



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
EMILIA ROMAGNA - LIGURIA - LOMBARDIA -  
PIEMONTE**

**REGOLAMENTO TROFEO MARIO FERRERO  
E MINIENDURO REGIONALE**

### I. DEFINIZIONE

Le gare di minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

### II. IL CAMPIONATO

I CoRe Emilia Romagna, Liguria, Lombardia e Piemonte della FMI indicano per l'anno sportivo - 2021 il Trofeo interregionale Mario Ferrero di MiniEnduro da svolgersi in n° prove 6

**Le prove del trofeo Mario Ferrero potranno essere valide anche per i singoli campionati regionali, in base a quanto disposto dalle singole regioni all'art. XI .**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni Emilia Romagna, Liguria, Lombardia e Piemonte avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Trofeo Mario Ferrero.

### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei CoRe Emilia Romagna Liguria Lombardia e Piemonte o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta ai relativi CoRe tramite "nuova richiesta iscrizione regionale", all'interno della propria utenza del sistema federale gestioneweb, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 25,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2021

Le richieste per le prove di Trofeo Mario Ferrero e campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il - 10/01/2021 come da circolari regionali

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe di appartenenza la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massima min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| ➤ Iscrizione a calendario*                          | € 25,00                             |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) |                                     |
| ➤ Tassa Approvazione Gara                           | € 40,00                             |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti                           | € 60,00                             |
| ➤ Diritto di Segreteria                             | € 50,00                             |
| ➤ Diritto di Urgenza                                | € 40,00                             |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare       | € 205,10 (in convenzione FMI-MARSH) |





➤ Diritto Servizio Tecnico	1 gg	2 gg
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00
	€ 250,00	€ 270,00

**Il DST sarà a carico della FMI, fermo restando che le manifestazioni saranno esclusivamente riservate alle categorie minienduro.**

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINI OFF ROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA'	Tutte

#### V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Minienduro	125 MINI	MEA	05-07	30,00	S.R.
Minienduro	50 Codice	MEZ	06-08	30,00	S.R.
Minienduro	Senior	MES	07-08	30,00	S.R.
Minienduro	Junior	MEJ	09-11	30,00	S.R.
Minienduro	Cadetti	MEC	10-11	30,00	S.R.
Minienduro	debuttanti	MED	12-13	30,00	S.R.
Minienduro	Femminile	MEF	05-11	30,00	S.R.
Minienduro	Ospiti unica	MEO	05-13	30,00	S.R.
Minienduro	ELETTRICHE	MEE	03-13	30,00	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno - 5 motocicli verificati e punzonati. Piloti della classe Elettriche non possono essere inseriti in squadra. **Piloti della classe Femminile potranno essere inseriti esclusivamente nelle squadre Femminili**
3. Per il Trofeo Mario Ferrero verrà stilata una classifica unica di giornata e verranno premiati i primi tre classificati di classe e le prime tre squadre classificate.
4. **La classe FEMMINILE rispetta le norme nazionali (Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età - escluse rientranti nelle categorie Debuttanti e Cadetti)**





## VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore **esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>** entro il mercoledì precedente la data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 45,00
- SQUADRE € 40,00

Le quote d'iscrizione dovranno essere corrisposte al Moto Club organizzatore entro il giovedì precedente la data della gara.

**MAGGIORAZIONE PER MANCATO PAGAMENTO ENTRO I TERMINI DI REGOLAMENTO € 20,00**

**Un pilota iscritto alla manifestazione attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>, che non abbia versato la relativa tassa d'iscrizione nei termini previsti da regolamento, e che non si presenti alle O.P., verrà sanzionato con una ammenda pari a € 50,00 (Annesso Enduro 2021- Titolo I Norme Generale - Art. 23.8 Verifiche Amministrative)**

## VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0,00

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 5

### b) GARA TIPO ENDURO

- giro della durata di 10/20 minuti circa
- n° 6 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro (preferibilmente un Enduro Test e un Cross Test) durata tot. PS 25 minuti previsti
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 1 ora prima dell'inizio delle O.P.

### c) GARA TIPO DI ENDURO SPRINT

- P.s. della durata di 3 / 5 minuti (totale p.s. minimo 25 minuti previsti)

Minimo n. 6 giri previsti

**i piloti possono effettuare la ricognizione a piedi delle P.S. dalle ore 18 del sabato pomeriggio a termine del corso CTP, per entrambi i tipi di gara (Enduro - Enduro Sprint). Per le gare dove non è previsto il CTP le ricognizioni avranno inizio alle ore 14.**

•

### d) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

### e) BRIEFING

08,45 Partenza ore 09,00

### f) ORDINE DI PARTENZA

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, fatta salva la classe 125 che partirà per prima la classe Cadetti che partirà per terzultima, la classe Debuttanti che partirà per penultima e la classe Elettriche che partirà per ultima, salvo diversa decisione del Direttore di Gara:

- 125 Mini
- Senior + Junior + 50
- Cadetti
- Debuttanti
- Elettriche
- **I piloti della classe FEMMINILE verranno inseriti nelle classi maschili, in base a cilindrata della moto e categoria di appartenenza**

### g) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:





verifiche amministrative e tecniche del giorno Sabato antecedente la Gara dalle 16,00 alle 19,00

Giorno della Gara dalle 07,30 -08,30

2°. Le parti da punzonare sono:

a) telaio

#### h) TRANSPONDER

L'uso è a discrezione del MC organizzatore, nel caso siano utilizzati seguono le norme dei campionati italiani.

#### i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre maschili composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati oltre a n° 1 squadra femminile **con la modalità del Campionato Italiano minienduro**

Può far parte della composizione delle squadre maschili max 1 solo pilota a scelta fra le classi 125 Mini e 50 Mini.

#### j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP al termine della manifestazione. Annesso Enduro art 27.1 comma 4 lettera a).

#### k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

## IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessun tipo di scarto né nella classifica Individuale che nella classifica a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

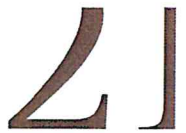
Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non consegnerà punteggio nella classifica di classe e di squadra.





In base alle classifiche di campionato saranno assegnati, per ognuna delle 4 regioni, i seguenti titoli di campione regionale:

- ✓ C. Reg. 125 Mini
- ✓ C. Reg. 50 Mini
- ✓ C. Reg. Senior Minienduro
- ✓ C. Reg. Junior Minienduro
- ✓ C. Reg. Cadetti Minienduro
- ✓ C. Reg. Debuttanti Minienduro
- ✓ C. Reg. Femminile Minienduro
- ✓ C. Reg. Elettriche Minienduro
- ✓ C. Reg. Squadre A Minienduro
- ✓ C. Reg. Squadre Femminili
- ✓

#### Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. 125 Mini
- ✓ C. Reg. 50 Mini
- ✓ C. Reg. Senior Minienduro
- ✓ C. Reg. Junior Minienduro
- ✓ C. Reg. Cadetti Minienduro
- ✓ C. Reg. Debuttanti Minienduro
- ✓ C. Reg. Femminile Minienduro
- ✓ C. Reg. Squadre A Minienduro
- ✓ C. Reg. Squadre Femminili

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

#### **Saranno assegnati i seguenti titoli di Trofeo Mario Ferrero:**

- ✓ TROFEO 125 MINI
- ✓ TROFEO 50 Mini
- ✓ TROFEO SENIOR
- ✓ TROFEO JUNIOR
- ✓ TROFEO CADETTI
- ✓ TROFEO DEBUTTANTE
- ✓ TROFEO FEMMINILE
- ✓ TROFEO Elettriche
- ✓ TROFEO SQUADRE A
- ✓ TROFEO SQUADRE FEMMINILI

## **X. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

## **XI. NORME TERRITORIALI**

### **XI.I NORME TERRITORIALI EMILIA ROMAGNA**

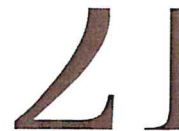
Per il campionato regionale Minienduro, saranno valide esclusivamente le 6 prove del Trofeo Mario Ferrero.

Non è previsto nessuno scarto né per le classifiche individuali che per quelle a squadre

Per la Sola regione EMILIA-ROMAGNA per la stagione 2021 vengono fissate le seguenti quote oneri federali

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| ➤ Iscrizione a calendario*                          | € 0,00                              |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) |                                     |
| ➤ Tassa Approvazione Gara                           | € 40,00                             |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti                           | € 60,00                             |
| ➤ Diritto di Segreteria                             | € 30,00                             |
| ➤ Diritto di Urgenza                                | € 50,00                             |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare       | € 205,10 (in convenzione FMI-MARSH) |





## **XI.II NORME TERRITORIALI LIGURIA**

Per il Campionato Regionale Ligure saranno valide tutte le prove in calendario senza nessun tipo di scarto. Il numero di prove sarà fissato dal calendario

Tassa di iscrizione ( per le gare con esclusiva titolarita' Regionale )

Individuale € 35,00

Squadre €10,00

La Classe Elettriche non e' prevista

Squadre: Non ci sono limitazioni nel numero di squadre iscrivibili per Motolclub

Orari : ( validi solo per le gare di Campionato Regionale ,se non abbinate ad altre gare tipo EN Sprint eccetto la gara valida per il Trofeo Mario Ferrero )

Verifiche:Amministrative e Tecniche il giorno della gara ( sabato ) dalle 12 alle 13

Inizio delle partenze : nella giornata di sabato dalle ore 14,00,

Briefing il giorno della gara alle ore 13,30

## **XI.III NORME TERRITORIALI LOMBARDIA**

Per il campionato regionale Minienduro, saranno valide n. 8 prove fra cui tutte quelle del Trofeo Mario Ferrero.

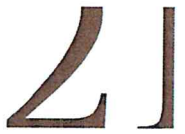
Non è previsto nessuno scarto ne per le classifiche individuali che per quelle a squadre

## **XI.IV NORME TERRITORIALI PIEMONTE**

Per il campionato regionale Minienduro, saranno valide n. 8 prove fra cui tutte quelle del Trofeo Mario Ferrero.

Non è previsto nessuno scarto ne per le classifiche individuali che per quelle a squadre





Il Presidente del CoRe Emilia Romagna

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe



Il Presidente del CoRe Liguria

Timbro del CoRe



Il Presidente del CoRe Lombardia

Timbro del CoRe



Il Presidente del CoRe Piemonte

Timbro del CoRe

