



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE EMILIA ROMAGNA

REGOLAMENTO REGIONALE 2024 MOTOCROSS E MINICROSS

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il Co.Re. **Emilia-Romagna** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Motocross da svolgersi in massimo n. 8 prove per le classi MX1/MX2/125/Veteran ed in massimo n. 8 prove per le classi relative al Minicross.**

2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Emilia-Romagna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del Co.Re. **Emilia-Romagna** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **50,00** per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nell'anno in corso.

Tale onere verrà incassato dal Comitato regionale, successivamente l'approvazione Gara e, come da nuove disposizioni, giro contata sul C/C regionale dopo gli incassi delle iscrizioni avvenuta tramite Sigma da cui verranno sottratti gli oneri federali.

2. Le richieste per le prove di campionato dovranno pervenire entro e non oltre il **31/01/2024**.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE





2024 

- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario € 50,00
- TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- CPA - Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* €

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza € 50,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

- | | 1 gg | 2 gg |
|----------------------------------|----------|----------|
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 300,00 | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 250,00 | € 280,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 250,00 | € 270,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda R.M.M. in vigore.



4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA' TRAINING*	Tutte

***LICENZA TRAINING (per il Motocross)**

I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di motocross territoriali al massimo tre classi riservate alla Licenza Training, suddivise in base alla cilindrata del motore (125 2T, MX2 e MX1). Le Training Race Motocross dovranno prevedere un numero massimo di piloti ammessi in pista pari all'80% del numero delle porte del cancelletto di partenza. In caso di mancato raggiungimento del numero massimo di cui sopra, i partecipanti di queste classi potranno correre accorpati. La durata delle manche non



potrà superare gli 8 minuti più due giri. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non avranno diritto ad una classifica generale né di campionato né di trofeo.



5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Élite	- Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX2	Élite	- Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX1	Master (Nati nel 1966 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Nati nel 1967- 1975)		
	Veteran (Nati nel 1976 - 1984)		
MX2	Master (Nati nel 1966 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Nati nel 1967- 1975)		
	Veteran (Nati nel 1976 - 1984)		
FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel 2010 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	Senior (Nati nel 2006 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event - Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2007 - 2011)		



2024

85	Senior (Nati nel 2010 - 2011)	- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad - MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2012 - 2014)		
65	Cadetti (Nati nel 2012 - 2015)	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2015 - 2016)		

5.1 CAMPIONATO REGIONALE GRUPPO EPOCA



PARTECIPAZIONE, LICENZE E NUMERI GARA

Non saranno accettate richieste per altre manifestazioni della stessa specialità (Motocross Epoca) in concomitanza con le date assegnate ai rispettivi Trofei e/o Campionati Nazionali.

Possono partecipare sia moto da cross che da regolarità con modelli fino al **1989** e iscritte al R.S. FMI, che gareggeranno in classe unica tranne le categorie EVO fino al **1996**.

Le licenze ammesse saranno le stesse come da Campionato Italiano Epoca.

I numeri saranno gli stessi assegnati dal Campionato italiano (chi ha partecipato almeno a una gara manterrà il suo numero) gli altri dovranno chiederlo sulla piattaforma Sigma My-Fmi del C.I. .

CLASSI E CATEGORIE EPOCA

CLASSE	CATEGORIA	RANKING	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
Vintage	Open	Non previsto	Fuoristrada One Event	Da 125 a 650 2t 4t (moto prodotte fino al 1979)
E2-E3	Unica	Non previsto	Fuoristrada One Event	fino a 125 2t/ 4t (moto prodotte dal 1980 al 1985)
E4	Unica	Non previsto	Fuoristrada One Event	fino a 125 2t/ 4t (moto prodotte dal 1986 al 1989)
EVO 1	Unica	Non previsto	Fuoristrada One Event	fino a 125 2t/ 4t (moto prodotte dal 1990 al 1996)



D1-D2	Unica	Non previsto	Fuoristrada One Event	Da 250 cc. a 650 cc. 2t/4t (Moto prodotte dal 1980 al 1985)
D3	Unica	Non previsto	Fuoristrada One Event	Da 250 cc. a 650 cc. 2t/4t (Moto prodotte dal 1986 al 1989)
EVO 2	Unica	Non previsto	Fuoristrada One Event	Da 250 cc. a 650 cc. 2t/4t (Moto prodotte dal 1990 al 1996)
G Over 15 Under 38	Unica	Non previsto	Fuoristrada One Event	Da 125 cc. a 250 cc. 2t 4t (moto prodotte fino al 1989)

Possono partecipare sia moto da cross che da regolarità con modelli fino al 1996 **iscritte al R.S. FMI**, suddivise come riportato in tabella, è discrezione del D.d.G. unitamente al Mc organizzatore, sentito il coordinatore Mx Epoca accorpare le classi in gruppi unici.

Prove libere + qualifiche e GARA

Prove libere e qualifiche 10+5

Gara 12 minuti più due giri (due manche per prova).

PUNTEGGI:

In caso di cancelletto unico i punteggi saranno suddivisi come sotto e verranno premiati i primi 3 di ogni categoria. Nel caso di punteggio in parità sarà considerata sempre e in ogni classe come discriminante a favore l'anzianità del pilota e poi l'età della moto

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 75% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

1° 25-- 2° 22-- 3° 20 -- 4° 18 --5° 16 -- 6°15-- 7° 14-- 8° 13--- 9° 12 -- 10° 11---11°10 -12° 9
13°8---14°7 15°6 -16°5---17°4---18°3----19°2----20°1



6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate in accordo al Regolamento Nazionale Motocross in vigore.



Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	€ 60
MX2	€ 60
125	€ 60
MINICROSS DEBUTTANTI	€ 40
MINICROSS CADETTI	€ 60
MINICROSS JUNIOR	€ 60
MINICROSS SENIOR	€ 60
FEMMINILE	€ 60
VETERAN, SUPERVETERAN E MASTER	€ 60
TUTTE LE CLASSI EPOCA	€ 60



7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. Emilia-Romagna potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.
In merito alla tassa relativa al numero di gara fisso si rimanda all'articolo 27 comma 5

8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. NUMERO ISCRITTI MAX

1. Vedi Articolo Norme Territoriali del presente Regolamento.

10. BRIEFING (a cura del D.d.G per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il D.d.G dovrà tenere i briefing con i piloti e addetti al percorso

11. TRANSPONDER

1. È previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder.



12. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Sabato dalle ore 17:00 alle ore 19:00
2. Domenica dalle ore 07:00 alle ore 08:15 salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.
3. Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di O.P. è di 1 piloti per ciascuna classe.

13. VERIFICHE TECNICHE

1. Ove previste, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso.

14. PROVA FONOMETRICA

1. Ove prevista, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso.

15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. E' Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

16. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedi regolamento motocross anno in corso



17. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al



Regolamento Motocross.

18. RECLAMI

1. Dovranno pervenire alla direzione gara in forma scritta e firmate dal richiedente, entro e non oltre i 30 minuti dal termine delle singole competizioni. Per tutto il resto si fa riferimento al R.M.M. dell'anno in Corso.

19. CLASSIFICHE DI GIORNATA

Vedi regolamento Motocross anno in corso.

20. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.
2. Verranno premiati i primi 3 piloti delle seguenti categorie:

CLASSE MX1: i primi tre per ogni categoria

Élite/Fast/Expert/Rider/Challenge/Veteran/Master/Superveteran.

Nel caso di accorpamenti i punti vengono riassegnati

CLASSE MX2: i primi tre per ogni categoria

Élite/Fast/Expert/Rider/Challenge/Veteran/Master/Superveteran.

Nel caso di accorpamenti i punti vengono riassegnati

CLASSE 125: i primi tre per ogni categoria junior/senior.

Nel caso di accorpamenti i punti vengono riassegnati

CLASSE 85: i primi cinque piloti per le categorie junior/senior.

In caso di accorpamenti i punti vengono riassegnati

CLASSE 65: i primi cinque piloti per le categorie cadetti/debuttanti.

In caso di accorpamenti i punti vengono riassegnati.

CLASSE FEMMINILE: le prime cinque classificate in assoluto.

CLASSI EPOCA: i primi tre per ogni categoria



21. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

1. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

**IMPIANTI CON 40 PARTENTI**

CLASS gruppo A gruppo B

1	250	40
2	210	39
3	170	38
4	140	37
5	120	36
6	110	35
7	100	34
8	90	33
9	85	32
10	80	31
11	77	30
12	74	29
13	72	28
14	70	27
15	68	26
16	66	25
17	64	24
18	63	23
19	62	22
20	61	21
21	60	20
22	59	19
23	58	18
24	57	17
25	56	16
26	55	15

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS gruppo A gruppo B gruppo C

1	250	50	20
2	210	49	19
3	170	48	18
4	140	47	17
5	120	46	16
6	110	45	15
7	100	44	14
8	90	43	13
9	85	42	12
10	80	41	11
11	77	40	10
12	74	39	9
13	72	38	8
14	70	37	7
15	68	36	6
16	66	35	5
17	64	34	4
18	63	33	3
19	62	32	2
20	61	31	1
21	60	30	
22	59	29	
23	58	28	
24	57	27	
25	56	26	
26	55	25	





27	54	14		27	54	24	
28	53	13		28	53	23	
29	52	12		29	52	22	
30	51	11		30	51	21	
31	50	10					
32	49	9					
33	48	8					
34	47	7					
35	46	6					
36	45	5					
37	44	4					
38	43	3					
39	42	2					
40	41	1					

b) I punteggi delle classifiche di campionato vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza.

c) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

MX1/MX2 Élite

MX1/MX2 Fast

MX1/MX2 Expert

MX1/MX2 Rider

MX1/MX2 Challenge

125 Junior

125 Senior

85 Junior

85 Senior

65 Cadetti

65 Debutanti

MX1/MX2 Veteran

MX1/MX2 Superveteran

MX1/MX2 Master

Femminile



2. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;



b) La classifica assoluta dell'ultima gara.

22. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

23. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

24. NORME TERRITORIALI

IL CAMPIONATO

Il campionato Regionale di Motocross da svolgersi in n. **8** massimo di prove per le categorie MX1/MX2/125/FEMMINILE/ ed in n. **8** massimo di gare per le categorie MINICROSS.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

E' consentita la partecipazione dei singoli eventi anche ai piloti provenienti da altre regioni per tutte le categorie e classi.

I piloti fuori regione che parteciperanno alle gare di campionato non prenderanno punti per il campionato stesso e per la classifica di giornata nella categoria in cui richiedono l'iscrizione.

Le categorie verranno ruotate nelle varie tappe del campionato, quindi in ogni tappa non saranno presenti tutte le categorie.

NUMERI FISSI





Ai piloti iscritti al Campionato regionale Motocross verrà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'adesione al campionato ha un **costo annuale di euro 10,00** entro e non oltre il **28/02/2024**, la richiesta del numero di gara verrà effettuata attraverso l'indirizzo e-mail:

mx.emiliaromagna@federmoto.it e iscrizioni.emiliaromagna@federmoto.it

tramite pagamento con bonifico bancario al Co.Re. Emilia-Romagna:

IBAN: IT81Y0100512701000000000540.

Superata la data del 28/02/2024 il costo del numero **salirà a euro 20,00** sempre da versare tramite bonifico bancario al Co.Re. Emilia-Romagna.

Il versamento della tassa di adesione al campionato è obbligatoria anche per la partecipazione ad una singola manifestazione.

NUMERO MASSIMO DI ISCRITTI

Il numero massimo di iscritti è presente solo per le categorie sotto riportate:

MINICROSS 85/MINICROSS 65: 45 piloti



24.1 ACCORPAMENTO CLASSI

1. E' facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno. In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati i seguenti criteri che potranno comunque essere modificati dalla Direzione gara evitando comunque di inserire in pista contemporaneamente i piloti ELITE e CHALLENGE

OPEN PRO: Élite / Fast con classifiche separate

MX1 AMA: Expert / Rider / Veteran / Super Veteran / Master con classifiche separate

MX2 AMA: Expert / Rider / Veteran / Super Veteran / Master con classifiche separate

OPEN: Challenge / Femminile con classifiche separate

125: junior e senior con classifiche separate

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

Femminile: ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior) es Challenge o Epoca con classifiche separate

Qualora il numero di partenti nelle categoria AMA e/o nella categoria 125 sia superiore alle 45 unità potranno essere inseriti all'interno della categoria Open Pro i piloti della 125 senior e/o della categoria Expert a discrezione del direttore di gara.



24.2 PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine del quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddivisa:

Minicross 65: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Minicross 85: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Challenge Open Femminile: 5 minuti di prove ufficiali + 12 minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione della bandiera verde indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

24.3. CORSE

1. La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

125 : 18 minuti + 2 giri

Ama: 15 minuti + 2 giri

Open Pro: 20 minuti + 2 giri

Mx Challenge Open: 12 minuti + 2 giri

Minicross 65: 10 minuti + 2 giri

Minicross 85: 12 minuti + 2 giri



Data Approvazione: 29/01/2024

Ultima Revisione: 07/03/2024

Il Presidente del Co.Re. Emilia-Romagna

Timbro del Co.Re. Emilia-Romagna

