



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2021
MOTOCROSS E MINICROSS**

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il/Il CoRe Emilia-Romagna della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale di Motocross da svolgersi in n. 8 massimo di prove per le classi MX1/MX2/125 ed in n. 9 massimo di prove per le classi relative al Minicross**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Emilia-Romagna e piloti G.S. FF.OO. minicross/125 jun residente Emilia Romagna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Emilia-Romagna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 00,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2021. Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/02/2021. Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM oltre a predisporre quanto sottoelencato:

- ✓ Richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Predisposizione elenco degli addetti al percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Il Regolamento Particolare, debitamente firmato, almeno 15 giorni prima della data di effettuazione della manifestazione
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 00,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40 ,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60 ,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 30,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 50,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257.30 (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230 ,00	€ 280 ,00





- Servizio Tecnico Supplementare € 200,00 € 230,00
- Servizio Fonometrico € 250,00 € 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

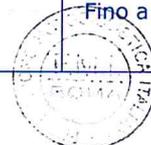
Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINI OFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Sano istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA	CILINDRATA
MX1	ELITE	19.555,77	3.404,06	- Elite - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	Da 175cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	FAST	3.404,05	805,78		
	EXPERT	805,77	383,59		
	RIDER	383,58	187,92		
	CHALLENGE	187,91	0,00		
	VETERAN (O40) (Nati dal 1973 fino al 1981)	Non previsto			- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event
SUPERVETERAN (O48) (Nati nel 1972 e precedenti)					
MX2	ELITE	19.555,77	3.404,06	- Elite - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	FAST	3.404,05	805,78		
	EXPERT	805,77	383,59		
	RIDER	383,58	187,92		
	CHALLENGE	187,91	0,00		
	VETERAN (O40) (Nati dal 1973 fino al 1981)	Non previsto			- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event
SUPERVETERAN (O48) (Nati nel 1972 e precedenti)					
125	SENIOR (O17) (Nati nel 2003 e precedenti)	Non previsto		- Elite - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	JUNIOR (U17) (Nati nel 2004 - 2008)			- Elite - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event - Mini-offroad * - * (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	SENIOR (Nati nel 2007 - 2008)	Non previsto		- Mini-offroad - (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	JUNIOR (Nati nel 2009 - 2010 - 2011)				
65	CADETTI (Nati nel 2010 - 2011 - 2012)				
	DEBUTTANTI (Nati nel 2012 - 2013)				





1. Le categorie Over 40/Over 48 MX2 e Over 40/Over 48 MX1 correranno all'interno della classe rispettiva alla propria cilindrata (MX1 o MX2) con classifica separata al termine di ciascuna manifestazione prendendo punti unicamente per questa classifica di campionato salvo richiesta specifica da parte del pilota.
2. Sulla base del ranking nazionale vengono definite per le classi MX1/MX2 le seguenti categorie:
MX1/MX2 Prestige: piloti con categoria nazionale-Elite, Fast
MX1/MX2 Nazionale: piloti con categoria nazionale-Expert, Rider, Challenge
3. I primi 10 piloti classificati della classifica assoluta del campionato regionale 2020 parteciperanno alla categoria MX1/MX2 Prestige indipendentemente dal ranking nazionale.
4. I piloti della classe MX1/MX2 possono richiedere di partecipare ad una categoria superiore a quella a loro assegnata sulla base del ranking nazionale attraverso richiesta formale via mail all'indirizzo mx.emiliaromagna@federmoto.it
5. A discrezione del Co.Re, sulla base dei risultati dei piloti nelle precedenti stagioni o in seguito ai risultati ottenuti nelle manifestazioni 2021, potranno essere effettuati passaggi di categoria senza far comunque perdere al pilota il punteggio eventualmente acquisito nelle precedenti manifestazioni.
6. Viene istituito il campionato "Guest" riservato ai piloti fuori regione della MX1/MX2 che parteciperanno alle prove di campionato. La classifica di categoria verrà premiata al termine del campionato e sarà basata sui punteggi ottenuti nelle classifiche assolute di classe nelle manifestazioni alle quali parteciperanno sia la MX1/MX2 Prestige che la MX1/MX2 Nazionale.

VI. ISCRIZIONI

a) ISCRIZIONE GARA- EVENTUALI ABBINAMENTI CON ALTRE REGIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara. Nel caso di abbinamenti e recuperi con gare di altre regioni sarà necessario adeguarsi al regolamento della regione ospitante e alle sue modalità. Il Co.Re si attiverà per definire le classi di appartenenza.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	€ 50,00	MINICROSS CADETTI	€ 50,00
MX2	€ 50,00	MINICROSS JUNIOR	€ 50,00
125	€ 50,00	MINICROSS SENIOR	€ 50,00
MINICROSS DEBUTTANTI	€ 30,00		

La quota di iscrizione viene così ripartita tra gli organizzatori delle manifestazioni svolte:

46€ al motoclub organizzatore

3€ per il fondo "motoclub" la somma totale viene ripartito equamente tra tutti i motoclub organizzatori di gare regionali FMI al termine del campionato

1€ al Co.Re per attività di promozione/organizzazione

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Emilia-Romagna potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'adesione al campionato ha un costo annuale di € 10,00 attraverso la richiesta del numero di gara verrà effettuata attraverso il portale sigma.federmoto.it

Il pagamento dell'adesione avviene alla prima gara a cui il pilota partecipa integrando la tassa di iscrizione alla manifestazione stessa.

Entro le due settimane successive alla gara il motoclub invierà al Co.Re la somma relativa all'adesione al campionato.

In caso di abbinamenti con campionati delle altre regioni, il numero sarà assegnato, se libero, nei modi e termini indicati nel regolamento della manifestazione.

Il versamento della tassa di adesione al campionato è obbligatoria anche per la partecipazione ad una singola prova del campionato.

VIII. SVOLGIMENTO GARA





Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

85 per classe

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Addetti al percorso e i piloti)

Il briefing è obbligatorio per menzionare il significato e il rispetto delle bandiere e delle norme principali.

E' consigliato svolgerlo prima dell'inizio delle prove.

c) TRANSPONDER

Obbligatorio

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Sabato dalle ore 19 alle ore 20

Domenica dalle ore 7.15 alle ore 8.30 salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

e) VERIFICHE TECNICHE

I Motocicli devono rispondere a quanto previsto dal **Regolamento Tecnico Motocross**

Punzonature facoltative pre-gara nelle prove valide per il campionato. Nel caso di prove fonometriche saranno verificati al termine di ogni gara i primi tre classificati più uno a sorteggio a cura del Commissario Delegato.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso Regolamento Motocross 2021 Titolo I art. 26.

Per le prove libere/qualifiche i piloti verranno schierati nella zona di attesa in attesa del segnale di ingresso del DdG.

g) PROVA FONOMETRICA

1) Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2) Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3) Al termine di ogni corsa ai 3 piloti sorteggiati dal Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica. Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4) Il Pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito o che giungesse al traguardo con il complesso di scarico rotto o privo di silenziatore, verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della Corsa disputata.

h) PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1) I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine della quale verranno svolte le Qualifiche.

La durata di questo turno sarà così suddiviso:

Classe 65: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di Qualifiche

Classe 85: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di Qualifiche

Classi 125/MX1/MX2: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di Qualifiche





2) Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" (fondo giallo - scritta nera) indicherà l'inizio delle Qualifiche.

3) Nel caso il direttore di gara, previa comunicazione scritta ai piloti, lo ritenga opportuno può decidere di accorciare la durata delle prove ufficiali/qualifiche o di svolgere i due turni separatamente.

La classe minicross 65 svolgerà l'intero percorso di gara salvo disposizione del DdG legati ad esempio a motivi di sicurezza indotti dalle condizioni meteo.

4) L'ingresso in pista delle prove ufficiali prevedrà la rotazione delle classi MX1/MX2/125 (per le gare a cui queste prendono parte).

Alla prima prova disputata entrerà per prima la classe MX1, a seguire le classi MX2 e 125.

Per le gare in cui non sono presenti queste categorie l'ingresso in pista verrà definito nel regolamento particolare.

5) È facoltà del direttore di gara decidere di accorpare più classi anche per il solo svolgimento delle prove ufficiali / Qualifiche andando poi a suddividere le classi per le gare.

6) In impianti con 40 cancelletti di partenza è possibile ammettere fino a 45 piloti in pista sia nelle prove Ufficiali, nelle Qualifiche ed alla Gara.

In impianti con 30 cancelletti di partenza è possibile ammettere in pista fino a 35 piloti sia nelle prove Ufficiali, nelle Qualifiche ed alla Gara.

i) CORSE

La durata delle corse è così definita:

Classi MX1/MX2/125 gruppo A: 15 minuti + 2 giri

Classi MX1/MX2/125 gruppo B: 12 minuti + 2 giri

Classe 65: 8 minuti + 2 giri

Classe 85: 12 minuti + 2 giri

Supercampione: 15 minuti + 2 giri

È facoltà del direttore di gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno o ridurre la durata delle manche.

Nel caso di gruppo B, il punteggio assegnato sarà pari a quello associato al primo classificato del gruppo B indipendentemente dal risultato dei piloti partecipanti al gruppo A (presenza di fuori regione o piloti che non hanno terminato la manche).

I gruppi B delle classi 125/MX2 possono essere accorpati; in questo caso il cancello di partenza vedrà schierarsi per primo il primo escluso del gruppo più veloce della 125, a seguire il primo pilota escluso dal secondo gruppo della 125, fino a completare l'intero gruppo di questa cilindrata. A seguire verrà schierata con la stessa procedura la classe MX2.

Con la medesima regola verranno schierati anche i gruppi B nel caso vengano accorpati quelli della classe MX1 e MX2 con prima a schierarsi la classe MX2.

Al termine della manche i punteggi delle classi del gruppo B verranno riassegnati sulla base del risultato all'interno della rispettiva classe.

In una manifestazione può essere previsto lo svolgimento di corse su due gruppi; nel caso una corsa dei due gruppi venga annullata per cause di forza maggiore e non sia possibile recuperarla, l'eventuale corsa precedentemente svolta dall'altro gruppo non sarà considerata valida ai fini dell'attribuzione del punteggio.

La manche Supercampione verrà svolta unicamente quando nel programma della manifestazione saranno presenti contemporaneamente le categorie MX1 (Prestige e Nazionale)/MX2 (Prestige e Nazionale)/125.

La manche, della durata di 15 minuti + 2 giri, verrà svolta dai primi 15 piloti assoluti delle classi MX1/MX2 e dai primi 10 piloti assoluti della classe 125.





Sono ammessi a questa manche n.5 massimo piloti fuori regione.

Nel caso in cui 6 piloti fuori regione rientrassero nei qualificati per la supercampione, parteciperà alla manche il primo pilota dell'Emilia Romagna (o FF.OO residente in Emilia Romagna) successivo nella classifica assoluta della categoria stessa.

Lo schieramento al cancello di partenza della manche verrà eseguito facendo schierare per primi i piloti della 125 (dal primo classificato al 10°), a seguire quelli della MX2 ed infine la MX1.

La manche Supercampione viene svolta unicamente nelle manifestazioni in cui è prevista la contemporanea presenza di MX1/MX2 Prestige/Nazionale e 125.

La manche Supercampione assegna punti per il campionato regionale di categoria e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

Posizione di Classifica	punti	Posizione di Classifica	punti
1°	120	21°	20
2°	100	22°	19
3°	80	23°	18
4°	65	24°	17
5°	60	25°	16
6°	55	26°	15
7°	50	27°	14
8°	45	28°	13
9°	40	29°	12
10°	36	30°	11
11°	34	31°	10
12°	32	32°	9
13°	30	33°	8
14°	28	34°	7
15°	26	35°	6
16°	25	36°	5
17°	24	37°	4
18°	23	38°	3
19°	22	39°	2
20°	21	40°	1

Nelle prove in cui le categorie 125 Junior / Senior non siano valide per il campionato regionale, questi piloti, se rientranti nei migliori 10 assoluti della medesima classe, partecipano alla finale "supercampione" prendendo punti per la classifica di giornata, ma il punteggio della classifica di questa prova viene riassegnato per la classifica di campionato delle altre categorie.

La Supercampione può venire annullata a discrezione del direttore di gara e se l'orario di partenza della manche eccede le ore 19.20 (ore legale).



j) ACCORPAMENTO CLASSI

Lo schema base per l'accorpamento delle categorie nelle manifestazioni è il seguente:

MX1: Prestige e Nazionale con classifiche separate

MX1 Prestige: Elite, Fast

MX1 Nazionale: Expert, Rider, Challenge

MX1 Over 40

MX2: Prestige Nazionale con classifiche separate

MX2 Prestige: Elite, Fast

MX2 Nazionale: Expert, Rider, Challenge

MX2 Over 40

125: Junior, Senior con classifiche separate

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

k) PARCO CHIUSO

Come da Regolamento Motocross 2021.

Il parco chiuso non è obbligatorio.

l) RECLAMI

Come da norme sportive 2021.

m) CLASSIFICHE DI GIORNATA

I piloti fuori regione partecipano alla manifestazione sulla base del ranking nazionale.

La premiazione di giornata sarà fatta sulla base della somma dei punteggi ottenuti comprensivi della manche supercampione.

I piloti della categoria Over40 MX1/MX2, se qualificati per la supercampione, prendono punti validi sia per la classifica di giornata che per la classifica di campionato anche sulla base del risultato di ottenuto in questa manche.

n) PODIO DI GIORNATA

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Verranno premiati i primi 3 piloti delle seguenti categorie

CLASSE MX1 Prestige: primi 5

CLASSE MX1 Nazionale: primi 3

CLASSE MX1 Over 40: primi 3

CLASSE MX2 Prestige: primi 5

CLASSE MX2 Nazionale: primi 3

CLASSE MX2 Over 40: primi 3

CLASSE 125 Junior: primi 3

CLASSE 125 Senior: primi 3

SUPERCAMPIONE (facoltativa): primi 3

Per le categorie minicross verranno premiati i primi 5 di ciascuna categoria (sarà possibile estendere le premiazioni a tutti i minipiloti presenti).

Le premiazioni di giornata partiranno 15 minuti dopo il termine dell'ultima manche in programma.

L'ordine delle premiazioni sarà sulla base del programma di giornata (primi ad essere premiati i piloti che hanno terminato il programma per primi).

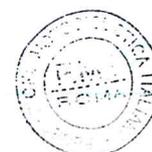
È facoltà del Moto Club organizzatore abbinare premi in natura/denaro alla premiazione delle varie classifiche.



**IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

a) In ogni corsa e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI			IMPIANTI CON 30 PARTENTI			
<i>Posizione di Classifica</i>	Gruppo A	Gruppo B	<i>Posizione di Classifica</i>	Gruppo A	Gruppo B	Gruppo C
1°	250	40	1°	250	50	20
2°	210	39	2°	210	49	19
3°	170	38	3°	170	48	18
4°	140	37	4°	140	47	17
5°	120	36	5°	120	46	16
6°	110	35	6°	110	45	15
7°	100	34	7°	100	44	14
8°	90	33	8°	90	43	13
9°	85	32	9°	85	42	12
10°	80	31	10°	80	41	11
11°	77	30	11°	77	40	10
12°	74	29	12°	74	39	9
13°	72	28	13°	72	38	8
14°	70	27	14°	70	37	7
15°	68	26	15°	68	36	6
16°	66	25	16°	66	35	5
17°	64	24	17°	64	34	4
18°	63	23	18°	63	33	3
19°	62	22	19°	62	32	2
20°	61	21	20°	61	31	1
21°	60	20	21°	60	30	
22°	59	19	22°	59	29	
23°	58	18	23°	58	28	
24°	57	17	24°	57	27	
25°	56	16	25°	56	26	
26°	55	15	26°	55	25	
27°	54	14	27°	54	24	
28°	53	13	28°	53	23	
29°	52	12	29°	52	22	
30°	51	11	30°	51	21	
31°	50	10				
32°	49	9				
33°	48	8				
34°	47	7				
35°	46	6				
36°	45	5				
37°	44	4				
38°	43	3				
39°	42	2				
40°	41	1				





b) I punteggi delle classifiche di campionato non vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza ma assegnati sulla base della classifica assoluta.

c) Viene introdotta la categoria "Guest" riservata ai piloti fuori regione delle classi MX1/MX2, per le classifiche di campionato regionale tali piloti vengono esclusi, ma i punteggi non riassegnati.

d) i piloti della categoria "Guest" prendono punti sulla base della classifica assoluta di classe indipendentemente dal ranking nazionale.

e) Non vengono considerati scarti nella classifica finale di campionato.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Classifiche assolute:

- ✓ MX1 PRESTIGE
- ✓ MX2 PRESTIGE
- ✓ MX1 NAZIONALE
- ✓ MX2 NAZIONALE
- ✓ MX1 GUEST
- ✓ MX2 GUEST
- ✓ 125 JUNIOR
- ✓ 125 SENIOR
- ✓ VETERAN MX1
- ✓ VETERAN MX2
- ✓ SUPERVETERAN MX1
- ✓ SUPERVETERAN MX2
- ✓ MINICROSS 65: DEBUTTANTI
- ✓ MINICROSS 65: CADETTI

- ✓ MINICROSS 85: JUNIOR
- ✓ MINICROSS 65: DEBUTTANTI
- ✓ MINICROSS 65: CADETTI

Classifiche di categoria

- ✓ MX1 ELITE
- ✓ MX2 ELITE
- ✓ MX1 FAST
- ✓ MX2 FAST
- ✓ MX1 EXPERT
- ✓ MX2 EXPERT
- ✓ MX1 RIDER/CHALLENGE
- ✓ MX2 RIDER/CHALLENGE

f) Elenco e numero dei piloti premiati:

PRESTIGE MX1/MX2: 3
ELITE MX1/MX2: 1
FAST MX1/MX2: 1
NAZIONALE MX1/MX2: 3
EXPERT MX1/MX2: 1
RIDER/CHALLENGE MX1/MX2: 1
GUEST MX1/MX2: 3
125 JUNIOR: 3
125 SENIOR: 3
VETERAN MX1: 3
VETERAN MX2: 3
SUPERVETERAN MX1: 3
SUPERVETERAN MX2: 3
MINICROSS 85 SENIOR: 3
MINICROSS 85 JUNIOR: 3
MINICROSS 65 CADETTI: 3
MINICROSS 65 DEBUTTANTI: 3

g) Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- 1) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
- 2) La classifica assoluta dell'ultima gara.

X. NORME GENERALI





Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2021.

È vietato l'uso di lenti a strappo durante tutte le fasi di gara.

Il mancato rispetto di tali disposizioni comporterà una sanzione, applicata dal Commissario di Gara, pari all'importo di € 50,00

XI. NORME TERRITORIALI

a) PITLANE

Nella pitlane è fatto divieto di ingresso a piloti/accompagnatori minorenni anche se iscritti alla manifestazione o in possesso di tessera member/licenza agonistica.

Piloti, Meccanici, Segnalatori ed Accompagnatori dovranno presentarsi in ordine e con adeguato abbigliamento.

È vietato, in tutte le aree della pista, circolare a torso nudo, indossare canottiere o maglieria simile, zoccoli, ciabatte ecc.

L'aiuto esterno lungo il percorso è vietato. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla corsa.

Per le riparazioni, deve essere predisposta un'area riservata ai piloti che si trovano in pista, alla quale possono accedere solo i meccanici ed i segnalatori dei piloti in gara, e gli ufficiali di gara. In questa zona è vietato fumare.

b) PASS MECCANICI

I pass meccanici verranno consegnati nell'apposita area unicamente a maggiorenni in possesso di tessera member.

La consegna avverrà unicamente la mattina della gara dalle ore 8 alle ore 9.30.

Chi raggiunge l'impianto successivamente dovrà recarsi presso l'organizzatore per richiedere il pass.

c) VARIE

Non è consentito fettucciare la zona paddock.

Ciascun organizzatore è tenuto a riservare uno spazio in una zona visibile del paddock di 20x6m per gli sponsor del campionato.

Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross 2021.

Nel paddock è fatto divieto di utilizzo di mezzi a motore sia da maggiorenni che da minorenni.

Per le gare titolate di campionato regionale dovrà essere utilizzato il servizio di cronometraggio MGM Timing a costi concordati con il CoRe.

XII. CALENDARIO





21



CALENDARIO MXER 2021

Aggiornamento 16/01/2021

		MX Elite/Fast	MX Expert/Rider	MX Over 40	125 Senior	125 Junior	Minicross 65	Minicross 85
7 marzo	Castel san pietro	X	X	X	X	X		X
21 marzo	Savignano sul P.	X	X	X	X	X	X	X
5 aprile	Castellarano	X	X	X	X	X	X	X
1 maggio	Faenza	X	X	X	X	X	X	X
2 giugno	TBD (Recupero)							
20 giugno	Lesignano de' Bagni	X	X (no camp)	X	X	X	X	X
17 ottobre	Ravenna	X	X	X	X	X	X	X

Approvato 21.01.2021

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

