione alla singola prova.

a) **Quota Iscrizione individuale per TUTTO IL CAMPIONATO**

- **INDIVIDUALE** **€ 50,00 per ogni singola gara**
- **INDIVIDUALE Codice** **€ 20,00 per ogni singola gara**
- **SQUADRE Moto Club** **€ 20,00 per ogni singola gara**
- **SQUADRE Team** **€ 50,00 per ogni singola gara**

b) Quota Iscrizione individuale per SINGOLA MANIFESTAZIONE

- INDIVIDUALE € 60,00 per ogni singola gara
- **INDIVIDUALE Codice** **€ 30,00 per ogni singola gara**
- **SQUADRE Moto Club** **€ 30,00 per ogni singola gara**
- SQUADRE Team € 60,00 per ogni singola gara

Tutte le tasse d'iscrizione, sia all'intero campionato che alla singola gara, devono essere versate al Co.Re. Emilia Romagna a mezzo bonifico, indicando nella causale "Iscrizione Campionato Regionale Enduro Nome e Cognome"

IBAN IT81Y0100512701000000000540

MAGGIORAZIONE PER MANCATO PAGAMENTO ENTRO I TERMINI DI REGOLAMENTO **€ 20,00**

Un pilota iscritto alla manifestazione attraverso il portale SIGMA, che non abbia versato la relativa tassa d'iscrizione nei termini previsti da regolamento, e che non si presenti alle O.P., verrà sanzionato con una ammenda pari a € 50,00 (Annesso Enduro 2021- Titolo I Norme Generale – Art. 23.8 Verifiche Amministrative)

VII. NUMERI DI GARA

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Emilia Romagna non è prevista l'assegnazione di numeri fissi.

Ogni Moto Club organizzatore dovrà fornire i numeri di gara gratuitamente a tutti i piloti partecipanti, che avranno l'obbligo di utilizzarli.
Nel caso in cui il Co.Re. FMI Emilia Romagna stringa accordi di sponsorizzazione per l'attività riguardante la stagione in corso, agli organizzatori verranno forniti stikers con i loghi degli eventuali sponsor da applicare sulla tabella porta numero come da esempio che verrà esposto nella bacheca di ogni singola Gara. I piloti avranno l'obbligo di utilizzarli
Nel Caso di abbinamenti con Campionati di valenza superiore o Trofei Monomarca, gli stikers verranno forniti solo per i piloti iscritti alla sola gara di Regionale.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

VIII.A Gara Classica

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 7

b) GARA TIPO

- giro della durata di 120 minuti circa
- n° 3/4 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro. Tempo minimo totale di PS **25'** previsto.
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 4 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

350 circa

d) BRIEFING

BRIEFING: In sede di O.P. a tutti i piloti partecipanti verrà consegnato un BRIEFING SCRITTO con le note e le comunicazioni di gara più importanti.

e) ORDINE DI PARTENZA

In ordine crescente di Ranking

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara (sabato)
dalle **13.30** alle 18.30
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara (domenica)
dalle 7.00 alle **8.00**

VIII.B Gara Ridotta (Solo per Gare Regionali aperte ai soli Piloti della regione Emilia Romagna)

DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

g) GARA TIPO

- giro della durata **massima** di 90 minuti circa
- n° 4 / **5** giri previsti pur che rientri in un tempo limite non superiore alle 6.00 ore di gara
- n° **2** P.S. per giro. Tempo minimo totale di PS **25'** previsto. (PS non Cronometrata al 1^ Giro)
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 4 ore prima dell'inizio delle O.P.

h) NUMERO ISCRITTI MAX

220 circa

i) BRIEFING

BRIEFING: come da disposizioni COVID verrà effettuato in video e pubblicato sui principali socialnetwork

j) ORDINE DI PARTENZA

Orario di Partenza 9.30
Avvicendamento delle partenze in ordine crescente di Ranking

k) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

2°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara (sabato)
dalle **14.00** alle **18.30**
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara (domenica)

dalle **7.30** alle 8.30

Obbligo per i Licenziati dei Club della Provincia Ospitante di effettuare le OP nella giornata di Sabato.

l) TRANSPONDER

Ove previsto segue le norme dei campionati italiani enduro

m) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati. E' Ammesso, nella composizione delle squadre nr. 1 solo pilota facente parte della Top Class. Non potranno far parte delle squadre i piloti della classe Ultra Territoriale ed Elite

n) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso non è previsto.

o) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

Verranno premiati i primi tre di ogni classe e le squadre.

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior risultato nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato, **per piloti o squadre che abbiano almento 3 risultati utili per la classe di appartenenza** saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- C. Reg. Assoluto
- C. Reg. Top Class
- C. Reg. Codice
- C. Reg. Cadetti
- C. Reg. Junior
- C. Reg. Senior 2T
- C. Reg. Senior 4T
- C. Reg. Major 2T
- C. Reg. Major 4T
- C. Reg. Veteran
- C. Reg. Territoriale Junior-Senior
- C. Reg. Territoriale Major
- C. Reg. Territoriale Veteran
- C. Reg. Femminile

- C. Reg. Assoluto
- C. Reg. Top Class
- C. Reg. Codice
- C. Reg. Cadetti
- C. Reg. Junior
- C. Reg. Senior 2T
- C. Reg. Senior 4T
- C. Reg. Major 2T
- C. Reg. Major 4T
- C. Reg. Veteran
- C. Reg. Femminile

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso

XI. NORME TERRITORIALI

a) ISPETTORE DI PERCORSO

A tutte le prove di Campionato regionale è istituita la figura dell'Ispettore di Percorso nel rispetto di quanto previsto dall'Art. 8 TITOLO II Norme Sportive Enduro, fatta eccezione per:

- la nomina, che verrà fatta dal Co. Re. Emilia Romagna e verrà ufficializzato sul R.P. di gara
- il DdG che assume tutti le incombenze previste per la Giuria

b) Per la stagione 2022, il Comitato Regionale Emilia Romagna si riserva di rilasciare parere favorevole all'assegnazione di gare nazionali a Moto Club che, nelle stagioni 2018-2019-2020-2021 non abbiano organizzato almeno una manifestazione di campionato regionale enduro.

Approvato in data 18/01/2021

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - COMIT. REGIONALE EMILIA ROMAGNA