

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE EMILIA ROMAGNA

REGOLAMENTO REGIONALE 2022
MOTOCROSS E MINICROSS

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il/CoRe Emilia Romagna della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2022 il **Campionato Regionale di Motocross** da svolgersi in massimo n.8 prove per le classi MX1/MX2/125 ed in **MASSIMO n.9 prove per le classi relative al Minicross**

2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/ Emilia Romagna e piloti G.S.FF.OO. minicross/junior 125 residenti in Emilia Romagna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del CoRe Emilia Romagna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 00,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2022.

2. Le richieste per le prove di campionato xxx dovranno pervenire entro e non oltre il 15/02/2022, il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

3. Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- Omologazione impianto per l'anno in corso
- Autorizzazione dell'amministrazione competente
- Predisposizione servizio di cronometraggio
- Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.



- Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

4. Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021, sono i seguenti:

Iscrizione a calendario*	00,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
Tassa Approvazione Gara	40,00	
Cassa Previdenza Piloti	60,00	
Diritto di Segreteria	30,00	
Diritto di Urgenza	50,00	
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	257,30	(in convenzione FMI-MARSH)
	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	250,00	300,00
Servizio Tecnico Supplementare	200,00	230,00
Servizio Fonometrico	250,00	270,00

5. Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte



5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Elite	19.612,13	4.265,02	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast	4.265,01	921,25		
	Expert	921,24	352,00		
	Rider	351,99	195,66		
	Challenge	195,65	0		
MX2	Elite	19.612,13	4.265,02	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast	4.265,01	921,25		
	Expert	921,24	352,00		
	Rider	351,99	195,66		
	Challenge	195,65	0		
OPEN	Master (Over 56) (Nati nel 1965 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Over 48) (Nati nel 1966- 1973)				
	Veteran (Over 40) (Nati nel 1974 - 1982)				
FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel 2008 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	Senior (O17) (Nati nel 2004 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2005 - 2009)			- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	Senior (Nati nel 2008 - 2009)	Non previsto		- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2010 - 2011 - 2012)				
65	Cadetti (Nati nel 2011 - 2012 - 2013)				Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2013 - 2014)				
MX 50	MX 50	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Fino a 50cc 2T



5.1

Campionato Regionale Gruppo Epoca

PARTECIPAZIONE, LICENZE E NUMERI GARA

Possono partecipare sia moto da cross che da regolarità con modelli fino al 1989 e iscritte al R.S. FMI, che gareggeranno in classe unica tranne le categorie EVO fino al 96. Le licenze ammesse saranno le stesse come da campionato Italiano Epoca. I numeri saranno gli stessi assegnati dal Campionato italiano (chi ha partecipato almeno a una gara manterrà il suo numero) gli altri dovranno chiederlo sulla piattaforma Sigma My Fmi del C.I.

CLASSI E/O CATEGORIE

Categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX./MIN	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
Vintage	Open	Non previsto	- Fuoristrada - One Event	Da 125cc fino a 650cc 2t e 4t (moto prodotte fino al 1979)
E2-E3	Unica	Non previsto	- Fuoristrada - One Event	Fino a 125cc 2T/4T (moto prodotte dal 1980 al 1985)
E4	Unica	Non previsto	- Fuoristrada - One Event	Fino a 125cc 2T/4T (moto prodotte dal 1986 al 1989)
EVO1	Unica	Non previsto	- Fuoristrada - One Event	Fino a 125cc 2T/4T(moto prodotte dal 1990 al 1996)
D1-D2	Unica	Non previsto	- Fuoristrada - One Event	Da 250cc A 650cc 2T/4T (moto prodotte dal 1980 al 1985)
D3	Unica	Non previsto	- Fuoristrada - One Event	Da 250cc a 650cc 2T/4T(moto prodotte dal 1986 al 1989)
EVO2	Unica	Non previsto	- Fuoristrada - One Event	Da 250cc a 650cc 2T/4T (moto prodotte dal 1990 al 1996)
G OVER 18	Unica	Non previsto	Fuoristrada - One Event (minimo 18 anni compiuti massimo 37)	Da 125cc fino a 250cc 2t e 4t (moto prodotte fino al 1989)

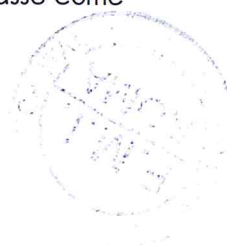
Prove libere+ qualifiche e GARA

Prove libere e qualifiche 10+5

Gara 12 minuti più due giri (due manche per prova).

PUNTEGGI

In caso di cancelletto unico i punteggi saranno suddivisi come sopra e verranno premiati i primi 3 di ogni categoria. Nel caso di punteggio in parità sarà considerata sempre e in ogni classe come discriminante a favore l'anzianità del pilota e poi l'età della moto



Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 75% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

1° 25-- 2° 22-- 3° 20 -- 4° 18 --5° 16 -- 6°15-- 7° 14-- 8° 13-- 9° 12 -- 10° 11--11°10--12° 9
13°8--14°7 15°6 --16°5---17°4---18°3---19°2---20°1

6. ACCORPAMENTO CLASSI

1. E' facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno.
In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati i seguenti criteri:

MX1: elite e fast mx1 e elite e fast mx2 possono essere accorpate qualora il numero dei partecipanti sia inferiore al numero degli ammessi al cancello

MX2: elite e fast e elite e fast mx1 possono essere accorpate qualora il numero dei partecipanti sia inferiore al numero degli ammessi al cancello.

125: junior e senior con classifiche separate

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

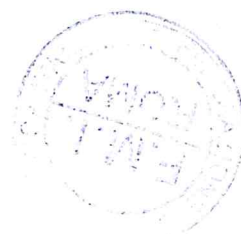
Categorie OVER : Master, Supervetran e Veteran mx1 e Master, Supervetran e Veteran mx2 possono essere accorpate qualora il numero dei partecipanti sia inferiore al numero degli ammessi al cancello

Femminile: ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior) es Challenge o Epoca con classifiche separate

7. ISCRIZIONI

1. L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale "<http://sigma.federmoto.it>" <http://sigma.federmoto.it>.
2. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il giovedì alle ore 24:00
3. Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	50.00
MX2	50,00
125	50,00
MINICROSS DEBUTTANTI	30,00



MINICROSS CADETTI	50,00
MINICROSS JUNIOR	50,00
MINICROSS SENIOR	50,00
FEMMINILE	50,00
Open	50,00
TUTTE LE CLASSI EPOCA	50,00

8. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Emilia Romagna potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

9. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

10. NUMERO ISCRITTI MAX

1. vedi art26 per classe e/o categoria

11. BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il DdG dovrà tenere i briefing con i piloti e addetti al percorso

12. TRANSPONDER

1. E' previsto per il cronometraggio, l' uso dei trasponder.

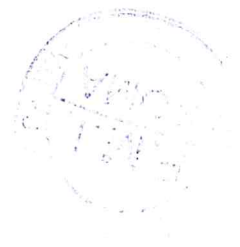
13. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Sabato dalle ore 18 alle ore 20 Domenica dalle ore 7:15 alle ore 8:30 salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.
Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di OP è di piloti per ciascuna classe

14. VERIFICHE TECNICHE

1. Ove previste, da eseguire in conformita con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso (TITOLO I – Art.21)

15. PROVA FONOMETRICA



1. Ove prevista, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso (TITOLO I – Art.21)

16. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. E' Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

17. PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine del quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddivisa:

Minicross 65: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Minicross 85: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2: 5 minuti di prove ufficiali + 18 minuti di qualifiche

Femminile: 5 minuti di prove ufficiali + 12 minuti di qualifiche

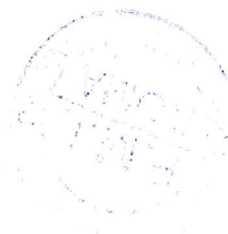
2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

3. Nelle prove Ufficiali, di Qualificazione ed alla Gara, è possibile ammettere in pista fino a 45 piloti contemporaneamente, se non diversamente disposto dal D.d.G. / Race Director, in impianti omologati di 1° e 2° categoria; in impianti di 3° categoria è possibile ammettere alla gara fino a 35 piloti contemporaneamente.

18. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedi regolamento motocross anno in corso (TITOLO I – Art.26/27)

19. CORSE



1. La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

MX1/MX2/125 : **18** minuti + 2 giri

Minicross 65: **10** minuti + 2 giri

Minicross 85: **12** minuti + 2 giri

Femminile: **13** minuti + 2 giri

Over mx1/mx2 : **12** minuti + 2 giri

20. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross 2022

21. RECLAMI

1. Vedi RMM anno in corso

22. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. Vedi regolamento Motocross anno in corso (TITOLO I – Art.33.8)

23. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

2. Verranno premiati i primi xx piloti delle seguenti categorie

CLASSE MX1 i primi tre per ogni categoria elite/fast/expert/rider/challenge. Nel caso di accorpamenti i punti non vengono riassegnati

CLASSE MX2 i primi tre per ogni categoria elite/fast/expert/rider/challenge. Nel caso di accorpamenti i punti non vengono riassegnati

CLASSE 125 i primi tre per ogni categoria junior/senior. Nel caso di accorpamenti i punti non vengono riassegnati JUNIOR

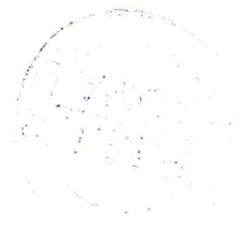
CLASSE OPEN i primi tre per ogni categoria Challenge/Veteran/Superveteran/Master mx1 e mx2 . Nel caso di accorpamenti i punti non vengono riassegnati

CLASSE 85 i primi cinque piloti per le categorie junior/senior. In caso di accorpamenti i punti non vengono riassegnati

CLASSE 65 i primi cinque piloti per le categorie cadetti/debuttanti. In caso di accorpamenti i punti non vengono riassegnati.

CLASSE FEMMINILE le prime cinque classificate in assoluto.

Classe MX50 I primi cinque piloti classificati in assoluto.



Classe Epoca Vintage Open I primi cinque piloti classificati in assoluto.

Classe 125 Evo I primi cinque piloti classificati in assoluto.

Classe 250 Open I primi cinque piloti classificati in assoluto.

24. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

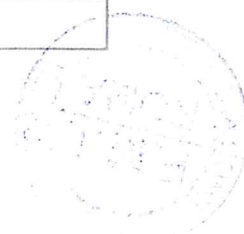
IMPIANTI CON 40 PARTENTI

CLASS gruppo A gruppo B

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS gruppo A gruppo B gruppo C

1	250	40		1	250	50	20
2	210	39		2	210	49	19
3	170	38		3	170	48	18
4	140	37		4	140	47	17
5	120	36		5	120	46	16
6	110	35		6	110	45	15
7	100	34		7	100	44	14
8	90	33		8	90	43	13
9	85	32		9	85	42	12
10	80	31		10	80	41	11
11	77	30		11	77	40	10
12	74	29		12	74	39	9
13	72	28		13	72	38	8
14	70	27		14	70	37	7
15	68	26		15	68	36	6
16	66	25		16	66	35	5
17	64	24		17	64	34	4
18	63	23		18	63	33	3
19	62	22		19	62	32	2
20	61	21		20	61	31	1
21	60	20		21	60	30	



22	59	19		22	59	29	
23	58	18		23	58	28	
24	57	17		24	57	27	
25	56	16		25	56	26	
26	55	15		26	55	25	
27	54	14		27	54	24	
28	53	13		28	53	23	
29	52	12		29	52	22	
30	51	11		30	51	21	
31	50	10					
32	49	9					
33	48	8					
34	47	7					
35	46	6					
36	45	5					
37	44	4					
38	43	3					
39	42	2					
40	41	1					

b) I punteggi delle classifiche di campionato non vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza ma assegnati sulla base della classifica assoluta.

c) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

MX1/MX2 Elite

MX1/MX2 Fast

MX1/MX2 Expert

MX1/MX2 Rider

MX1/MX2 Challenge

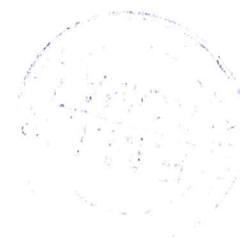
125 Junior

125 Senior

85 Junior

85 Senior

65 Cadetti



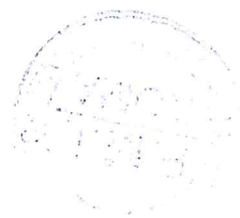
65 Debuttanti
MX1/MX2 Veteran
MX1/MX2 Superveteran
MX1/MX2 Master
Femminile
Classe Vintage Open
125cc Epoca
125cc Open
Evo
Gruppo D
Open 250cc
Super Evo 250cc
MX50

2. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:
 - a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
 - b) La classifica assoluta dell'ultima gara.

25. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

26. NORME GENERALI



1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

27. NORME TERRITORIALI

IL CAMPIONATO

Il campionato Regionale di Motocross da svolgersi in n.8 massimo di prove per le categorie MX1/MX2/125/OPEN ed in n. 9 massimo di gare per le categorie MINICROSS/FEMMINILE/EPOCA.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

E' consentita la partecipazione dei singoli eventi anche ai piloti provenienti da altre regioni per tutte le categorie e classi.

CLASSI e/o CATEGORIE

1. Le categorie Veteran/Master/ Superveteran possono correre all'interno della rispettiva classe di cilindrata (mx1 o Mx2) e della rispettiva classe di ranking (Elite , Fast, Expert, Rider) al campionato regionale mx1 e mx2.
2. Viene istituita la categoria Open riservata alle categorie Challenge /Veteran/Master/ Superveteran ,correrà divisa dalle categorie mx1 e mx2 Elite, Fast, Expert, Rider.
3. I piloti fuori regione che parteciperanno alle gare di campionato prenderanno punti per il campionato stesso e per la classifica di giornata nella categoria in cui richiedono l'iscrizione.
4. Viene istituita la categoria Epoca riservata a tutti i motocicli prodotti dall'anno 1965 (compreso) all'anno 1996 (compreso). Per questa categoria è istituito un limite minimo di età per poter gareggiare pari a 40 anni.
5. Viene istituita la categoria MX50 riservata a tutti motocicli prototipi con motorizzazione 50cc
6. Le categorie verranno ruotate nelle varie tappe del campionato, quindi in ogni tappa non saranno presenti tutte le categorie.
7. La gara di Campionato Italiano Expert/Rider in data 5 giugno a Lesignano è valida per l'assegnazione di punti per il campionato regionale.

ACCORPAMENTI DI CLASSI e/o CATEGORIE

1. Potranno essere accorpate le categorie mx1 e mx2 ELITE/FAST qualora il numero dei piloti partecipanti è inferiore al numero degli ammessi al cancello.
2. Potranno essere accorpate le categorie mx1 e mx2 EXPERT/RIDER qualora il numero dei piloti partecipanti è inferiore al numero degli ammessi al cancello.
3. Potranno essere accorpate le categorie mx1 e mx2 OVER qualora il numero dei piloti partecipanti è inferiore al numero degli ammessi al cancello.

4. La categoria MX1/MX2 Challenge corrono assieme alla categoria OVER.
5. La categoria Femminile verrà raggruppata, in caso di un numero di iscritti inferiore al numero di ammessi al cancello, e sarà discrezione del direttore di gara inserirle nella categoria Over oppure Epoca.
6. La categoria Epoca accorperà in unica gara le categorie Classic vintage, 125,open 125,evo, gruppo d, open 250 e superevo 250.

NUMERI FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato regionale Motocross verrà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'adesione al campionato ha un costo annuale di euro 10,00 attraverso la richiesta del numero di gara verrà effettuata attraverso il portale sigma.federmoto.it

Entro le due settimane successive alla gara il motoclub invierà al CO.RE la somma relativa all'adesione campionato.

Il versamento della tassa di adesione al campionato è obbligatoria anche per la partecipazione ad una singola manifestazione.

NUMERO MASSIMO DI ISCRITTI

Il numero massimo di iscritti è presente solo per le categorie sotto riportate:

EPOCA:45 piloti

MX50: 45 piloti

PROVE UFFICIALI E QUALIFICAZIONI

La durata di questo turno sarà così suddiviso:

Minicross 65: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Minicross 85: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Categorie Elite/Fast: 5 minuti di prove ufficiali + 18 minuti di qualifiche

Categorie Expert/Rider: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche partenza

Categoria Open: 5 minuti di prove ufficiali + 12 minuti di qualifiche

Categoria Femminile: 5 minuti di prove ufficiali + 12 minuti di qualifiche

Categoria Epoca: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Categoria MX50: 5 minuti di prove ufficiali + 12 minuti di qualifiche

GARE

Ogni categoria andrà a disputare 2 manche della seguente durata:

Minicross 65: 10 minuti + 2 giri

Minicross 85: 12 minuti + 2 giri

Categorie Elite/Fast: 18 minuti + 2 giri

Categorie Expert/Rider: 15 minuti + 2 giri

Categoria Open: 12 minuti + 2 giri



Categoria Femminile: 12 minuti + 2 giri

Categoria Epoca: 10 minuti + 2 giri

Categoria MX50: 12 minuti + 2 giri

PODIO DI GIORNATA

Oltre a quelle riportate nel punto 22, per la categoria Epoca saranno premiate seguendo sotto:

125cc Epoca i primi tre di giornata

125cc Open i primi tre di giornata

Evo i primi tre di giornata

Gruppo D i primi tre di giornata

Open 250cc i primi tre di giornata

Super Evo 250cc i primi tre di giornata

Per la categoria MX50 verranno premiati i primi 3 classificati in assoluta senza distinzione di categoria.

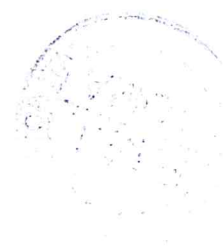
IPOTESI TIME TABLE

TIME TABLE 1

DOMENICA FACSIMILE

dalle alle Attività

08:45	09:05	Prove Ufficiali + Qualifiche cat. OVER (5+12 minuti)
09:05	09:25	Prove Ufficiali + Qualifiche cat. MINI 65 (5+10 minuti)
09:25	09:50	Prove Ufficiali + Qualifiche cat. MINI 85 (5+15 minuti)
09:50	10:10	Prove Ufficiali + Qualifiche cat. EPOCA (5+10 minuti)
10:10	10:30	Prove Ufficiali + Qualifiche cat. MX 50 (5+12 minuti)
10:30	10:55	Prove Ufficiali + Qualifiche cat. 125 (5+18 minuti)
10:55	11:10	MANUTENZIONE PISTA
11:10	11:30	1a corsa cat. OVER (12 minuti + 2 giri)
11:30	11:50	1a corsa cat. MINI 65 (10 minuti + 2 giri)
11:50	12:15	1a corsa cat. MINI 85 (15 minuti + 2 giri)
12:15	12:35	1a corsa cat. EPOCA (10 minuti + 2 giri)
12:35	12:55	1a corsa cat. MX50 (12 minuti + 2 giri)
12:55	13:20	1a corsa cat. 125 (18 minuti + 2 giri)
13:20	14:20	MANUTENZIONE PISTA / PAUSA PRANZO
14:25	14:45	2a corsa cat. OVER (12 minuti + 2 giri)
14:45	15:05	2a corsa cat. MINI 65 (10 minuti + 2 giri)
15:05	15:30	2a corsa cat. MINI 85 (15 minuti + 2 giri)
15:30	15:50	2a corsa cat. EPOCA (10 minuti + 2 giri)
15:50	16:10	2a corsa cat. MX50 (12 minuti + 2 giri)
16:10	16:35	2a corsa cat. 125 (18 minuti + 2 giri)



TIME TABLE 2

DOMENICA FACSIMILE

dalle alle Attività

08:45	09:10	Prove Ufficiali + Qualifiche cat. mx1+mx2 elite/fast (5+18 minuti)
09:10	09:35	Prove Ufficiali + Qualifiche cat. Mx1 expert/rider (5+15 minuti)
09:35	10:00	Prove Ufficiali + Qualifiche cat. Mx2 expert/rider (5+15 minuti)
10:00	10:20	Prove Ufficiali + Qualifiche cat. OVER (5+12 minuti)
10:20	10:45	Prove Ufficiali + Qualifiche cat. 125 (5+18 minuti)
10:45	11:00	MANUTENZIONE PISTA
11:00	11:25	1a corsa cat. mx1+mx2 elite/fast (18 minuti + 2 giri)
11:25	11:50	1a corsa cat. mx1 expert/rider (15 minuti + 2 giri)
11:50	12:15	1a corsa cat. mx2 expert/rider (15 minuti + 2 giri)
12:15	12:35	1a corsa cat. OVER (12 minuti + 2 giri)
12:35	13:35	MANUTENZIONE PISTA / PAUSA PRANZO
13:40	14:05	1a corsa cat. 125 (18 minuti + 2 giri)
14:05	14:30	2a corsa cat. mx1+mx2 elite/fast (18 minuti + 2 giri)
14:30	14:55	2a corsa cat. mx1 expert/rider (15 minuti + 2 giri)
14:55	15:20	2a corsa cat. mx2 expert/rider (15 minuti + 2 giri)
15:20	15:40	2a corsa cat. OVER (12 minuti + 2 giri)
15:40	16:05	2a corsa cat. 125 (18 minuti + 2 giri)

Nona i.c.,

09 MAR. 2022

Il Presidente del CoRe

Luigi Bettaglia

Timbro del CoRe

