



2026

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
EMILIA ROMAGNA



REGOLAMENTO 2026

I. IL TROFEO

Il Co. Re. Emilia-Romagna della FMI indice per l'anno sportivo 2026 il "Trofeo Marco Simoncelli" da svolgersi su 6 (sei) prove. Possono partecipare tutti i piloti in possesso di regolare licenza per l'anno in corso. Le prove di Trofeo avranno **anche validità per il Campionato Regionale Emilia Romagna**. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Emilia Romagna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato Regionale Emilia Romagna. Il Trofeo Marco Simoncelli e il Campionato Regionale Emilia Romagna saranno ritenuti validi se saranno state regolarmente disputare almeno 3 prove.

II. CLASSI

Saranno istituite le seguenti classi:

- Junior A: 2016-2017-2018 (con 8 anni compiuti)
- Junior B: 2015-2016-2017 (con 9 anni compiuti)
- Junior C: 2014-2015-2016 (con 10 anni compiuti)
- Open A: 2015 (con 11 anni compiuti) e precedenti con peso inferiore ai 70 Kg in ordine di marcia
- Open B: 2015 (con 11 anni compiuti) e precedenti con peso minimo di 70 Kg in ordine di marcia

Nel corso dell'anno è possibile cambiare Classe, ma non è ammesso il cumulo del punteggio.

III. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso.

Alle manifestazioni possono prendere parte tutti i tesserati FMI in possesso di licenza Miniroad, Velocità, Elite, Minioffroad con estensione Velocità e Fuoristrada con estensione Velocità.



2026

IV. ISCRIZIONI

L'iscrizione sarà regolarizzata on line su piattaforma Sigma, non è prevista l'iscrizione al Campionato, ma a gara per gara, non esistono wild card. Tutti prenderanno punti per la classifica finale.

La quota di iscrizione individuale per il singolo evento:

- JUNIOR A € 85,00
- JUNIOR B € 85,00
- JUNIOR C € 85,00
- OPEN A € 85,00
- OPEN B € 85,00

V. NUMERI DI GARA FISSI

L'assegnazione dei numeri è gratuita e vengono assegnati dall'organizzatore su richiesta dei piloti. Ogni pilota può richiedere il numero fisso per tutta la stagione solo dopo aver effettuato l'iscrizione alla prima gara del Trofeo. Tutti i piloti hanno diritto a mantenere il numero utilizzato nel 2025, purché rimangano nella stessa Categoria.

VI. MANIFESTAZIONI

Le manifestazioni, salvo quanto diversamente riportato sul Regolamento Particolare, si svolgeranno come segue:

- Operazioni Preliminari il giorno di gara
- un Turno di Prove Libere ufficiali da 10' o come previsto nel Regolamento Particolare
- due Turni di Prove Cronometrate di qualificazione da 10' o come previsto nel Regolamento Particolare
- due Gare con Punteggio singolo
- Premiazioni di Giornata

VERIFICHE TECNICHE

Le verifiche tecniche verranno effettuate come da Regolamento Particolare di giornata.

BRIEFING (a cura del DdG per gli Addetti al Percorso e Piloti). Obbligatorio per i piloti nell'ora indicata nel programma orario o con un comunicato esposto sulla bacheca della Direzione Gara.

VII. AMMISSIONE ALLA PARTENZA

Saranno ammessi alla partenza i piloti partecipanti alle prove cronometrate. La griglia sarà



2026

determinata dai migliori 24 piloti risultanti dalle prove ufficiali (salvo diversamente indicato dal certificato di omologa). Qualora fosse necessaria la formazione di due gruppi, la suddivisione sarà determinata dall'organizzatore e la griglia sarà formata da una riepiloga generale, dal tempo migliore al tempo peggiore. Gli esclusi disputeranno una finalina.

VIII. CARENZA DI ISCRITTI O DI PARTENTI

Secondo quanto previsto dal Regolamento Velocità 2026 - Capitolo I - Art. 7

IX. PROCEDURA DI PARTENZA e SUDDIVISIONE GRUPPI

Se il numero dei piloti iscritti è superiore agli ammessi alla griglia di partenza, si procederà alla formazione dei gruppi come da Regolamento Velocità - Art. 9

Il sorteggio per la suddivisione dei gruppi sarà effettuato dall'organizzatore.

Potranno essere accorpate le classi JUNIOR, le classi OPEN con la possibilità di estrapolare le rispettive classifiche. Al termine delle due prove cronometrate, il miglior risultato determinerà la griglia di partenza. Detta griglia sarà valida per le due gare.

Il numero di giri dipenderà dalla lunghezza del tracciato, il chilometraggio sarà calcolato tra un minimo di Mt. 6.000 e un Massimo di Mt. 12.000 come riportato nel regolamento velocità. Qualora si debbano effettuare delle batterie eliminatorie, la durata sarà la metà più uno dei giri totale delle gare finali.

X. PARCO CHIUSO

Vedi Regolamento Velocità 2026

XI. RECLAMI

Come da NS 2026

XII. CLASSIFICHE

In base alle classi, classifiche di Campionato Regionale e di Trofeo Marco Simoncelli.

A tutti i piloti che prenderanno parte ad almeno il primo turno di prove di qualificazione, sarà assegnato un punteggio di presenza di n° 10 (dieci) punti da sommarsi al punteggio acquisito in gara. Se al termine del campionato o trofeo due o più piloti hanno lo stesso punteggio, viene dichiarato vincitore chi ha riportato il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi ha ottenuto il migliore piazzamento. In caso d'ulteriore parità i piloti verranno classificati "ex equo".



2026

XIII. PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

In occasione d'ogni manifestazione ai primi cinque classificati saranno assegnate coppe, targhe, medaglie o attestati, **mediante sommatoria di punteggio delle due gare**. A parità di punteggio, sarà discriminata il risultato della seconda gara. Sarà premiato in ogni categoria il giro più veloce tra le due prove cronometrate. I piloti sono tenuti a presentarsi in assetto gara. Tutte le premiazioni saranno effettuate al termine della manifestazione.

Qualora il numero di partecipanti **per categoria sia uguale o superiore a cinque piloti**, in base alle classifiche di Trofeo saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Cat. JUNIOR A - Trofeo Marco Simoncelli e Campione Regionale
- ✓ Cat. JUNIOR B - Trofeo Marco Simoncelli e Campione Regionale
- ✓ Cat. JUNIOR C - Trofeo Marco Simoncelli e Campione Regionale
- ✓ Cat. OPEN "A" - Trofeo Marco Simoncelli e Campione Regionale
- ✓ Cat. OPEN "B" - Trofeo Marco Simoncelli e Campione Regionale

XIV CALENDARIO

29/03/2026	Pista Minimoto Ciprietti - Giulianova (TE)
03/05/2026	Pista La Scintilla Contigliano Rieti (RI)
14/06/2026	Circuito X-Bikes 2.0 Circuit (FE)
12/07/2026	Le Querce Karting Avendita Cascia (PG)
11/10/2026	Pista Minimoto San Mauro Mare (FC)
25/10/2026	Misanino KCE - Misano (RN)



2026

REGOLAMENTO TECNICO

Fermo restando quanto stabilito nel RMM e nelle Norme Sportive del vigente Regolamento Velocità, i motocicli che partecipano al Trofeo Marco Simoncelli devono essere conformi a quanto specificato nel presente Regolamento Tecnico. Sono ammessi al Trofeo Marco Simoncelli, motocicli in miniatura con motore a scoppio come stabilito nelle Norme Sportive, il Trofeo Marco Simoncelli è suddiviso nelle Categorie Junior A, Junior B, Junior C, Open A, Open B. Alle suddette Categorie corrispondono diverse tipologie di motociclo e motorizzazione, conformemente a quanto stabilito dal presente Regolamento. Per quanto non contemplato nel presente Regolamento, tutti i componenti del motociclo sono liberi nei limiti di quanto stabilito nel RTGS.

Art. 1. MOTORI CATEGORIA JUNIOR A e JUNIOR B

Il motore nelle Categorie Junior A e Junior B deve rispettare quanto previsto dal RTMMT 2026. I motori acquistati nel 2025 potranno essere utilizzati anche nel 2026. Non è prevista una quantità massima

Art. 2. GENERALITÀ MOTORI CATEGORIE JUNIOR C, OPEN A e OPEN B

Ad eccezione di quanto specificato negli articoli a seguire, il motore è libero nei limiti dei vincoli stabiliti nel RTGS.

Art. 3. MOTORE CATEGORIA JUNIOR C, OPEN A e OPEN B

Il motore deve rispettare quanto previsto dal RTMMT 2026 (da 9.12.1 a 9.13.1)

Art. 4. CICLISTICA

Come da RTMMT 2026

Art. 5. OSPENSIONI

Come da RTMMT 2026

Art. 6. IMPIANTO FRENANTE

Come da RTMMT 2026

Art. 7. CERCHI RUOTA

Come da RTMMT 2026



2026

Art. 8. PNEUMATICI

Gli unici pneumatici ammessi sono quelli specificati nel RTMMT (marca PMT) tutti i modelli da asciutto (slick), e da bagnato (rain). Il numero di pneumatici utilizzabile da ogni pilota è libero. Così come non è prevista alcuna punzonatura.

L'Uso di termocoperte sulla griglia di partenza è vietato.

Art. 9. SERBATOIO E CIRCUITO CARBURANTE

Come da RTMMT 2026

Art. 10. CIRCUITO CARBURANTE

Come da RTMMT 2026

Art. 11. CARBURANTE CATEGORIA JUNIOR A, JUNIOR B, OPEN A e OPEN B

Come da RTMMT 2026

Art. 12. ALIMENTAZIONE

Come da RTMMT 2026

Art. 13. FILTRO ARIA CATEGORIE JUNIOR A, JUNIOR B, OPEN A e OPEN B

Come da RTMMT 2026

ART. 14. CARBURATORI JUNIOR A e B, JUNIOR C, OPEN A e B

Come da RTMMT 2026

Art. 15. TRASMISSIONE

Come da RTMMT 2026

Art. 16. FRIZIONE CATEGORIA JUNIOR A JUNIOR B OPEN A e OPEN B

Come da RTMMT 2026

Art. 17. TRASMISSIONE FINALE

Come da RTMMT 2026

Art. 18. IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO E LUBRIFICAZIONE

Per tutte le categorie come da RTMMT 2026



2026

ART 19. IMPIANTO ELETTRICO

Come da RTMMT 2026

Art. 20. ACCENSIONE CATEGORIE JUNIOR A e JUNIOR B

Come da RTMMT 2026

Art. 21. ACCENSIONE CATEGORIE JUNIOR C, OPEN A e B

Sono ammesse esclusivamente accensioni analogiche, induttive o capacitive, ad anticipo fisso. L'uso di sistemi atti a variare l'anticipo dell'accensione, è vietato.

Art. 22. CANDELA

Come da RTMMT 2026

Art. 23. EQUIPAGGIAMENTO AGGIUNTIVO

Come da RTMMT 2026

ART. 22. CARROZZERIA

Come da RTMMT 2026

ART. 23. TABELLE PORTA NUMERI

Come da RTMMT 2026

ART. 24. IMPIANTO DI SCARICO CATEGORIA JUNIOR A E JUNIOR B

Come da RTMMT 2026

ART. 25. IMPIANTO DI SCARICO CATEGORIE OPEN A e OPEN B

Come da RTMMT 2026

ART. 26. PROVA FONOMETRICA

Come da RTMMT 2026

ART. 27. MATERIALI

Come da RTMMT 2026



2026

ART. 28. EQUIPAGGIAMENTO OBBLIGATORIO DEI PILOTI

Come da RTMMT 2026

Art. 29. PUNZONATURA PARTICOLARI MECCANICI

Come da RTMMT 2026

Art. 30. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento ai regolamenti federali alle Norme riportate nel Regolamento Velocità 2026

Approvato il 16/03/2026

FMI – COMITATO VELOCITÀ

