



Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI - Prot. 026/95 - UF



Uscita del 22/01/2026 08:59:15 - AS

2026

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE EMILIA ROMAGNA

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2026

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del R.P. della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada

II.IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Emilia Romagna** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi in massimo n° 5 prove.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Emilia Romagna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. Emilia-Romagna, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.





Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- | | |
|---|----------|
| ➤ TIC - Tassa Iscrizione a calendario* | € 50,00 |
| *(tale onere verrà incassata dal Comitato regionale, successivamente l'approvazione Gara e, come da nuove disposizioni, giro contata sul C/C regionale dopo gli incassi delle iscrizioni avvenuta tramite Sigma da cui verranno sottratti gli oneri federali) | |
| ➤ TAG - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria* | € 100,00 |

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

Il Co.Re. Emilia Romagna fornisce personale adeguato e formato dando assistenza nella Segreteria di Gara, inviando almeno una persona che si fermerà per tutta la durata della manifestazione

- | | |
|---|--|
| ➤ Diritto di Urgenza | € 50,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) |
| 1-2 gg | |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 300,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 300,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:





LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte

V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.-Max.	
Élite	UNICA	EU	10 e prec.	0	29,99
Top Class	UNICA	TCU	10 e prec.	30	79,99
Cadetti	50 +UNICA	ZU + CU	(10-12) +(08-10)	80	S.R.
Junior	UNICA	JU	03-07	80	219,99
Senior	2T - 250 4T - 450	S2 - SD - SE	91-02	80	219,99
Major	MASTR	RU	85 - 90	80	219,99
	EXPERT	XU	79 - 84	80	219,99
	SKILLED	KU	73 - 78	80	219,99
Veteran	SUPER VETERAN	WU	67 - 72	80	S.R.
	IRON	IU	66 e prec,	80	S.R.
Territoriale	JUN-SEN 2T	TJS2	91 - 07	220	S.R.
	JUN-SEN 4T	TJS4	91 - 07		
	MAJOR	TM	90 - 73		
Femminile	UNICA	FEM	12 e prec.	30	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	12 e prec.	30	S.R.





- a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
- b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- c) La categoria Élite, in cui confluiranno tutti i piloti Élite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggerà in classe Unica con sigla ELI, senza la desinenza della regione di appartenenza

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

VI.ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del Giovedì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

In situazioni straordinarie di emergenza meteorologica, problematiche riguardanti i permessi di svolgimento della gara ecc., il Comitato Regionale si riserva la facoltà di prorogare la chiusura delle iscrizioni alla giornata di Venerdì con orario da stabilirsi di volta in volta in base all'emergenza, che verrà comunicato con la massima urgenza.

Quota Iscrizione individuale per **SINGOLA MANIFESTAZIONE:**

- **INDIVIDUALE** € 65,00
- **INDIVIDUALE CADETTI 50** € 55,00

Quota Iscrizione individuale per **CAMPIONATO:**

- INDIVIDUALE** Euro 260,00
- INDIVIDUALE CADETTI** Euro 220,00





Le iscrizioni a tutto il Campionato termineranno alle 23:59 del Domenica antecedente la prima prova di Campionato.

VII. NUMERI DI GARA

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. Emilia Romagna non è prevista l'assegnazione di numeri fissi.

Ogni Moto Club organizzatore dovrà fornire i numeri di gara gratuitamente a tutti i piloti partecipanti, che avranno l'obbligo di utilizzarli.

Nel caso in cui il Co.Re. FMI Emilia Romagna stringa accordi di sponsorizzazione per l'attività riguardante la stagione in corso, agli organizzatori verranno forniti stickers con i loghi degli eventuali sponsor da applicare sulla tabella porta numero come da esempio che verrà esposto nella bacheca di ogni singola Gara. I piloti avranno l'obbligo di utilizzarli.

Nel Caso di abbinamenti con Campionati di valenza superiore o Trofei Monomarca, gli stickers verranno forniti solo per i piloti iscritti alla sola gara di Regionale.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

a) ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.

DURATA MAX PREVISTA

Ore 7

- giro della durata di **120** minuti circa
- n° **3/4** giri previsti
- n° **2** P.S. per giro.
- Tempo minimo totale di PS **25'** previsto. (tutte le prove cronometrate a tutti i giri
- **2** C.O.
- apertura paddock **4** ore prima dell'inizio delle O.P.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

350 circa

b) BRIEFING

- Verrà effettuato briefing della manifestazione alla chiusura delle O.P. del Sabato

c) ORDINE DI PARTENZA

In ordine crescente di Ranking

d) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE





1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche del **giorno prima della gara (sabato)**

dalle 13:30 alle 18:30

Verifiche amministrative e tecniche del **giorno della gara (domenica)**

dalle 07:00 alle 08:00*

*esclusivamente su prenotazione via E-mail (iscrizioni.emiliaromagna@federmoto.it) solo 20 posti assegnati in base all'orario di ricevimento della E-mail inviata almeno 5 giorni prima del giorno della gara. I piloti residenti nella stessa provincia di svolgimento della gara non potranno usufruire di questa possibilità e dovranno **OBBLIGATORIAMENTE** effettuare le operazioni di verifica nella giornata del sabato.

e) TRANSPONDER

Ove previsto segue le norme dei campionati italiani enduro

f) SQUADRE

1° Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno 3 motocicli verificati e punzonati.

2° Le classifiche a squadre sono regolate da quanto previsto dalle norme sportive enduro Art. 9 Titolo I

3°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A (Moto Club , e Scuderia motociclistica)

- maschili
- femminili

g) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso **non** è previsto (Titolo I Art. 27.1 comma 5).

h) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 45 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Verranno premiati i primi tre di ogni classe e le squadre.

Le premiazioni avverranno per ☒ classe ☐ per categoria.



IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I Norme Enduro



Non si effettueranno scarti né per le classifiche individuali che per quelle a squadre

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- C. Reg. Assoluto
- C. Reg. Top Class
- C. Reg. Cadetti 50
- C. Reg. Cadetti
- C. Reg. Junior
- C. Reg. Senior 2T
- C. Reg. Senior 250 4T
- C. Reg. Senior 450 4T
- C. Reg. Major Master
- C. Reg. Major Expert
- Major SkilledC. Reg. Super Veteran
- Iron
- C. Reg. Territoriale Junior-Senior 2T
- C. Reg. Territoriale Junior-Senior 4T
- C. Reg. Territoriale Major
- C. Reg. Femminile
- C. Reg. Squadre A
- C. Reg. Squadre A Femminile





Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X.NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso

XI.NORME TERRITORIALI

ISPETTORE DI PERCORSO

A tutte le prove di Campionato regionale è istituita la figura dell'Ispettore di Percorso nel rispetto di quanto previsto dall' Titolo II - Art.7 del Regolamento Nazionale Enduro, fatta eccezione per :

nomina, che verrà fatta dal Co. Re. Emilia Romagna e verrà ufficializzato sul R.P. di gara.

ASSEGNAZIONE GARE

Per la successiva stagione 2027, il Co.Re. Emilia Romagna si riserva di rilasciare parere favorevole all'assegnazione di gare nazionali ESCLUSIVAMENTE a Moto Club che abbiano organizzato competizioni regionali nelle stagioni 2024, 2025 e 2026 .

Data Approvazione:

03/01/2026

Il Presidente del Co.Re. Emilia-Romagna

Timbro del Co.Re. Emilia-Romagna

