



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
EMILIA ROMAGNA**

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2025

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del R.P. della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada



II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Emilia Romagna** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi in massimo n° **7** prove.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Emilia Romagna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. **Emilia Romagna** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. on-line tramite la propria utenza sul sistema informativo federale gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **50,00** per l'organizzazione di una manifestazione di Enduro da svolgersi nella stagione corrente.



2025

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medico iscritto all'elenco ufficiale dei medici FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| ➤ TIC - Tassa Iscrizione a calendario* | € 50,00 |
| <small>*(tale onere verrà incassata dal Comitato regionale, successivamente l'approvazione Gara e, come da nuove disposizioni, giro contata sul C/C regionale dopo gli incassi delle iscrizioni avvenuta tramite Sigma da cui verranno sottratti gli oneri federali)</small> | |
| ➤ TAG - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria* | € 100,00 |



**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

Il Co.Re. Emilia Romagna fornisce personale adeguato e formato dando assistenza nella Segreteria di Gara, inviando almeno una persona che si fermerà per tutta la durata della manifestazione

- | | |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| ➤ Diritto di Urgenza | € 50,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) |
| 1-2 gg | |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 300,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 270,00 |

**2025**

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.



IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

| LICENZA | REGIONI AMMESSE |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| FUORISTRADA ELITE | Tutte |
| FUORISTRADA | Tutte |
| FUORISTRADA ONE EVENT | Tutte |
| Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad | Tutte |
| MINI OFF ROAD (al compimento del 14° anno di età) | Tutte |

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

| Categoria | Classe | Sigla | Anni di nascita | Ranking Iniziale | |
|-----------|-------------------|--------------|---------------------|------------------|--------|
| | | | | Min. | Max. |
| Élite | UNICA | EU | 09 e prec. | 0,00 | 29,99 |
| Top Class | 2T - 4T | TC2 - TC4 | 09 e prec. | 30,00 | 79,99 |
| Cadetti | 50 + UNICA | ZU + CU | (09-11) +(07 - 09) | 80,00 | S.R. |
| Junior | UNICA | JU | 02 - 06 | 80,00 | 219,99 |
| Senior | 2T - 250 4T - 450 | S2 - SD - SE | 90 - 01 | 80,00 | 219,99 |
| Major | MASTER | RU | 83 - 89 | 80,00 | 219,99 |
| | EXPERT | XU | 76 - 82 | 80,00 | 219,99 |



2025

| | | | | | |
|-----------------------------------------|-----------|-------------|---------------------------------|--------|------|
| Veteran SuperVeteran UltraVeteran | UNICA | VU - WU- UV | 73 - 75 69 - 72 68 e prec | 80,00 | S.R. |
| Territoriale | JUN-SEN2T | TJS2 | 90 - 06 | 220,00 | S.R. |
| | JUN-SEN4T | TJS4 | 90 - 06 | | |
| | MAJOR | TM | 76 - 89 | | |
| Femminile | UNICA | FU | 11 e prec. | 30,00 | S.R. |
| Ospiti | UNICA | OU | 11 e prec. | 30,00 | S.R. |

- a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
- b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- c) La categoria Élite, in cui confluiranno tutti i piloti Élite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggerà in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. **Tutte le categorie ad eccezione della Élite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Fuoristrada One Event, Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad, Mini Off Road (con le limitazioni di età).**

VI.ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del Giovedì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.



2025

Quota Iscrizione individuale per **SINGOLA MANIFESTAZIONE:**

- **INDIVIDUALE** € 65,00
- **INDIVIDUALE CADETTI 50** € 40,00



Quota Iscrizione individuale per **CAMPIONATO:**

- **INDIVIDUALE** € 385,00
- **INDIVIDUALE CADETTI 50** € 210,00

Le iscrizioni a tutto il Campionato termineranno alle 23:59 del Giovedì antecedente la prima prova di Campionato.

VII. NUMERI DI GARA

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. Emilia Romagna non è prevista l'assegnazione di numeri fissi.

Ogni Moto Club organizzatore dovrà fornire i numeri di gara gratuitamente a tutti i piloti partecipanti, che avranno l'obbligo di utilizzarli.

Nel caso in cui il Co.Re. FMI Emilia Romagna stringa accordi di sponsorizzazione per l'attività riguardante la stagione in corso, agli organizzatori verranno forniti stickers con i loghi degli eventuali sponsor da applicare sulla tabella porta numero come da esempio che verrà esposto nella bacheca di ogni singola Gara. I piloti avranno l'obbligo di utilizzarli.

Nel Caso di abbinamenti con Campionati di valenza superiore o Trofei Monomarca, gli stickers verranno forniti solo per i piloti iscritti alla sola gara di Regionale.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

A. Gara Classica

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 7

b) TIPOLOGIA DI GARA CHE TROVERÀ APPOSITA REGOLAMENTAZIONE NEL R.P. DELLA MANIFESTAZIONE:

- giro della durata di **120** minuti circa
- n° **3/4** giri previsti
- n° **2** P.S. per giro.
- Tempo minimo totale di PS **25'** previsto. (tutte le prove cronometrate a tutti i giri)
- **2** C.O.
- apertura paddock **4** ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX



2025

350 circa

d) BRIEFING

- Verrà effettuato briefing della manifestazione alla chiusura delle O.P. del Sabato

e) ORDINE DI PARTENZA

In ordine crescente di Ranking

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara (sabato)
dalle 13:30 alle 18:30

Verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara (domenica)
dalle 07:00 alle 08:00*

*esclusivamente su prenotazione via E-mail (iscrizioni.emiliaromagna@federmoto.it) solo 20 posti assegnati in base all'orario di ricevimento della E-mail inviata almeno 5 giorni prima del giorno della gara. I piloti residenti nella stessa provincia di svolgimento della gara non potranno usufruire di questa possibilità e dovranno **OBBLIGATORIAMENTE** effettuare le operazioni di verifica nella giornata del sabato.

g) TRANSPONDER

Ove previsto segue le norme dei campionati italiani enduro

h) SQUADRE

1°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A: Moto Club (piloti licenziati ad uno stesso Moto Club), e/o Scuderia motociclistica (piloti affiliati ad una stessa Scuderia);

2°. Per la classifica a Squadre vengono presi in considerazione d'ufficio i migliori 3 piazzamenti di classe (2 per le squadre Femminili) per ogni squadra. Le squadre non dovranno dichiarare i piloti che le compongono

3°. Per ogni tipo di squadra sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti dai 3 piloti presi in considerazione, 2 per le squadre Femminili, in base a quanto disposto dall' Art. 9 bis del Regolamento Nazionale Enduro in corso nella classifica di classe.

4°. Nel corso di una manifestazione e/o di un Campionato un pilota non può far parte di due squadre

5°. Tutte le squadre che hanno 3 piloti verificati, 2 per le Femminili, entrano in classifica. Non serve nessuna iscrizione.

i) PARCO CHIUSO





2025

Il parco chiuso **non** è previsto.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 45 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Verranno premiati i primi tre di ogni classe e le squadre.

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.



IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I Norme Enduro

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- C. Reg. Assoluto
- C. Reg. Top Class 2T
- C. Reg. Top Class 4T
- C. Reg. Cadetti 50
- C. Reg. Cadetti
- C. Reg. Junior
- C. Reg. Senior 2T
- C. Reg. Senior 250 4T
- C. Reg. Senior 450 4T
- C. Reg. Major Master
- C. Reg. Major Expert
- C. Reg. Veteran
- C. Reg. Super Veteran
- C. Reg. Ultra Veteran
- C. Reg. Territoriale Junior-Senior 2T
- C. Reg. Territoriale Junior-Senior 4T
- C. Reg. Territoriale Major
- C. Reg. Femminile
- C. Reg. Squadre A
- C. Reg. Squadre Femminile



2025

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso

XI. NORME TERRITORIALI

ISPETTORE DI PERCORSO

A tutte le prove di Campionato regionale è istituita la figura dell'Ispettore di Percorso nel rispetto di quanto previsto dall' Titolo II - Art.7 del Regolamento Nazionale Enduro, fatta eccezione per :

nomina, che verrà fatta dal Co. Re. Emilia Romagna e verrà ufficializzato sul R.P. di gara.

- ASSEGNAZIONE GARE

Per la successiva stagione 2026 , il Co.Re. Emilia Romagna si riserva di rilasciare parere favorevole all'assegnazione di gare nazionali ESCLUSIVAMENTE a Moto Club che abbiano organizzato competizioni regionali nelle stagioni 2023, 2024 e 2025 .



Data Approvazione: 04/03/2025

Il Presidente del Co.Re. Emilia-Romagna

Timbro del Co.Re. Emilia-Romagna

