



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
EMILIA ROMAGNA**



## REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2024

### I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del R.P. della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada

### II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Emilia Romagna** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi in n° 6 prove.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Emilia Romagna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. **Emilia Romagna** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. on-line tramite la propria utenza sul sistema informativo federale [gestioneweb.federmoto.it](http://gestioneweb.federmoto.it), accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di €  per l'organizzazione di una manifestazione di Enduro da svolgersi nella stagione corrente.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/01/2024 come da circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medico iscritto all'elenco ufficiale dei medici FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30gg dall'evento



✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario\* **€ 50,00**  
\*(tale onere verrà incassata dal Comitato regionale, successivamente l'approvazione Gara e, come da nuove disposizioni, giro contata sul C/C regionale dopo gli incassi delle iscrizioni avvenuta tramite Sigma da cui verranno sottratti gli oneri federali)
- TAG - Tassa Approvazione Gara **€ 40,00**
- CPA - Prestazioni Assistenziali **€ 60,00**
- Diritto di Segreteria\* **€ 100,00**

*\*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

Il Co.Re. Emilia Romagna fornisce personale adeguato e formato dando assistenza nella Segreteria di Gara, inviando almeno una persona che si fermerà per tutta la durata della manifestazione

- Diritto di Urgenza **€ 50,00**
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare **(in convenzione FMI-MARSH)**
  
- Diritto Servizio Tecnico **1 gg € 300,00      2 gg € 350,00**
- Servizio Tecnico Supplementare **€ 250,00      € 280,00**
- Servizio Fonometrico **€ 250,00      € 270,00**



Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

#### IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE	Tutte
FUORISTRADA	Tutte
FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte
Velocità con ESTENSIONE FUORISTRADA	Tutte
MINI OFF ROAD (al compimento del 14° anno di età)	Tutte



## V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale	
				Min.	Max.
Élite	UNICA	EU	08 e prec	0,00	29,99
Top Class	2T - 4T	TC2 - TC4	08 e prec	30,00	79,99
Codice	Z	ZU	08 - 10	30,00	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	06 - 08	80,00	S.R.
Junior	UNICA	JU	01 - 05	80,00	219,99
Senior	2T - 250 4T - 450	S2 - SD - SE	89 - 00	80,00	219,99
Major	MASTER	RU	82 - 88	80,00	219,99
	EXPERT	XU	75 - 81	80,00	219,99
Veteran SUPERVETERAN ULTRAVETERAN	UNICA	VU - WU- UV	72 - 74 68 - 71 67 e prec	80,00	S.R.
Territoriale	JUN-SEN2T	TJS2	89 - 05	220,00	S.R.
	JUN-SEN4T	TJS4	89 - 05		
	MAJOR	TM	75 - 88		
Ultra Territoriali	UNICA (1 giro meno)	UTU	00 e prec	450,00	S.R.
Femminile	UNICA	FU	10 e prec.	30,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	10 e prec	30,00	S.R.

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.



c) La categoria *Élite*, in cui confluiranno tutti i piloti *Élite* per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggerà in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati. **Tutte le categorie ad eccezione della *Élite*, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Fuoristrada One Event, Velocità con Estensione Fuoristrada, Mini Off Road (con le limitazioni di età).**

## VI. ISCRIZIONI

**Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.**

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

**Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del R.M.M. .**

b) Quota Iscrizione individuale per **SINGOLA MANIFESTAZIONE:**

- INDIVIDUALE € 65,00
- INDIVIDUALE Codice € 35,00
- SQUADRE Moto Club € 35,00



## VII. NUMERI DI GARA

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. Emilia Romagna non è prevista l'assegnazione di numeri fissi.

Ogni Moto Club organizzatore dovrà fornire i numeri di gara gratuitamente a tutti i piloti partecipanti, che avranno l'obbligo di utilizzarli.

Nel caso in cui il Co.Re. FMI Emilia Romagna stringa accordi di sponsorizzazione per l'attività riguardante la stagione in corso, agli organizzatori verranno forniti stickers con i loghi degli eventuali sponsor da applicare sulla tabella porta numero come da esempio che verrà esposto nella bacheca di ogni singola Gara. I piloti avranno l'obbligo di utilizzarli.

Nel caso di abbinamenti con Campionati di valenza superiore o Trofei Monomarca, gli stickers verranno forniti solo per i piloti iscritti alla sola gara di Regionale.



## VIII.SVOLGIMENTO GARA



### A. Gara Classica

#### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 7

#### b) GARA TIPO

- giro della durata di 120 minuti circa
- n° 3/4 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro.
- Tempo minimo totale di PS **25'** previsto. (tutte le prove cronometrate a tutti i giri)
- 2 C.O.
- apertura paddock 4 ore prima dell'inizio delle O.P.

#### c) NUMERO ISCRITTI MAX

350 circa

#### d) BRIEFING

BRIEFING: In sede di O.P. a tutti i piloti partecipanti verrà consegnato un BRIEFING SCRITTO con le note e le comunicazioni di gara più importanti.

#### e) ORDINE DI PARTENZA

In ordine crescente di Ranking

#### f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara (sabato)  
dalle 13:30 alle 18:30

Verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara (domenica)  
dalle 07:00 alle 08:00\*

\*esclusivamente su prenotazione via E-mail ([iscrizioni.emiliaromagna@federmoto.it](mailto:iscrizioni.emiliaromagna@federmoto.it)) solo 20 posti assegnati in base all'orario di ricevimento della E-mail inviata almeno 5 giorni prima del giorno della gara. I piloti residenti nella stessa provincia di svolgimento della gara non potranno usufruire di questa possibilità e dovranno OBBLIGATORIAMENTE effettuare le operazioni di verifica nella giornata del Sabato.

### B. Gara Ridotta (Solo per Gare Regionali aperte ai soli Piloti della regione Emilia Romagna)

#### DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

#### g) GARA TIPO

- giro della durata **massima** di 6 minuti circa
- n° 4/5 giri previsti pur che rientri in un tempo limite non superiore alle 6.00 ore di gara



- n° 2 P.S. per giro. Tempo minimo totale di PS **25'** previsto. (PS NON Cronometrata al 1° Giro)
- n° 1 C.O.
- Apertura paddock 4 ore prima dell'inizio delle O.P.

**h) NUMERO ISCRITTI MAX**

220 circa

**i) BRIEFING**

**j) ORDINE DI PARTENZA**

**Orario di Partenza**

09:30

**Avvicendamento delle partenze in ordine crescente di Ranking**

**k) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

2°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara (sabato)

dalle 14:00 alle 18:30

Verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara (domenica)

Dalle 07:30 alle 08:30\*

\*esclusivamente su prenotazione via e-mail ([iscrizioni.emiliaromagna@federmoto.it](mailto:iscrizioni.emiliaromagna@federmoto.it)) solo 20 posti assegnati in base all'orario di ricevimento della e-mail inviata almeno 5 giorni prima del giorno della gara. I piloti residenti nella stessa provincia di svolgimento della gara non potranno usufruire di questa possibilità e dovranno OBBLIGATORIAMENTE effettuare le operazioni di verifica nella giornata del Sabato.

**Obbligo per i Licenziati dei Club della Provincia Ospitante di effettuare le OP nella giornata di Sabato.**

**l) TRANSPONDER**

Ove previsto segue le norme dei campionati italiani enduro

**m) SQUADRE**

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

Ogni Moto Club, Scuderia può iscrivere nr. 1 squadra Femminile composta da due piloti verificati e punzonati della classe Femminile e in rispetto al presente art. V comma 2 del presente regolamento





È ammesso, nella composizione delle squadre nr. 1 solo pilota facente parte della Top Class.  
Non potranno far parte delle squadre i piloti delle classi Ultra Territoriale ed Élite.

**n) PARCO CHIUSO**

Il parco chiuso **non** è previsto.

**o) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 45 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Verranno premiati i primi tre di ogni classe e le squadre.

Le premiazioni avverranno per  classe  per categoria.



## IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I Norme Enduro

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- C. Reg. Assoluto
- C. Reg. Top Class 2T
- C. Reg. Top Class 4T
- C. Reg. Codice
- C. Reg. Cadetti
- C. Reg. Junior
- C. Reg. Senior 2T
- C. Reg. Senior 250 4T
- C. Reg. Senior 450 4T
- C. Reg. Major Master
- C. Reg. Major Expert
- C. Reg. Veteran
- C. Reg. Super Veteran
- C. Reg. Ultra Veteran
- C. Reg. Territoriale Junior-Senior 2T
- C. Reg. Territoriale Junior-Senior 4T
- C. Reg. Territoriale Major
- C. Reg. Femminile
- C. Reg. Squadre A
- C. Reg. Squadre Femminile

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso

### a) XI. NORME TERRITORIALI

#### ISPETTORE DI PERCORSO

A tutte le prove di Campionato regionale è istituita la figura dell'Ispettore di Percorso nel rispetto di quanto previsto dall' Titolo II - Art.7 del Regolamento Nazionale Enduro, fatta eccezione per :

- nomina, che verrà fatta dal Co. Re. Emilia Romagna e verrà ufficializzato sul R.P. di gara.



b) Per la successiva stagione 2025, il Co.Re. Emilia Romagna si riserva di rilasciare parere favorevole all'assegnazione di gare nazionali ESCLUSIVAMENTE a Moto Club che abbiano organizzato competizioni regionali nelle stagioni 2022, 2023 e 2024.



**Data Approvazione:** 08/03/2024

**Il Presidente del Co.Re. Emilia-Romagna**

**Timbro del Co.Re. Emilia-Romagna**

