



## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE EMILIA ROMAGNA

### REGOLAMENTO CAMPIONATO PROVINCIALE DI PIACENZA ENDURO 2023

#### ART. 1 – IL CAMPIONATO

Il Co.Re Emilia Romagna e la delegazione provinciale di Piacenza della FMI indicano per l'anno sportivo in corso il **Campionato Provinciale di Enduro della provincia di Piacenza** da svolgersi **in minimo 1, massimo 6 prove.**

Possono essere previste prove di Enduro, Enduro Country, Enduro Sprint

**In abbinamento viene indetto il Trofeo Ferr Vècc** da disputarsi unicamente sulle prove di Enduro Sprint.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla provincia di Piacenza avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Gli oneri federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 50,00	
*(tale onere verrà incassata dal Comitato regionale, successivamente l'approvazione Gara e, come da nuove disposizioni, girocontata sul C/C regionale dopo gli incassi delle iscrizioni avvenuta tramite Sigma da cui verranno sottratti gli oneri federali)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ CPA (ex CPC)	€ 40,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 50,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare		(in convenzione FMI-MARSH)
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

#### ART. 2 – PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni valide per il campionato provinciale di enduro possono prendere parte i conduttori di qualsiasi regione in possesso di licenza:

LICENZA	ANNI DI NASCITA
<b>ELITE</b>	<b>2015 e precedenti</b>
<b>FUORISTRADA</b>	
<b>MINIOFFROAD</b>	
<b>FUORISTRADA ONE EVENT</b>	
<b>VELOCITA' con ESTENSIONE FUORISTRADA</b>	
<b>TRAINING (solo classe Training senza classifiche di campionato)</b>	



**ART. 3 – CLASSIFICHE DI GARA**

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, oltre a classifica assoluta e per squadre:

CLASSE	RANKING INIZIALE		SIGLA	CILINDRATA
	MIN.	MAX.		
ELITE	0,00	29,99	EU	TUTTE
TOP CLASS	30,00	79,99	TCU	TUTTE
CADETTI (nati dal 2005 al 2009)	80	S.R.	CU	Da oltre 50 2t
2T (nati l 2004 - 74)	80	219,99	2T	Da oltre 50cc. 2T
4T (nati 2004 - 74 )	80	219,99	4T	Da oltre 50cc. 4T
TERRITORIALE 125 (nati 2004 – 74)	220,00	S.R.	TA	Da oltre 50cc. 2T fino a 125cc. 2T e 4T
TERRITORIALE 250 2T (nati 2004 – 74)	220,00	S.R.	TB	Da oltre 125cc. 2T fino a 250cc. 2T
TERRITORIALE 300 (nati 2004 – 74)	220,00	S.R.	TC	Da oltre 250cc. 2T
TERRITORIALE 250 4T (nati 2004 – 74)	220,00	S.R.	TD	Da oltre 125cc. 4T fino a 250cc. 4T
TERRITORIALE 450 4T (nati 2004 – 74)	220,00	S.R.	TE	Da oltre 250cc. 4T
VETERAN (nati 73 e precedenti)	80	S.R.	VU	Da oltre 50 cc
FEMMINILE UNICA (nati negli anni 09 e prec)	30	S.R.	FU	Da oltre 50cc.
CODICE (nati dal 2007-2010)	30	S.R.	ZU	Fino a 50cc. 2T
DEBUTTANTI MINIENDURO (nati negli anni 2014-15)	0,00	S.R.	MED	Fino a 65cc. 2T
CADETTI MINIENDURO (nati negli anni 2012-13)	0,00	S.R.	MEC	Fino a 65cc. 2T
JUNIOR MINIENDURO (nati negli anni 2011-13)	0,00	S.R.	MEJ	fino a 85cc. 2T
SENIOR MINIENDURO (nati negli anni 2009-10)	0,00	S.R.	MES	fino a 85cc.
OSPITI (nati 2009 e precedenti)	30,00	S.R.	OU	TUTTE
OSPITI MINIENDURO (nati dal 2009 al 2015)	0,00	S.R.	MEO	Da 0 fino a 85cc. 2T
FEMMINILE MINIENDURO (nati negli anni 09 - 15)	0,00	S.R.	MEF	fino a 85cc. 2T
FÈRR VÈCC (TROFEO) Nati dall'83 e precedenti	0,00	S.R.	FVU	TUTTE di costruzione dal 1990 e precedenti
TRAINING (nati 07 e precedenti)	0,00	S.R.	TRA	Tutte

- I piloti nati negli anni 07 – 08 -09 potranno partecipare con moto di cilindrata non superiore a 125 cc. 2T e solo nelle gare di Enduro Sprint ed Enduro Country.
- I piloti della classe CODICE potranno partecipare a gare di enduro solo se in regola con il codice della strada.
- Le classi: MED, MEC, MEJ, MES, MEF, MEO **NON** saranno ammesse a partecipare alle gare di Enduro.
- I piloti con Licenza rilasciata da Moto Club non appartenenti alla Provincia di Piacenza possono partecipare alle singole manifestazioni, saranno inseriti in classifica di giornata nella classe OSPITI o OSPITI MINIENDURO in base di anno di nascita e motociclo, senza prendere punti per la classifica di campionato



- provinciale.**
- e) Una classe è considerata sempre costituita indipendentemente dal numero di iscritti.
  - f) Gli Elite entrano solo nella classifica assoluta di gara.
  - g) I piloti in possesso di licenza training parteciperanno alla singola gara esclusivamente nella classe dedicata senza classifica di campionato e disputeranno 1 giro in meno
  - h) Il **Trofeo Fèrr Vècc** provinciale si disputa solamente sulle prove di Enduro Sprint ed è riservato a conduttori iscritti con Motocicli costruiti nell'anno 1990 e precedenti.

#### ART. 4 - ISCRIZIONI

**Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le 24:00 del giovedì precedente la gara.** Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Regionale, applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del RMM.

##### ART. 4.1 - ISCRIZIONI ENDURO SPRINT – ENDURO COUNTRY

La tassa d'iscrizione è:

- di € 30,00
- di € 20,00 per i conduttori appartenenti alle classi MED-MEC-MEJ-MES-ZU.

- Per le squadre di Moto Club l'iscrizione è gratuita.

##### ART. 4.2 - ISCRIZIONI ENDURO PROVINCIALE

La tassa d'iscrizione è:

- di € 50,00
- di € 30,00 per i conduttori appartenenti alla classe ZU.

- Per le squadre di Moto Club l'iscrizione è gratuita.

#### ART. 5 - NUMERI DI GARA

I numeri saranno forniti dall'organizzazione.

I piloti che sono in possesso di numero fisso nazionale lo manterranno.

I numeri dovranno essere perfettamente leggibili sia sulla mascherina anteriore che sulle tabelle laterali, pena la non ammissione di via e conseguente squalifica. Il responsabile del controllo dei numeri sarà l'addetto alla partenza, il cui giudizio è insindacabile.

I numeri saranno assegnati in ordine di ranking Aggiornato all'interno di ciascuno dei seguenti raggruppamenti:

- |  |                        |
|--|------------------------|
| • Numeri Fissi Nazionali (tutte le classi)                     | dal nr. 1 al nr. 100   |
| • TCU + CU + 2T + 4T + TA + TB + TC + TD + TE + + FU + VE + ZU | dal nr. 101 al nr. 599 |
| • MES + MEJ  | dal nr. 601 al nr. 699 |
| • MEC  | dal nr. 701 al nr. 799 |
| • MED  | dal nr. 801 al nr. 899 |
| • FVU Trofeo Fèrr Vècc'  | dal nr. 901 al nr. 950 |
| • TRA Training   | dal nr. 951 al nr. 999 |

Ai piloti cui verrà accettata l'iscrizione dopo la chiusura delle iscrizioni, verranno attribuiti numeri successivi a quelli già assegnati, qualsiasi sia il loro ranking

#### Art. 6 SVOLGIMENTO GARA

- GARA TIPO ENDURO





- a) La distanza da coprire non deve essere inferiore ai 75 km.
- b) Partenza ore 10:00.
- c) Partenza in ordine crescente di Ranking Aggiornato.
- d) Operazioni preliminari nella mattina della gara: dalle 7:00 alle 9:00

#### ● GARA TIPO ENDURO COUNTRY

- a) Il tempo minimo non deve essere inferiore a min. **60**, diversamente non saranno ritenute valide.
- b) Partenza ore 10.00.
- c) Operazioni preliminari: nel giorno prima della gara dalle 16 alle 19 e nella mattina della gara: dalle 7:00 alle 9.:00

#### ● GARA TIPO ENDURO SPRINT

- a) Non sono ammesse pause ad eccezione del tempo tecnicamente necessario ai cronometristi per azzerare e riavviare le apparecchiature.
- b) Saranno ritenute valide con 5 prove speciali, tutte cronometrate, della durata totale minima di 15 minuti (è concessa una tolleranza di 1 minuto).
- c) Partenza ore 10:00 in RIGOROSO ordine di numero.
- d) Il pilota che non segua la numerazione attribuita, a seconda della gravità, volontarietà e reiterazione, potrà essere punito con una penalizzazione fino ad un massimo di 5 minuti (Art. 28 titolo IX Norme Enduro)
- e) Operazioni preliminari nella mattina della gara: dalle 7:00 alle 09:00. E' prevista una sessione nel pomeriggio precedente la gara dalle 16 alle 19
- f)

#### ● SQUADRE

Ad ogni gara possono essere iscritte Squadre di Moto Club (tipo A) composte da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati.

Sono previsti due tipi di Squadra:

- Squadra di Moto Club (classi **TC, 2T, 4T, TA, TB, TC, TD, TE, FU, VU, ZU**)
- Squadra di Moto club Mini (classi **MED, MEC, MEJ, MES**)

**Potranno far parte delle Squadre solo i conduttori tesserati a moto Club della Provincia di Piacenza appartenenti a classi con almeno 3 piloti verificati.**

**OGNI MOTO CLUB PUO' ISCRIVERE UNA SOLA SQUADRA ADULTI ED UNA SOLA SQUADRA MINI**

#### ● PREMIAZIONI DI GARA

Verranno premiati i PRIMI 3 classificati di ogni classe

Verrà premiato il PRIMO classificato delle seguenti classi: Assoluta- Squadre -

Squadre Mini

E' fatto obbligo ai conduttori premiati di partecipare alle premiazioni stesse, la mancata presenza comporta una penalizzazione di punti 5 per la sola classifica individuale. Nessuna penalizzazione verrà applicata alla squadra di moto club qualora il pilota stesso fosse inserito in una queste

#### ART. 7 – PUNTEGGIO E TITOLI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall'art.12 Titolo II comma 2 delle norme enduro ad eccezione che per le gare di Enduro, se NON ABBINATE a prove di altri campionati, verrà raddoppiato il punteggio di gara.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| ✓ Camp Prov Assoluto         | ✓ Camp Prov Territoriale 450 |
| ✓ Camp Prov Top Class        | ✓ Camp Prov Codice           |
| ✓ Camp Prov Cadetti          | ✓ Camp Prov Veteran          |
| ✓ Camp Prov Femminile        | ✓ Camp Prov Debuttanti Mini  |
| ✓ Camp Prov 2TEMP            | ✓ Camp Prov Cadetti Mini     |
| ✓ Camp Prov 4TEMP            | ✓ Camp Prov Junior Mini      |
| ✓ Camp Prov Territoriale 125 | ✓ Camp Prov Senior Mini      |





- ✓ Camp Prov Territoriale 250 2t
- ✓ Camp Prov Territoriale 300
- ✓ Camp Prov Territoriale 250 4T

- ✓ Camp Prov Femminile Mini
- ✓ Camp Prov Squadre
- ✓ Camp Prov Squadre Mini
- ✓ Vincitore Trofeo Fèrr Vècc

Al fine delle premiazioni finali di Campionato, verranno premiati i primi 3 classificati di ogni Classe; i primi 3 della classifica Assoluta, le prime 3 Squadre classificate e le prime 3 squadre mini

Al fine delle premiazioni finali di Trofeo, verranno premiati i primi 3 classificati di Trofeo.

#### ART. 8 – NORME TERRITORIALI

I conduttori che nei 15 giorni precedenti la gara verranno trovati dagli organizzatori della prova di Campionato Provinciale Enduro a circolare fuoristrada nel territorio del comune di svolgimento della manifestazione in programma, NON verranno ammessi a partecipare alla gara stessa.

**PER TUTTO QUANTO NON SPECIFICATO IN QUESTO REGOLAMENTO, VALGONO LE DISPOSIZIONI ESPRESSE NEL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE.**

#### CALENDARIO GARE CAMPIONATO PROVINCIALE ENDURO PIACENZA 2023

DATA	TIPO GARA	MC. ORGANIZZATORE	LOCALITA'
16/04/2023	ENDURO SPRINT	MC PONTE DELL'OLIO	SCRIVELLANO
03/07/2023	ENDURO SPRINT	MC VIGOLZONE	PONTEDELL'OLIO
27/08/2023 Prova non valida per i mini	ENDURO SPRINT	MC GRONDONE	LOC. GRONDONE
08/10/2023	ENDURO SPRINT	MC BOBBIO	BOBBIO

Approvato in Data: 06/04/2023



Il Presidente del Co.Re. Emilia Romagna

Timbro del Co.Re. Emilia-Romagna

