

TIME TABLE SOLO OP TROFEO CENTRO-SUD

SABATO				
ORA		ATTIVITA'	CLASSE	DURATA
DALLE	ALLE			
17.00	19.00	OPERAZIONI PRELIMINARI CONSEGNA TRASPONDER	TUTTE	
DOMENICA				
ORA		ATTIVITA'	CLASSE	DURATA
DALLE	ALLE			
07.30	08.00	OPERAZIONI PRELIMINARI CONSEGNA TRASPONDER	TUTTE	

TITOLO VI - TROFEO NORD EST SUPERMOTO

Art.1 - Disposizioni Generali

1. Sono previste massimo 5 gare.
2. Con riferimento alle licenze si applicano le disposizioni previste dal Titolo I - Art.5 del presente Regolamento.
3. E' consentita la partecipazione di tutte le categorie, con conseguente assegnazione dei seguenti Titoli:
 - **SM1 (Pro e Fast - Offroad).**
Nella Categoria Fast è consentita la partecipazione dei piloti nati nel 1994 e antecedenti (UNDER30). Non sono ammessi i piloti che partecipano e hanno partecipato ai Campionati Mondiali ed Europei, negli anni 2022-2023-2024. Nella Categoria Pro sono ammessi a partecipare tutti i piloti presenti nella classifica finale della SM1 PRO del campionato interregionale TER degli anni 2022-2023 e quelli di cui all'art.2.1 Titolo II del Campionato Italiano Supermoto, Mondiali e Europei.
 - **SM2 (Offroad - fino 450cc 4t e fino a 300cc 2t)**
Non è consentita la partecipazione ai piloti che sono presenti nella classifica finale della Categoria SM1 Internazionali d'Italia Supermoto, Mondiali, Europei degli anni 2022 e 2023 e i primi 3 classificati assoluti della categoria SM2 del Campionato Nord-Est dell'anno 2023. E' previsto il gruppo "B".
 - **SM3 (Offroad)**
 - **SMLady**
Nell'anno 2024 è fortemente consigliato gareggiare con un 125cc 2t/4t e 250cc 4t, che diventa obbligatorio nell'anno 2025.
 - **SMAma (OffRoad)**
Sono ammessi a partecipare i piloti in possesso di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada Elite, Fuoristrada One Event, Velocità e Velocità elite. Piloti stranieri in possesso di nulla osta della Federazione di appartenenza e licenza nazionale o CONU.
In questa categoria non è consentita la partecipazione ai piloti presenti nella Classifica assoluta della SM1 Trofeo NordEst 2023, i primi 10 della Classifica assoluta della categoria SM2 Trofeo NordEst 2023, i piloti in classifica assoluta del Mondiale, Europeo e Internazionali d'Italia categoria SM1.
 - **SM4 (On road)**
 - **SM5 (Elite e Ama Offroad - over40)**
Nella categoria Ama non è consentita la partecipazione ai piloti presenti nella Classifica Assoluta della SM1 Trofeo Nord Est 2023, i primi dieci della classifica assoluta della categoria SM2 Trofeo Nord Est 2023, i piloti in classifica assoluta del Mondiale, Europeo e Internazionali d'Italia categoria SM1. Nella Categoria Elite sono ammessi a partecipare tutti i piloti presenti nella classifica finale della SM5 Elite dell'Interregionale TER 2022 e Trofeo Nord Est del 2023; i primi 5 presenti nella classifica finale del Campionato Italiano classe SM5 degli anni 2022 e 2023 e quelli di cui all'art.2.3 Titolo II del Campionato Italiano Supermoto.
 - **SMJunior Offroad**

- **SMYoung**
I piloti che provengono dalla SMJunior e gareggiano per la prima volta nell'anno 2024, sono obbligati a gareggiare con un 125cc 2t.
 - **SCOOTER MOTARD (Offroad)**
Possono partecipare piloti in possesso di Licenze come Titolo I art.5 tranne mini offroad e mini onroad.
4. Con riferimento alle Iscrizioni, si applicano le disposizioni previste dal Titolo I - Art.13 del presente Regolamento.
 5. La tassa di iscrizione prevista è pari a:

• SM1 - SM2 - SM3 - SMaMa - SM4 - SM5:	euro 110,00 gara singola;
• SMLady	euro 60,00 gara singola;
• SMYoung	euro 60,00 gara singola;
• SMJunior	euro 40,00 gara singola;
• SCOOTER MOTARD	euro 80,00 gara singola.

Per chi si avvicina alla disciplina nella categoria SMJunior è previsto, il primo anno gratuito per tutto il Campionato. Per la categoria Scooter Motard è prevista l'iscrizione per tutto il Campionato di euro 300,00, per 5 gare.
 6. Le operazioni preliminari si svolgeranno il giorno antecedente la gara dalle ore 17:00 alle ore 19:00 e il giorno della gara dalle ore 07:30 alle ore 08:30.
 7. **Le categorie possono essere accorpate, anche se raggiungono il numero minimo di piloti verificati a discrezione del DdG. La categoria SMJunior Offroad non può essere accorpata con nessun'altra categoria.**
 8. Sono ammessi i piloti stranieri in possesso di nulla osta della Federazione di appartenenza e licenza nazionale o C.O.N.U.

Art.2 - Prove Ufficiali, qualifiche e gare

1. Le prove Ufficiali avranno durata di 10 minuti per tutte le Classi.
2. Nel caso di numero maggiore al numero massimo consentito da omologa, la composizione dei gruppi (della medesima categoria) per la disputa delle Prove Ufficiali dovrà avvenire secondo il seguente criterio tra i piloti presenti alle O.P.:
 - a) Prima prova di campionato: mediante sorteggio tra i piloti presenti alle O.P.;
 - b) Dalla seconda prova di campionato: secondo l'ordine di classifica di Campionato Assoluta ed assegnando il pilota primo in classifica al primo gruppo, il secondo al secondo gruppo e così di seguito fino alla 15a posizione. I restanti piloti mediante estrazione a sorte.
3. Le prove di qualifica avranno durata di 10 minuti per le Classi SMJunior, SmYoung e Scooter Motard e di 15 minuti per tutte le altre classi.
A discrezione del DdG, le prove Ufficiali e le Qualifiche possono essere accorpate
4. Le gare si disputeranno su due corse di 15 minuti più 2 giri per le Classi SM1 Pro e SM1 Fast; di 8 minuti più due giri per la SMJunior e di 10 minuti più 2 giri per tutte le altre classi.

Art. 3 - Penalità Supermoto

1. Nel trofeo Supermoto Nord-Est, in aggiunta alle sanzioni previste nel vigente RMM, nei casi indicati nel Regolamento Tecnico (irregolarità tecnica), i piloti sono sanzionati con la partenza dall'ultimo posto in griglia nella prima corsa (manche) successiva all'infrazione cui il pilota prende parte, purché all'interno della medesima manifestazione.

2. Nelle manifestazioni di Supermoto, in aggiunta alle sanzioni previste nel RMM, nei casi indicati dal Regolamento Tecnico per il superamento del massimo limite fonometrico ammesso al termine della gara al pilota è inflitta la retrocessione di 5 posizioni nella classifica della corsa (manche)

Art 4 - Pneumatici

Si applicano le disposizioni previste nel Titolo VI art 7 del presente regolamento, con la possibilità di poter punzonare i pneumatici con vernice.

Art-5 - Punteggi

1. A tutte le classi verranno assegnati i punteggi come da tabella riportata nel Titolo II art.11.2 del Campionato Italiano.

Art-6 - Classifica di Giornata

1. In Riferimento alla classifica di giornata si rimanda al Titolo I art 28 commi 6 e 7.

Art-7- Classifica finale di Campionato

1. L'attribuzione dei punti validi ai fini della classifica finale di Campionato è riservata solamente per i piloti licenziati con i M.C. delle seguenti Regioni (Friuli Venezia Giulia, Prov.Aut.Bolzano, Trentino Alto Adige, Veneto, Emilia Romagna e Toscana).
2. La classifica finale terrà conto di tutti i risultati acquisiti in tutte le corse disputate.
3. Le Classifiche di giornata valide per la classifica finale dovranno essere ricalcolate estrapolando i piloti che non fanno parte delle regioni elencate dall'Art 1 del presente art.
4. Se al termine del Campionato due o più piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, devono essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:
 - a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
 - b) La classifica assoluta dell'ultima gara e così di seguito.

Verranno assegnati i seguenti titoli alle seguenti classi:

- SM1 Pro
- SM1 Fast
- SM2
- SM3
- SM4
- SMAma
- SM5 Elite
- SM5 Ama
- SMLady
- SMJunior 65 - 85/150
- SMYoung
- Scooter Motard

Art.-8 - Premiazioni

1. Sono previste Coppe per i primi 3 per ogni classe per manifestazione.
2. L'Organizzatore può a sua discrezione prevedere premi speciali.
3. L'assegnazione TABELLA ROSSA di leader della classifica di ogni categoria, verrà assegnata al leader del Campionato

Art. 9 - Regolamento Tecnico Scooter Motard**1. CICLISTICA**

- Lo scooter dev'essere carenato, le carene DEVONO ESSERE INSTALLATE e ben fissate. Sono consentite alcune modifiche come:
 - Adozione di carene che replicano le carene originali (in tal caso non devono compromettere la salute e la sicurezza dei piloti in gara);
 - Modifiche per l'alloggiamento dei comandi (gas e freni);
 - Un'apertura di dimensioni massime 15x15 cm posizionata frontalmente al gruppo termico;
 - Modifiche al vano sottosella per dar spazio all'air box (tale modifica non deve inficiare sulla funzionalità del sottosella, che deve risultare ben saldo).
- E' obbligatorio apporre un adesivo di sicurezza sui fari originali.
- Vietati telai costruiti, la base di partenza dev'essere di uno scooter commerciale prodotto in almeno duemila esemplari, i telai possono essere rinforzati ma suddetti rinforzi non possono sporgere oltre le sagome delle carene.
- Gli impianti frenanti possono essere sostituiti in modo da ottimizzare la frenata, devono essere presenti entrambi e funzionanti, le leve freno non devono essere di forma appuntita, obbligatoria l'installazione di paravele o tamponi/bilanceri (per evitare che la monopola del gas resti azionata in caso di caduta).
- Diametro cerchi massimo consentito 14"
- Manubrio di larghezza massima 80 cm, il mozzo manubrio può essere costruito artigianalmente purchè sicuro e solido, vietato mozzo con attacchi deboli tipo naked (valutazione pregara per quanto riguarda manubri auto costruiti), la strumentazione originale può essere asportata o sostituita con altra strumentazione (contagiri, termometro, ect . BEN FISSATI), dev'essere presente la carenatura di serie se si utilizza il manubrio originale dello scooter, suddetta carena può essere asportata e sostituita da una barra trasversale con annessa imbottitura (fissata in modo da non costituire un pericolo per il pilota in caso di caduta).
- Stacca massa specifico per moto obbligatorio e funzionante
- Il comando gas può essere sostituito con uno più performante, dev'essere scorrevole e chiudere immediatamente al rilascio.
- Pneumatici slick come da Titolo IV Art.7 del presente Regolamento
- La sella dev'essere ben ancorata e non deve aprirsi durante la gara, può essere modificata secondo le esigenze del pilota (la base della sella dev'essere di derivazione scooter)
- Devono essere presenti le legature di sicurezza sui raccordi freni e tappi olio come da Titolo IV Art.12 del presente Regolamento.
- Obbligatoria la presenza di una vaschetta di recupero fluidi per sfatti olio, carburante e liquido radiatore come da Titolo IV Art.10 del presente Regolamento.

- I radiatori possono essere sostituiti con altri più efficienti, purchè non siano esposti esternamente rispetto alle carene ed adeguatamente protetti, il liquido refrigerante dev'essere obbligatoriamente acqua distillata, sono consentiti fori per il raffreddamento del radiatore, tali fori non devono superare il diametro di 14 mm e sono consentiti sullo scudo anteriore e nel contro scudo posteriore
- Le sospensioni (anteriore e posteriore) possono essere sostituite con prodotti specifici per scooter, vietate forcelle derivazione PIT BIKE, minicross e doppia piastra, l'escursione massima della forcella anteriore è di 120mm (NON PUO' ESSERE SOSTITUITO IL SISTEMA DI ANCORAGGIO AL TELAIO DELLE SOSPENSIONI)
- Cavalletto e specchietti retrovisori devono essere rimossi.

2. MOTORE**Categoria 1**

- Gruppo termico di cilindrata fino a 75cc in ghisa
- Carter motore può essere lavorato
- Albero motore con corsa di serie
- Carburatore diametro max 22mm
- Tutti gli altri componenti sono sostituibili con altri reperibili in commercio per scooter

Categoria 2

- Gruppo termico di cilindrata 70cc in alluminio
- Carter motore può essere lavorato
- Albero motore con corsa di serie
- Carburatore diametro massimo 24mm
- Tutti gli altri componenti sono sostituibili con altri reperibili in commercio per scooter

Art.-10 - Norme Comuni

1. **Per quanto non contemplato nel presente Regolamento, valgono in quanto applicabili, le Norme del Regolamento Supermoto – Titolo I Disposizioni Generali.**

TIME TABLE PROVVISORIO TROFEO NORD-EST

SABATO					
ORA		ATTIVITA'		CLASSE	DURATA
DALLE	ALLE				
17.00	19.00	OPERAZIONI PRELIMINARI CONSEGNA TRASPONDER			
DOMENICA					
ORA		ATTIVITA'		CLASSE	DURATA
DALLE	ALLE				
07.30	08.30	OPERAZIONI PRELIMINARI CONSEGNA TRASPONDER			
08.35	08.45	PROVE UFFICIALI		SMJUNIOR	10 MIN.
08.50	09.00	PROVE UFFICIALI		SCOOTER MOTARD	10 MIN.
09.05	09.15	PROVE UFFICIALI		SM3 UNDER 24 + SMLADY	10 MIN.
09.20	09.30	PROVE UFFICIALI		SMAMA + SM2 SMYOUNG + SM5	10 MIN.
09.35	09.45	PROVE UFFICIALI		SM1 PRO - SM1 FAST	10 MIN.
09.50	10.00	PROVE UFFICIALI		SM4	10 MIN.
10.10	10.20	QUALIFICHE		SMJUNIOR	10 MIN.
10.25	10.35	QUALIFICHE		SCOOTER MOTARD	10 MIN.
10.40	10.55	QUALIFICHE		SM3 UNDER 24 + SMLADY	15 MIN.
11.00	11.15	QUALIFICHE		SMAMA + SM2 SMYOUNG + SM5	15 MIN.
11.20	11.35	QUALIFICHE		SM1 PRO - SM1 FAST	15 MIN.
11.40	11.55	QUALIFICHE		SM4	15 MIN.
ORE			ATTIVITA'	CLASSE	DURATA
APERTURA PRE - PARCO	CHIUSURA PRE - PARCO	START GARA			
13.13	13.23	13.30	GARA 1	SMJUNIOR	08 MIN. + 2 GIRI
13.42	13.52	13.59	GARA 1	SCOOTER MOTARD	10 MIN. + 2 GIRI
14.13	14.23	14.30	GARA 1	SM3 UNDER 24 + SMLADY + SMYOUNG	10 MIN. + 2 GIRI
14.44	14.54	15.01	GARA 1	SMAMA + SM2 OPEN + SM5	10 MIN. + 2 GIRI
15.15	15.25	15.32	GARA 1	SM1 PRO - SM1 FAST	15 MIN. + 2 GIRI
15.51	16.01	16.08	GARA 1	SM4	10 MIN. + 2 GIRI
16.22	16.32	16.39	GARA 2	SMJUNIOR	08 MIN. + 2 GIRI
16.51	17.01	17.08	GARA 2	SCOOTER MOTARD	10 MIN. + 2 GIRI
17.22	17.32	17.39	GARA 2	SM3 UNDER 24 + SMLADY + SMYOUNG	10 MIN. + 2 GIRI
17.53	18.03	18.10	GARA 2	SMAMA + SM2 OPEN + SM5	10 MIN. + 2 GIRI
18.24	18.34	18.41	GARA 2	SM1 PRO - SM1 FAST	15 MIN. + 2 GIRI
19.00	19.10	19.17	GARA 2	SM4	10 MIN. + 2 GIRI
ORE 19.30 PREMIAZIONI TUTTE LE CLASSI					

ABBIGLIAMENTO DI PROTEZIONE

Abbigliamento Protettivo per tutte le manifestazioni motociclistiche di Supermoto

Tipologia	Certificazione/ omologazione	Livello min protezione	Obbligo
CASCO	JIST 8133: 2007 o successivi - Tipo P SNELL M2010 e successivi ECE2205 P ECE22206 P		Obbligo
GUANTI	Type KP EN13594:2015	1	Obbligo
Protez. Torace	EN1621-3:2011	2	Obbligo
Protez. Schiena	Full Back 1621-2:2014	2	Obbligo
STIVALI specifici per Motocross	EN13634:2017		Obbligo per misure > 36
Tuta pelle o equivalente Protezioni Gomiti, ginocchia	EN17092:2017 EN13595:2004	2(13595) AAA(17092)	obbligo
Protezioni spalla "S" Protezioni gomiti "E" Protezioni ginocchia "K" Protezioni tibia "L" Protezione ginocchia e tipa "K+L" (in alternativa a K e L separate) Protezioni laterali "H"	EN1621-1:2012(Inclusa in EN17092:2017)	1 (Raccomandato 2)	Obbligatorio
Maschera - occhiali	EN1938		obbligo
Airbag esterno con attivazione a strappo	EN1621-4:2013		Consentito non obbligatorio