



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
EMILIA ROMAGNA**

REGOLAMENTO REGIONALE MINIMOTO



I. IL TROFEO

Il Co. Re. Emilia-Romagna della FMI indice per l'anno sportivo 2025 il "Trofeo Marco Simoncelli" da svolgersi su sei prove, in corrispondenza con il Campionato Interregionale Minimoto Nord Italia e Centro-Sud Italia. Possono partecipare tutti i piloti in possesso di regolare licenza per l'anno in corso. Le prove di Trofeo avranno anche validità per il Campionato Regionale Emilia Romagna. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Emilia Romagna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato Regionale. Il Trofeo Marco Simoncelli sarà ritenuto valido se saranno state regolarmente disputate almeno 3 prove.

II. CLASSI

Saranno istituite le seguenti classi:

- Junior A: 2015-2016-2017 (con 8 anni compiuti)
- Junior B: 2014-2015-2016 (con 9 anni compiuti)
- Junior C: 2013-2014-2015 (con 10 anni compiuti)
- Open A: 2014 (con 11 anni compiuti) e precedenti con peso massimo di 70 Kg in ordine di marcia
- Open B: 2014 (con 11 anni compiuti) e precedenti con peso minimo di 70 Kg in ordine di marcia
- Gentlemen: nati dal 1995 e precedenti.

Nel corso dell'anno è possibile cambiare Classe, ma non è ammesso il cumulo del punteggio.

III. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso.

Alle manifestazioni possono prendere parte tutti i tesserati FMI in possesso di licenza: Miniroad, Minioffroad con estensione Velocità, Velocità, Elite e Fuoristrada con estensione Velocità.

IV. ISCRIZIONI

L'iscrizione sarà regolarizzata on line su piattaforma Sigma come stabilito dalla normativa vigente (RMM – art.17) e in sede di manifestazione e sarà rilasciato un tesserino confermando l'avvenuta iscrizione.



La quota di iscrizione individuale per il singolo evento:

- JUNIOR A € 85,00
- JUNIOR B € 85,00
- JUNIOR C € 85,00
- OPEN A € 85,00
- OPEN B € 85,00
- GENTLEMEN € 85,00

VI. NUMERI DI GARA FISSI

L'assegnazione dei numeri è gratuita, vengono assegnati dall'organizzatore su scala nazionale in base al Campionato Italiano Minimoto.

VII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di minimoto si svolgeranno su 1 giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno della gara salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

VERIFICHE TECNICHE

Le verifiche tecniche pre-gara consistono nei controlli dei requisiti di sicurezza e delle caratteristiche tecniche visibili dei motocicli, prescritte nei Regolamenti Tecnici di classe e nella sigillatura di alcuni componenti dei motocicli.

BRIEFING (a cura del DdG per gli Addetti al Percorso e Piloti). Obbligatorio per i piloti nell'ora indicata nel programma orario o con un comunicato esposto sulla bacheca della Direzione Gara.

PROVE LIBERE

1 Turno da 10" – o come previsto nel programma dell'evento.

PROVE CRONOMETRATE

2 Turni da 5" – o come previsto nel regolamento particolare.

GARE

N° 2 gare con punteggio singolo

TRANSPONDER

A cura dell'organizzatore.



VIII. REGOLAMENTO TECNICO

Per le norme tecniche e come parte integrante del presente regolamento si rimanda all'ultima versione del Regolamento Velocità 2025 per tutte le classi. Per tutto quanto non contemplato, in quanto applicabili, si rimanda alle norme del Regolamento Campionato Minimoto.

IX. AMMISSIONE ALLA PARTENZA

Secondo quanto previsto dal Regolamento Velocità 2025 Art. 9 – Capitolo I

X. CARENZA DI ISCRITTI O DI PARTENTI

Secondo quanto previsto dal Regolamento Velocità 2025 Art. 7 – Capitolo I

XI. PROCEDURA DI PARTENZA e SUDDIVISIONE GRUPPI

Se il numero dei piloti iscritti è superiore agli ammessi alla griglia di partenza, si procederà alla formazione dei gruppi come da Regolamento Velocità – Art. 9 – Capitolo I.

Il sorteggio per la suddivisione dei gruppi sarà effettuato dall'organizzatore.

Potranno essere accorpate le classi JUNIOR, le classi OPEN e GENTLEMEN con la possibilità di estrapolare le rispettive classifiche. Al termine delle due prove cronometrate, il miglior risultato determinerà la griglia di partenza. Detta griglia sarà valida per le due gare.

Il numero di giri dipenderà dalla lunghezza del tracciato, il chilometraggio sarà calcolato tra un minimo di Mt. 6.000 e un Massimo di Mt. 12.000. Qualora si debbano effettuare delle batterie eliminatorie, la durata sarà la metà più uno dei giri totale delle gare finali.

PARCO CHIUSO

Vedi Regolamento Velocità 2025

RECLAMI

Come da NS 2025

CLASSIFICHE

In base alle classi, classifiche di Campionato Regionale e di Trofeo Marco Simoncelli.

A tutti i piloti che prenderanno parte ad almeno il primo turno di prove di qualificazione, sarà assegnato un punteggio di presenza di n° 10 (dieci) punti da sommarsi al punteggio acquisito in gara.

Se al termine del campionato o trofeo due o più piloti hanno lo stesso punteggio, viene dichiarato vincitore chi ha riportato il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi ha ottenuto il migliore piazzamento. In caso d'ulteriore parità i piloti verranno classificati "ex equo".



PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

In occasione d'ogni manifestazione ai primi cinque classificati saranno assegnate coppe, targhe, medaglie o attestati, mediante sommatoria di punteggio delle due gare. A parità di punteggio, sarà discriminata il risultato della seconda gara. Sarà premiato in ogni categoria il giro più veloce tra le due prove cronometrate. I piloti sono tenuti a presentarsi in assetto gara.

Tutte le premiazioni saranno effettuate al termine della manifestazione.

Qualora il numero di partecipanti **per categoria sia uguale o superiore a cinque piloti**, in base alle classifiche di Trofeo saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Cat. JUNIOR A - Trofeo Marco Simoncelli e Campione Regionale Emilia Romagna
- ✓ Cat. JUNIOR B - Trofeo Marco Simoncelli e Campione Regionale Emilia Romagna
- ✓ Cat JUNIOR C - Trofeo Marco Simoncelli e Campione Regionale Emilia Romagna
- ✓ Cat. OPEN "A" - Trofeo Marco Simoncelli e Campione Regionale Emilia Romagna
- ✓ Cat. OPEN "B" - Trofeo Marco Simoncelli e Campione Regionale Emilia Romagna
- ✓ Cat. GENTLEMEN - Trofeo Marco Simoncelli e Campione Regionale Emilia Romagna

XII. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Velocità per la stagione agonistica 2025.

XIII. NORME TERRITORIALI

Non previste ulteriori specifiche.

XIV. CALENDARIO

30/03/2025	Pista Minimoto Ciprietti - Giulianova (TE)
11/05/2025	Happy Valley - Cervia (RA)
05/06/2025	Circuito Internazionale di Aprilia (LT)
07/09/2025	X-Bikes 2.0 Circuit (FE)
28/09/2025	Pista Minimoto San Mauro Mare (FC)
26/10/2025	Circuit Simoncelli - Misano (RN)

Approvato il 28/02/2025

FMI - COMITATO VELOCITÀ

