



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE EMILIA ROMAGNA

REGOLAMENTO CAMPIONATO PROVINCIALE DI PIACENZA ENDURO 2022

ART. 1 – IL CAMPIONATO

Il Co.Re Emilia Romagna e la delegazione provinciale di Piacenza della FMI indicano per l'anno sportivo in corso il **Campionato Provinciale di Enduro della provincia di Piacenza** da svolgersi in minimo 1, massimo 7 prove.

In abbinamento viene indetto il Trofeo Epoca da disputarsi unicamente sulle prove di Enduro Sprint.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla provincia di Piacenza avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

ART. 2 – PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni valide per il campionato provinciale di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	ANNI DI NASCITA
ELITE	NATI DAL 2014 (8 anni compiuti) e precedenti
FUORISTRADA	
MINIOFFROAD	
FUORISTRADA ONE EVENT	
ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA'	
TRAINING (solo classe Training senza classifica di campionato)	

ART. 3 – CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, oltre a classifica assoluta e per squadre:

CLASSE	RANKING INIZIALE		SIGLA	CILINDRATA
	MIN.	MAX.		
ELITE	0,00	29,99	EU	TUTTE
TOP CLASS	30,00	89,99	TCU	TUTTE
CADETTI (nati dal 2004 al 2008)	90	S.R.	CU	Da oltre 50 2t (per i nati negli anni 2006-2007-2008 massimo 125 cc. 2T e 4T)
2T (nati dal 2003 e precedenti)	90	219,99	2T	Da oltre 50cc. 2T
4T (nati dal 2003 e precedenti)	90	219,99	4T	Da oltre 50cc. 4T
TERRITORIALE 125 (nati 2003 e precedenti)	220,00	S.R.	TA	Da oltre 50cc. 2T fino a 125cc. 2T e 4T
TERRITORIALE 250 (nati 2003 e precedenti)	220,00	S.R.	TB	Da oltre 125cc. 2T fino a 250cc. 2T



TERRITORIALE 300 (nati 2003 e precedenti)	220,00	S.R.	TC	Da oltre 250cc. 2T
TERRITORIALE 250 4T (nati 2003 e precedenti)	220,00	S.R.	TD	Da oltre 150cc. 4T fino a 250cc. 4T
TERRITORIALE 450 4T (nati 2003 e precedenti)	220,00	S.R.	TE	Da oltre 250cc. 4T
FEMMINILE UNICA (nati negli anni 08 e prec)	90	S.R.	FU	Da oltre 50cc.
CODICE (nati dal 2006 al 08)	30,00	S.R.	ZU	Fino a 50cc. 2T
DEBUTTANTI MINIENDURO (nati negli anni 2013-14)	0,00	S.R.	MED	Fino a 65cc. 2T
CADETTI MINIENDURO (nati negli anni 2011-12)	0,00	S.R.	MEC	Fino a 65cc. 2T
JUNIOR MINIENDURO (nati negli anni 2010-12)	0,00	S.R.	MEJ	fino a 85cc. 2T
SENIOR MINIENDURO (nati negli anni 2008-09)	0,00	S.R.	MES	fino a 85cc.
OSPITI (nati 2008 e precedenti)	30,00	S.R.	OU	TUTTE
OSPITI MINIENDURO (nati dal 2008 al 2014)	30,00	S.R.	MEO	Da 0 fino a 85cc. 2T
FEMMINILE MINIENDURO (nati negli anni 08 - 14)	30,00	S.R.	MEF	fino a 85cc. 2T
EPOCA (TROFEO)	30,00	S.R.	EPU	TUTTE di costruzione dal 1990 e precedenti
Training (nati negli anni 08 e prec.)	30,00	S.R.	TRU	TUTTE

- a) I piloti nati negli anni 06 – 07 -08 potranno partecipare con moto di cilindrata non superiore a 125 cc. 2T e solo nelle gare di Enduro Sprint ed Enduro Country.
- b) I piloti della classe CODICE potranno partecipare a gare di enduro solo se in regola con il codice della strada.
- c) Le classi: MED, MEC, MEJ, MES, MEF, MEO **NON** saranno ammesse a partecipare alle gare di Enduro.
- d) **I piloti con Licenza rilasciata da Moto Club non appartenenti alla Provincia di Piacenza possono partecipare alle singole manifestazioni, saranno inseriti in classifica di giornata nella classe OSPITI o OSPITI MINIENDURO in base di anno di nascita e motociclo, senza prendere punti per la classifica di campionato provinciale.**
- e) Una classe è considerata sempre costituita indipendentemente dal numero di iscritti.
- f) Gli Elite entrano solo nella classifica assoluta di gara.
- g) Il Trofeo Epoca provinciale si disputa solamente sulle prove di Enduro Sprint ed è riservato a conduttori iscritti con Motocicli costruiti negli anni 1990 e precedenti. Solamente i piloti con motocicli iscritti a Registro Storico FMI potranno entrare nella classifica di classe di giornata.
- h) I piloti in possesso di licenza training parteciperanno alla singola gara esclusivamente nella classe dedicata senza classifica di campionato

ART. 4 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara dovranno pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <https://sigma.federmoto.it> accompagnate da tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la gara.

ART. 4.1 - ISCRIZIONI ENDURO SPRINT





Le iscrizioni potranno essere regolarizzate sul campo di gara entro il termine delle O.P. La tassa d'iscrizione è:

- di € 30,00 per i piloti che hanno effettuato l'iscrizione tramite SIGMA
- di € 40,00 per i piloti che NON hanno effettuato l'iscrizione tramite SIGMA
- di € 20,00 per i conduttori appartenenti alle classi MED-MEC-MEJ-MES-ZU.
- di € 30,00 per i conduttori appartenenti alle classi MED-MEC-MEJ-MES-ZU che non hanno effettuato l'iscrizione tramite SIGMA

- Per le squadre di Moto Club l'iscrizione è gratuita.

La chiusura delle iscrizioni è fissata a 3 giorni prima della manifestazione (es. gara in programma domenica, termine di iscrizioni il giovedì precedente).

ART. 4.2 - ISCRIZIONI ENDURO COUNTRY

Le iscrizioni potranno essere regolarizzate sul campo di gara entro il termine delle O.P. La tassa d'iscrizione è:

- di € 30,00 per i piloti che hanno effettuato l'iscrizione tramite SIGMA
- di € 40,00 per i piloti che NON hanno effettuato l'iscrizione tramite SIGMA
- di € 20,00 per i conduttori appartenenti alle classi MED-MEC-MEJ-MES-ZU.
- di € 30,00 per i conduttori appartenenti alle classi MED-MEC-MEJ-MES-ZU che non hanno effettuato l'iscrizione tramite SIGMA
- Per le squadre di Moto Club l'iscrizione è gratuita.

La chiusura delle iscrizioni è fissata a 3 giorni prima della manifestazione (es. gara in programma domenica, termine di iscrizioni il giovedì precedente)

ART. 4.3 - ISCRIZIONI ENDURO

La tassa d'iscrizione è di € 50,00.

La tassa d'iscrizione è di € 30,00 per i conduttori appartenenti alla classe ZU

Per le squadre di Moto Club l'iscrizione è gratuita.

La chiusura delle iscrizioni è fissata a 3 giorni prima della manifestazione (es. gara in programma domenica, termine di iscrizioni il giovedì precedente).

Le iscrizioni inviate senza la relativa tassa potranno essere accettate applicando una maggiorazione di € 20,00 (venti/00) da pagare in fase di O.P.

ART. 5 - NUMERI DI GARA

I numeri non saranno forniti dall'organizzazione.

I piloti che sono in possesso di numero fisso nazionale lo manterranno.

I numeri dovranno essere perfettamente leggibili sia sulla mascherina anteriore che sulle tabelle laterali, pena la non ammissione di via e conseguente squalifica. Il responsabile del controllo dei numeri sarà l'addetto alla partenza, il cui giudizio è insindacabile.

I numeri saranno assegnati in ordine di ranking Aggiornato all'interno di ciascuno dei seguenti raggruppamenti:

• Numeri Fissi Nazionali (tutte le classi)	dal nr. 1 al nr. 100
• TCU + CU + 2T + 4T + TA + TB + TC + TD + TE + ZU	dal nr. 101 al nr. 499
• MES + MEJ	dal nr. 501 al nr. 599
• MEC	dal nr. 601 al nr. 699
• MED	dal nr. 701 al nr. 799
• EPU	Trofeo Epoca
• TRU	Licenze Training
	dal nr. 801 al nr. 899
	dal nr. 901 al nr. 999

Art. 6 SVOLGIMENTO GARA

• GARA TIPO ENDURO

- a) La distanza da coprire non deve essere inferiore ai 75 km.
- b) Partenza ore 10:00.
- c) Partenza in ordine crescente di Ranking Aggiornato.
- d) Operazioni preliminari nella mattina della gara: dalle 7:00 alle 9:00
- e) Prevista dichiarazione numero di telaio che sostituisce tutte le punzonature





- f) Obbligatorio presentarsi con licenza al seguito
- g) La classe Training effettuerà un giro meno delle altre classi

• **GARA TIPO ENDURO COUNTRY**

- a) Il tempo minimo non deve essere inferiore a min. **60, diversamente non** saranno ritenute valide.
- b) Partenza ore 10:30.
- c) Operazioni preliminari nella mattina della gara: dalle 7:00 alle 10:00
- d) Prevista dichiarazione numero di telaio che sostituisce tutte le punzonature
- e) Obbligatorio presentarsi con licenza al seguito
- f) La classe Training effettuerà la gara su un tempo di 15 minuti inferiore alle altre classi

• **GARA TIPO ENDURO SPRINT**

- a) Non sono ammesse pause ad eccezione del tempo tecnicamente necessario ai cronometristi per azzerare e riavviare le apparecchiature.
- b) Saranno ritenute valide con 5 prove speciali, tutte cronometrate, della durata totale minima di 15 minuti (è concessa una tolleranza di 1 minuto).
- c) Partenza ore 10:30 in RIGOROSO ordine di numero.
- d) Il pilota che non segua la numerazione attribuita, a seconda della gravità, volontarietà e reiterazione, potrà essere punito con una penalizzazione fino ad un massimo di 5 minuti (Art. 28 titolo IX Norme Enduro)
- e) Operazioni preliminari nella mattina della gara: dalle 7:30 alle 09:30. **A discrezione dell'organizzatore è possibile prevedere una sessione nel pomeriggio precedente la gara**
- f) Non saranno previste punzonature.
- g) Obbligatorio presentarsi con licenza al seguito
- h) La classe Training effettuerà una prova speciale in meno delle altre classi

• **SQUADRE**

Ad ogni gara possono essere iscritte Squadre di Moto Club (tipo A) composte da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati.

Potranno far parte delle Squadre solo i conduttori appartenenti a moto Club della Provincia di Piacenza e appartenenti alle classi **TC, 2T, 4T, TA, TB, TC, TD, TE, ZU, MED, MEC, MEJ, MES** ai quali verrà però attribuito punteggio **-SOLO** se nella propria classe di appartenenza ci saranno almeno 3 piloti verificati.

OGNI MOTO CLUB PUO' ISCRIVERE UNA SOLA SQUADRA.

• **PREIAZIONI DI GARA**

Verranno premiati i PRIMI3 classificati di ogni classe

Verranno premiati i PRIMI3 classificati del trofeo

Verrà premiato il PRIMO classificato delle seguenti classi: Assoluta- Squadre

E' fatto obbligo ai conduttori premiati di partecipare alle premiazioni stesse, la mancata presenza comporta una penalizzazione di punti 5 per la sola classifica individuale. Nessuna penalizzazione verrà applicata alla squadra di moto club qualora il pilota stesso fosse inserito in una queste

ART. 7 – PUNTEGGIO E TITOLI

Secondo quanto previsto dall'art. 13 Titolo II delle norme enduro, ad eccezione che per le gare di Enduro, se NON ABBINATE a prove di altri campionati, verrà raddoppiato il punteggio di gara.

Per le gare di ENDURO, se abbinate a prove di altri campionati, verrà conteggiato il punteggio classico singola gara

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| ✓ Assoluta | ✓ Camp Prov Territoriale 450 |
| ✓ Camp Prov Top Class | ✓ Camp Prov Codice |
| ✓ Camp Prov Cadetti | ✓ Camp Prov Debuttanti Minienduro |
| ✓ Camp Prov 2TEMPI | ✓ Camp Prov Cadetti Minienduro |





'22 

- ✓ Camp Prov 4TEMPI
- ✓ Camp Prov Territoriale 125
- ✓ Camp Prov Territoriale 250
- ✓ Camp Prov Territoriale 300
- ✓ Camp Prov Territoriale 250 4T

- ✓ Camp Prov Junior Minienduro
- ✓ Camp Prov Senior Minienduro
- ✓ Camp Prov Squadre di Motoclub
- ✓ Vincitore Trofeo Epoca

Al fine delle premiazioni finali di Campionato, verranno premiati i primi 3 classificati di ogni Classe; i primi 3 della classifica Assoluta, le prime 3 Squadre classificate.

Al fine delle premiazioni finali di Trofeo, verranno premiati i primi 3 classificati di Trofeo.

ART. 8 – NORME TERRITORIALI

I conduttori che nei 15 giorni precedenti la gara verranno trovati dagli organizzatori della prova di Campionato Provinciale Enduro a circolare fuoristrada nel territorio del comune di svolgimento della manifestazione in programma, NON verranno ammessi a partecipare alla gara stessa.

PER TUTTO QUANTO NON SPECIFICATO IN QUESTO REGOLAMENTO, VALGONO LE DISPOSIZIONI ESPRESSE NEL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE.

CALENDARIO GARE CAMPIONATO PROVINCIALE ENDURO PIACENZA 2022

DATA	TIPO GARA	MC. ORGANIZZATORE	LOCALITA'
11			
08/05/2022	ENDURO SPRINT	MC TRIAL FORNAROLI	CARMIANO
22/05/2022	ENDURO SPRINT	MC PONTE DELL'OLIO	BIANA
03/07/2022	ENDURO SPRINT	MC FARINI	PONTEDELL'OLIO
31/07/2022	ENDURO SPRINT	MC VAL LURETTA	AGAZZANO
28/08/2022	ENDURO SPRINT	MC GRONDONE	GRONDONE
02/10/2022	ENDURO SPRINT	MC BOBBIO	PECORARA

Approvato il 30 MAR. 2022

Il Presidente del Co.Re. Emilia Romagna

Luigi Bettaglio

